



### Top Tec 6200 0W-20

In vielen Werkstätten und Köpfen der Verbraucher hat sich die Meinung gebildet, dass insbesondere Autos deutscher Fabrikate ein Öl mit hoher Viskosität wie z. B. 0W-40 oder 5W-40 benötigen.

Entgegen dieser Annahme schreibt VW bei den Freigaben 508 00 und 509 00 nun die Viskosität 0W-20 vor.

#### Was hat dazu geführt?

Durch die stetige Entwicklung der Motorentechnik wachsen auch die Anforderungen an das Motoröl, sodass es heute quasi ein flüssiges Ersatzteil ist. Denn in modernen Motoren übernimmt Öl viel mehr Aufgaben als nur das Schmieren. Wie jedes Ersatzteil muss auch das Öl die strikten Vorgaben des Herstellers erfüllen.<sup>1</sup>

Um bei immer leichterer Bauweise trotzdem noch starke und effiziente Motoren bauen zu können, werden die Toleranzen im Motor immer enger und die Abstände zwischen den beweglichen Teilen immer geringer. Ein dickflüssiges Öl kann hier nicht mehr richtig schmieren. Der Turbolader, eine besonders stark belastete Komponente die an fast allen modernen Motoren zu finden ist, muss schnell mit dem „lebenswichtigen“ Öl versorgt werden. Start-Stopp-Systeme machen eine schnelle Durchölung des Motors nach jedem Stopp nötig. Deshalb fordert VW jetzt ein sehr niedrigviskoses Öl, das eine verbesserte Fließgeschwindigkeit besitzt. Die niedrige Viskosität sorgt auch für verringerte innere Reibung und in der Folge für Kraftstoffeinsparung und Senkung der CO<sub>2</sub>-Emission. Dazu kommen veränderte Anforderungen an das Motoröl aufgrund von Partikelfiltern, Dichtungsmaterialien und Biokraftstoffen. Das neue Öl schützt den Motor auch bei Verwendung von E10 optimal und ist auf Korrosionsbeständigkeit und Dichtungsverträglichkeit geprüft.

**Das Öl ist nicht rückwärtskompatibel.** Um die oben genannte Leistung zu erreichen, wurde der HTHS-Wert stark abgesenkt. Dieser Wert zeigt die Viskosität bei besonders hohen Temperaturen an.



Das Öl mit der Norm 508 00/509 00 ist nicht rückwärtskompatibel. Damit es nicht zur Verwechslung kommt, ist die Änderung an der charakteristischen, grünen Farbe des Öls ersichtlich.

Ein niedriger HTHS-Wert bedeutet jedoch, dass die Motoren speziell auf ein solches Öl abgestimmt sein müssen, um keinen Schaden zu nehmen. Motoröle der neuen Norm VW 508 00/509 00 dürfen daher ausschließlich in Benzin- und Dieselmotoren (wie z. B. TFSI, TDI) verwendet werden, in denen ein Schmierstoff mit dieser Norm zugelassen ist. Damit es nicht zur Verwechslung kommt, wurde das Öl zur Sicherheit eingefärbt.

0W-20-Öle werden auch in Fahrzeugen anderer Hersteller wie z. B. BMW, Mercedes, Opel, Volvo etc. gefordert. Je nach Freigabe bietet LIQUI MOLY auch für diese Fahrzeuge entsprechende Schmierstoffe an.

<sup>1</sup> Mithilfe des LIQUI MOLY-Ölwegweisers finden Sie für jedes Fahrzeug das richtige Motoröl.



#### Verbrauchertipp:

Die engen Toleranzen machen moderne Motoren empfindlicher gegenüber Verschmutzungen. Um einen langen, problemlosen Betrieb zu gewährleisten, empfehlen wir die regelmäßige Anwendung reinigender Additive wie z. B. Pro-Line Motorspülung (Art.-Nr. 2427, 500 ml) oder DFI Cleaner (Art.-Nr. 21377, 120 ml). Damit beugen Sie auch LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vor und senken das Risiko folgenreicher Motorschäden.



**Beschädigter Kolben**



### Top Tec 6200 0W-20

Art.-Nr.	Produktbezeichnung	Inhalt	Sprachlinie
20780	Top Tec 6200 0W-20	1 l	D-F-I
20781	Top Tec 6200 0W-20	5 l	D-F-I
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	D-GB-I-E-P
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	D-GB
20784	Top Tec 6200 0W-20	60 l (Pfandcontainer)	D
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	D-GB
21312	Top Tec 6200 0W-20	1 l (lose Ware)	D-GB

#### Freigaben:

VW 508 00, VW 509 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:**

ACEA C5, Porsche C20