

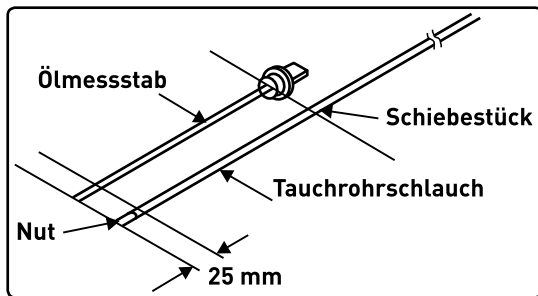
Kurzanleitung

GEAR TRONIC

Automatikgetriebespülgerät

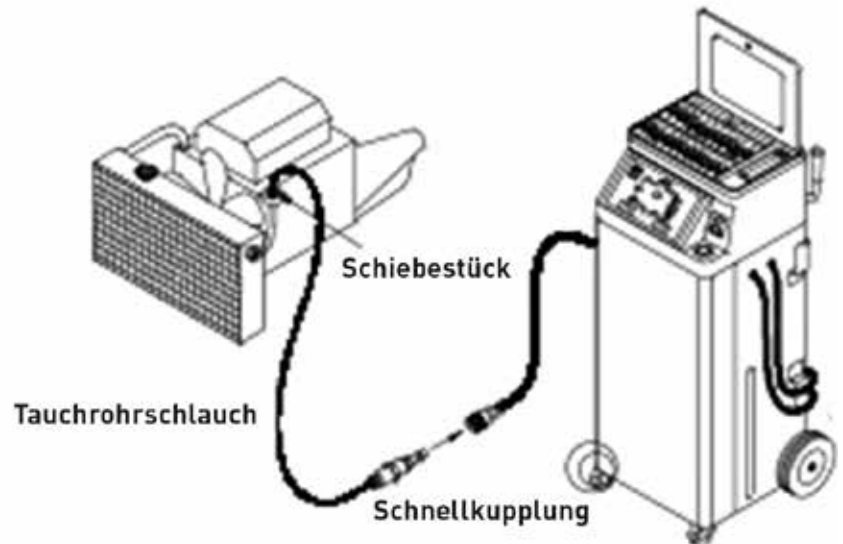


Messstab-Modus



Anschluss und Spülung über den Getriebeölmesstab

1. Entfernen Sie den Getriebeölmesstab.
2. Befüllen Sie nun mit Hilfe eines Trichters, den **LIQUI MOLY Automatik-Getriebe-Reiniger** nach Dosierungsvorgabe von **LIQUI MOLY**, über das Führungsrohr des Ölmesstabs.
3. Positionieren Sie den Schiebendeckel etwa 25 mm höher als die Länge des Messstabs (siehe Abbildung links).
4. Führen Sie den Tauchrohrschlauch mit dem gekerbten Ende voran in das Führungsrohr ein, bis das Schiebendeckel auf dem Rand des Führungsrohrs aufliegt.
5. Schließen Sie die Schnellkupplung des Tauchrohrschlauchs an den schwarzen Schlauch für den Messstab-Modus (links am **Gear Tronic**) an.
6. Bestimmen Sie anhand der Bedienungs- bzw. Wartungsanleitung des Fahrzeugherstellers die erforderliche Getriebeölmenge und die richtige Automatikölspezifikation. Hierbei gibt Ihnen der **LIQUI MOLY Ölwegweiser** Unterstützung. Füllen Sie das Getriebeöl in den Frischölbehälter. Runden Sie die Ölmenge **immer** um 4 Liter Automatikgetriebeöl auf, somit können spätere Korrekturen durchgeführt werden. Die nicht benötigte Menge Frischöl, kann bei einem späteren Ölwechsel wieder verwendet werden.
7. Schließen Sie das Stromversorgungskabel des Geräts an der Batterie des Fahrzeugs an.
8. Drücken Sie die DIPSTICK MODE-Taste.
9. Starten Sie den Motor. Der **LIQUI MOLY Automatik-Getriebe-Reiniger** zirkuliert nun durch das Getriebe.
10. Diese Zirkulation sollte ca. 10 Minuten durchgeführt werden. Schalten Sie währenddessen mindestens zweimal alle Wählhebelstellungen und Gangstufen durch.



Getriebeölfilterwechsel

11. Vergewissern Sie sich, dass die DIPSTICK MODE-Taste leuchtet und drücken Sie DRAIN PAN-Taste.
12. Das Gerät entleert das Getriebe in den Altölbehälter.
13. Drücken Sie die STOP-Taste sobald der Piepton kontinuierlich zu hören ist und die PROCESS COMPLETE-Lampe aufleuchtet. **Schalten Sie Fahrzeugmotor sofort aus.**
14. Die Getriebeölwanne kann nun entfernt werden.
15. Erneuern Sie den Getriebeölfilter. Reinigen Sie die Getriebeölwanne und das Schaltschiebergehäuse mit **LIQUI MOLY Pro-Line Getriebegehäuse Innenreiniger**.
16. Bringen Sie die Getriebeölwanne wieder an. Drücken Sie die +1/2 LITER-Taste, bis die Ölmenge, welche bis dato auf der Altölanzeige angezeigt wird, wieder mit Frischöl befüllt wurde. Die Getriebeölfüllmenge wurde nun wieder auf den Ausgangspunkt angepasst.

Getriebeölwechsel im Messstab-Modus

17. Überprüfen Sie erneut, ob die DIPSTICK MODE-Taste leuchtet.
18. Drücken Sie die entsprechende LITER-Taste. Runden Sie die Ölmenge immer auf. Wählen Sie zum Beispiel bei einer Getriebeölkapazität des Fahrzeugs von 6,5 Litern die 8 LITER-Taste.
19. Der Vorgang beginnt. Kann kein Öl entfernt werden, wird die Fehlermeldung FloErr (Flow Error) angezeigt und der Vorgang wird unterbrochen. Kontrollieren Sie, ob der Tauchrohrschlauch korrekt eingeführt wurde. Diese Meldung erscheint auch bei einer nicht ausreichenden Ölmenge in der Getriebeölwanne.
20. Während des Ölwechsels wird die Frischölmenge, **jedoch nicht die Altölmenge, angezeigt**.
21. Die START ENGINE-Lampe leuchtet auf.
22. Starten Sie den Motor.
23. Drücken Sie die START ENGINE-Taste.
24. Werden weniger als 0,4 Liter entfernt, erscheint die Fehlermeldung FloErr (Flow Error). Unterbrechen Sie in diesem Fall den Vorgang und füllen Sie die erforderliche Menge Öl nach. Setzen Sie den Vorgang erneut ab dem dritten Schritt fort.
25. Nach Abschluss des Vorgangs ertönt ein kontinuierliches akustisches Signal und die PROCESS COMPLETE-Lampe leuchtet auf. Drücken Sie die STOP-Taste.
26. Entfernen Sie den Tauchrohrschlauch. Befüllen Sie nun über das Führungsrohr des Ölmesstabs das **LIQUI MOLY ATF Additiv**.
27. Prüfen Sie den Ölstand des Automatikgetriebes nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers.
28. Setzen Sie den Tauchrohrschlauch gegebenenfalls wieder ein und korrigieren Sie den Ölstand, falls erforderlich, durch Drücken der Taste +1/2 LITER bzw. -1/2 LITER.
29. Drücken Sie nach Abschluss des Korrigierens die STOP-Taste.
30. Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs aus. Der Getriebeölwechsel ist nun abgeschlossen.
31. Schließen Sie die Leitungen des Gear Tronic vom Fahrzeug ab.
32. Überprüfen Sie nochmals den Getriebeölfüllstand nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers. Beachten Sie, ob eventuelle Adaptionen mit der Fahrzeugdiagnose durchgeführt werden müssen.

Altöl Behälter leeren

1. Vergewissern Sie sich, dass der rote und der schwarze Schlauch für die Kühlerleitung nicht am Fahrzeug angeschlossen sind.
2. Schließen Sie, bei abgeschaltetem Fahrzeugmotor, das Stromversorgungskabel des Geräts an der 12 Volt Batterie des Fahrzeugs an.
3. Schließen Sie einen Adapter an den schwarzen Schlauch (linke Seite des **Gear Tronic**) an.
4. Stecken Sie das offene Ende des Schlauchs für den Messstab-Modus in den Altöl-Sammelbehälter.
5. Drücken Sie zum Leeren des Altölbehälters die EMPTY USED FLUID TANK-Taste. Drücken Sie nach Abschluss des Vorgangs die STOP-Taste.

Frischöl Behälter leeren

1. Vergewissern Sie sich, dass der rote und der schwarze Schlauch für die Kühlerleitung nicht am Fahrzeug angeschlossen sind.
2. Schließen Sie, bei abgeschaltetem Fahrzeugmotor, das Stromversorgungskabel des Geräts an der 12 Volt Batterie des Fahrzeugs an.
3. Schließen Sie einen Adapter an den roten Schlauch (rechte Seite des **Gear Tronic**) an.
4. Drücken Sie zum Leeren des Frischölbehälters die EMPTY NEW FLUID TANK-Taste. Drücken Sie nach Abschluss des Vorgangs die STOP-Taste.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
D-89081 Ulm-Lehr
Telefon: 0731 - 1420 - 0
Telefax: 0731 - 1420 - 71
E-Mail: info@liqui-moly.de
Technische Hotline:
0800 - 8 32 32 30
oder 0731 - 1420 - 871

Stand: Juni 2015