

# Kurzanleitung **GEAR TRONIC** Automatikgetriebespülgerät

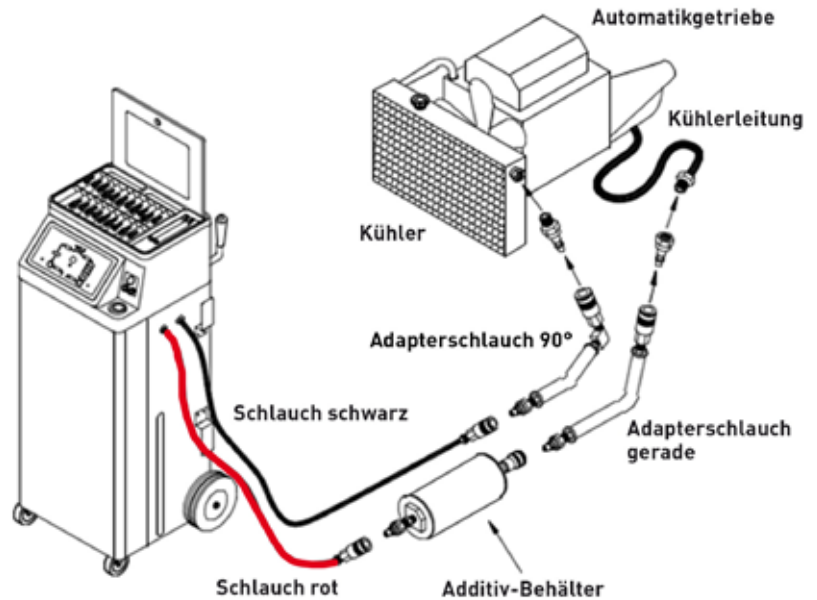


## Kühler-Modus

---

### Anschluss und Spülung des Getriebeölkreislaufs

1. Finden Sie die Getriebe-Kühlerleitungen und trennen Sie die Anschlüsse an der am besten zugänglichen Stelle.
2. Wählen Sie die passenden Anschlussadapter für die Trennstellen aus.
3. Schließen Sie die 305-mm-Adapterschläuche an die passenden Adapter an.
4. Befüllen Sie den im Lieferumfang enthaltenen Additiv-Behälter mit **LIQUI MOLY Automatik-Getriebe-Reiniger**. Die Menge entnehmen Sie nach der Dosierungsvorgabe von **LIQUI MOLY**.
5. Schließen Sie den Additiv-Behälter zwischen dem **roten** Schlauch und dem 305-mm-Adapterschlauch an. Anschließend verbinden Sie den schwarzen Schlauch (siehe Abbildung) an den 305-mm-Adapterschlauch.
6. Schließen Sie das Stromversorgungskabel des Geräts an der 12 Volt Batterie des Fahrzeugs an.
7. Bestimmen Sie anhand der Bedienungs- bzw. Wartungsanleitung des Fahrzeugherstellers die erforderliche Getriebeölmenge und die richtige Automatikgetriebeölspezifikation. Hierbei gibt Ihnen der LIQUI MOLY Ölwegweiser Unterstützung. Füllen Sie das richtige Getriebeöl in den Frischölbehälter. Runden Sie die Ölmenge immer um 4 Liter Automatikgetriebeöl auf, somit können spätere Korrekturen durchgeführt werden. Die nicht benötigte Menge Frischöl, kann bei einem späteren Ölwechsel wieder verwendet werden.
8. Starten Sie den Motor. Es sollte ein Piepton zu hören sein und die READY-Lampe am Tastenfeld aufleuchten. Geschieht dies nicht, **den Motor abstellen** und die Anschlüsse des schwarzen und des **roten** Schlauchs wechseln. Starten Sie den Motor erneut.
9. Das Manometer des Geräts zeigt den Betriebsdruck im Getriebe an. Das **Gear Tronic** zirkuliert nun den **LIQUI MOLY Automatik-Getriebe-Reiniger** durch das Getriebe.
10. Diese Zirkulation sollte ca. 10 Minuten durchgeführt werden. Schalten Sie währenddessen mindestens zweimal alle Wählhebelstellungen und Gangstufen durch.



### Getriebeölfilterwechsel

11. Vergewissern Sie sich, dass die READY-Lampe leuchtet und drücken Sie die COOLER MODE-Taste. Drücken Sie nun die DRAIN PAN-Taste.

**Hinweis: Bei einer Störung ertönt ein dreimaliges Signal. Überprüfen Sie die Dichtigkeit aller Anschlüsse.**

12. Das Gerät entleert das Getriebeöl in den Altölbehälter.
13. Drücken Sie die STOP-Taste sobald der Piepton kontinuierlich zu hören ist und die PROCESS COMPLETE-Lampe aufleuchtet. Schalten Sie den Fahrzeugmotor sofort aus.
14. Die Getriebeölwanne kann nun entfernt werden.
15. Erneuern Sie den Getriebeölfilter. Reinigen Sie die Getriebeölwanne und das Schaltschiebergehäuse mit **LIQUI MOLY Pro-Line Getriebegehäuse Innenreiniger**.
16. Bringen Sie die Getriebeölwanne wieder an. Drücken Sie die EMPTY NEW FLUID TANK-Taste, bis die Ölmenge, welche bis dato auf der Altölanzeige angezeigt wird, wieder mit Frischöl befüllt wurde. Die Getriebeölmengenanzeige wurde nun wieder an den Ausgangspunkt angepasst.

## Getriebeölwechsel (4, 8 , 12, 16 und 20 Liter)

17. Entfernen Sie den Additiv Behälter aus dem Getriebeölkreislauf und befüllen Sie diesen mit **LIQUI MOLY ATF Additiv**. Schließen Sie diesen erst wieder bei Punkt 24 in den Getriebekreislauf an.
18. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs erneut.
19. Kontrollieren Sie, ob die COOLER MODE-Taste leuchtet.
20. Drücken Sie die entsprechende LITER-Taste. Runden Sie die Ölmenge immer auf. Wählen Sie zum Beispiel bei einer Getriebeölkapazität des Fahrzeugs von 6,5 Liter die 8 LITER-Taste.
21. Der Vorgang beginnt. Frischöl und Altöl können anhand der Sichtfenster überwacht werden. Am **Gear Tronic** wird während des Ölwechsels die Frischölmenge, **jedoch nicht die Altölmenge, angezeigt**.
22. Nach Abschluss des Vorgangs ertönt ein kontinuierliches akustisches Signal und die PROCESS COMPLETE-Lampe leuchtet auf. Drücken Sie die STOP-Taste.
23. Schalten Sie den Motor aus.
24. Schließen Sie nun den befüllten Additiv Behälter in den Getriebeölkreislauf mit an.
25. Starten Sie den Motor erneut. Das **LIQUI MOLY ATF Additiv** wird nun durch die Zirkulation in den Getriebeölkreislauf befüllt.
26. Prüfen Sie den Ölstand des Automatikgetriebes nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers. Korrigieren Sie den Ölstand falls erforderlich, durch Drücken der Taste +1/2 Liter bzw. -1/2 Liter.
27. Drücken Sie nach Abschluss des Korrigierens die STOP-Taste.
28. Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs aus.
29. Trennen des **Gear Tronic** vom Fahrzeug
30. Vergewissern Sie sich, dass die READY-Lampe nicht leuchtet.
31. Trennen Sie alle Anschlüsse des Gerätes zum Fahrzeug, einschließlich des Batteriekabels, der Schläuche und der Adapter. Schließen Sie alle Leitungen vom Fahrzeug wieder an. Starten Sie das Fahrzeug und kontrollieren Sie die Anschlüsse und die Getriebeölwanne auf Dichtheit. Prüfen Sie nochmals die Getriebeölfüllmenge nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers. Beachten Sie, ob eventuelle Adaptionen mit der Fahrzeugdiagnose durchgeführt werden müssen.

## Altöl Behälter leeren

1. Vergewissern Sie sich, dass der rote und der schwarze Schlauch für die Kühlerleitung nicht am Fahrzeug angeschlossen sind.
2. Schließen Sie, bei abgeschaltetem Fahrzeugmotor, das Stromversorgungskabel des Geräts an der 12 Volt Batterie des Fahrzeugs an.
3. Schließen Sie einen Adapter an den schwarzen Schlauch (linke Seite des **Gear Tronic**) an.
4. Stecken Sie das offene Ende des Schlauchs für den Messstab-Modus in den Altöl-Sammelbehälter.
5. Drücken Sie zum Leeren des Altölbehälters die EMPTY USED FLUID TANK-Taste. Drücken Sie nach Abschluss des Vorgangs die STOP-Taste.

## Frischöl Behälter leeren

1. Vergewissern Sie sich, dass der rote und der schwarze Schlauch für die Kühlerleitung nicht am Fahrzeug angeschlossen sind.
2. Schließen Sie, bei abgeschaltetem Fahrzeugmotor, das Stromversorgungskabel des Geräts an der 12 Volt Batterie des Fahrzeugs an.
3. Schließen Sie einen Adapter an den roten Schlauch (rechte Seite des **Gear Tronic**) an.
4. Drücken Sie zum Leeren des Frischölbehälters die EMPTY NEW FLUID TANK-Taste. Drücken Sie nach Abschluss des Vorgangs die STOP-Taste.

LIQUI MOLY GmbH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
D-89081 Ulm-Lehr  
Telefon: 0731 - 1420 - 0  
Telefax: 0731 - 1420 - 71  
E-Mail: info@liqui-moly.de  
Technische Hotline:  
0800 - 8 32 32 30  
oder 0731 - 1420 - 871

Stand: Juni 2015