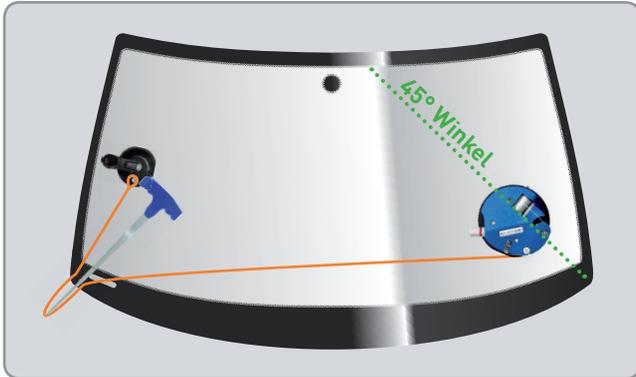


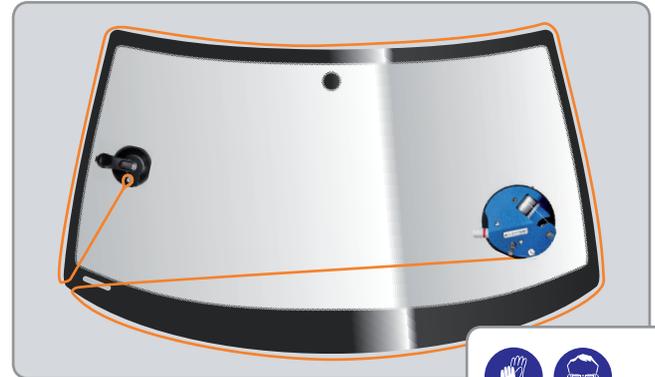
Anleitung für Scheibenaustrenngerät Komplettset Artikel-Nr. 29089

Die Ansicht der Windschutzscheibe wird in dieser Anleitung aus dem **Fahrzeuginnenraum** dargestellt.
Bitte auch die Rückseite beachten!



Schritt 1 - Gerät platzieren

Das Austrenngerät wie abgebildet unten rechts, ca. 20 cm entfernt vom Scheibenrand anbringen. Dabei die Antriebsachse (Sechskant) im 45° Winkel zur Scheibenecke ausrichten. Schnur von der Spule ziehen und am Gegenhalter befestigen. Mit dem Drahtstarter die Kleberaupe durchstechen. Die Schnur wird dabei in der Kerbe mitgeführt.



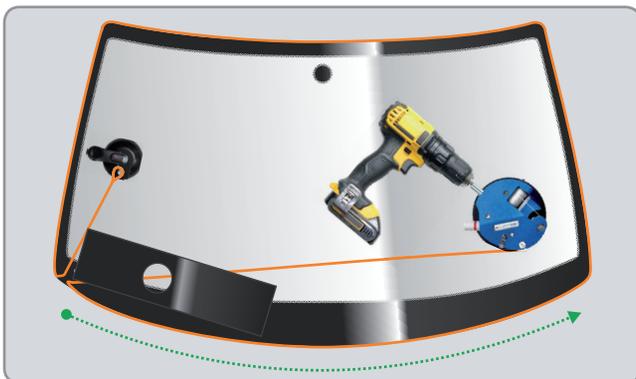
Schritt 2 - Schnur verlegen

Die Schnur um die Scheibe herumlegen. Sie muss unter/hinter der Scheibe liegen. **Überlappung der Schnur vermeiden!**



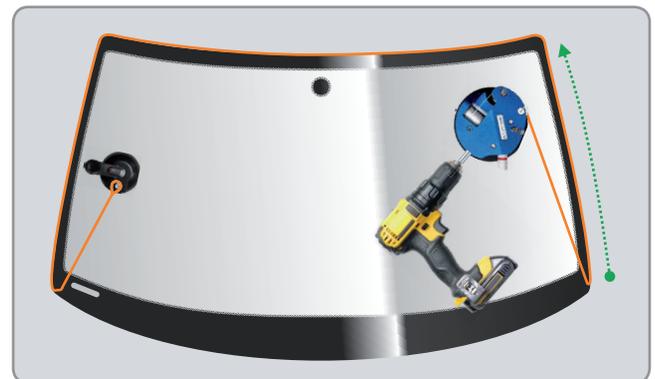
Bitte die Unfallverhütungsvorschriften beachten!

Hinweis: Bei stark gebogenen oder bei dick verklebten Scheiben empfehlen wir das Gerät mehrmals zu versetzen.



Schritt 3 - unten austrennen

Platzieren Sie den flexiblen Armaturenbrettschoner um die Armaturen vor der Schnur zu schützen. Den Akku-Schrauber mit einem Bithalter oder ggf. einer Winkelschraubvorrichtung aufsetzen und vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Schnur auf Spannung zu bringen. Drehung fortsetzen. Die Schnur löst sich dabei eigenständig von der Klemmfeder. Wenn der Widerstand zu groß wird, oder das Ende erreicht ist, stoppen. **Bei Akku-Bohr-Schraubern darauf achten, dass Betriebsart „Schrauben“ gewählt ist!**

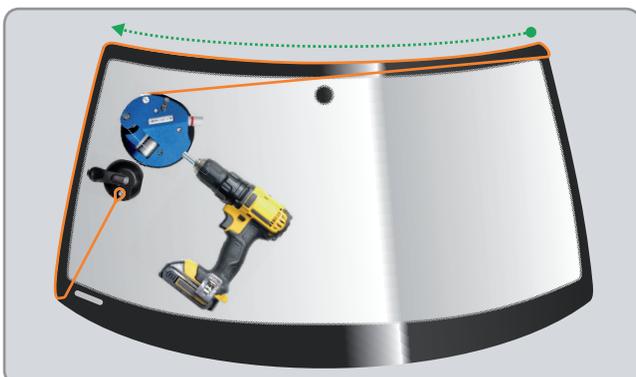


Schritt 4 - rechts austrennen

Fixieren Sie die Schnur vor dem Umsetzen mit der Klemmfeder um ein Herunterspringen von den Umlenkrollen zu vermeiden. Die Schnur springt beim Weiterarbeiten automatisch von der Klemmfeder.

Das Austrenngerät oben rechts im gezeigten Winkel anbringen.

Den Ablauf wie in Schritt 3 wiederholen.



Schritt 5 - oben austrennen

Das Austrenngerät oben links im gezeigten Winkel anbringen. Den Ablauf der vorhergehenden Schritte wiederholen.



Schritt 6 - links austrennen

Das Austrenngerät unten links im gezeigten Winkel anbringen. Den Ablauf der vorhergehenden Schritte wiederholen.

Anleitung für Scheibenaustrenngerät Komplettsset

Artikel-Nr. 29089



Seite 2

Schnur aufwickeln



Schritt 1

Stellen Sie das Austrenngerät vor sich. Die Schnur von unten durch das erste Loch der Antriebsspule fädeln.



Schritt 2

Die Schnur von oben durch das zweite Loch der Antriebsspule fädeln.



Schritt 3

Schnurende durch die entstandene Schlaufe ziehen.



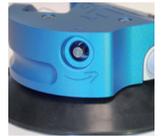
Schritt 4

Vorne an der Schnur ziehen. Die Schlaufe zieht sich zu und fixiert das Ende.



Schritt 5

Die Schnur mit einem Schrauber unter Spannung auf die Spule aufwickeln. Der Pfeil gibt die Arbeits- und Aufspulrichtung an.



Schritt 6

Nach erfolgtem Aufspulen und Umlegen um die Umlenkrollen fixieren Sie das Schnurende unter Spannung mit der Klemmfeder.



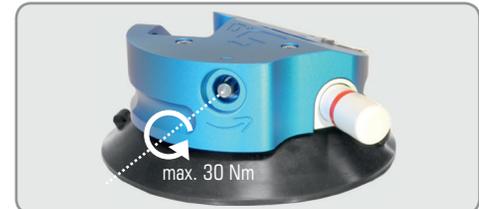
Nur soviel aufwickeln, wie für die Scheibe benötigt wird! Max. 10 m! Ein paar zusätzliche Wicklungen werden benötigt, damit die Schnur nicht direkt an der Spule reißt.

Pflege der Pumpe



1. Pumpkolben mit rotem Markierungsring aus dem Handgriff ziehen.
2. Gummidichtung am Pumpkolben mit Wasser reinigen.
Keine Reinigungsmittel verwenden!
3. Gummidichtung mit Glycerin oder Vaseline einfetten.
4. Führung des Pumpkolben reinigen. **Nur mit feuchtem Tuch! Keine Reinigungsmittel verwenden! Keine Druckluft!**
5. Pumpkolben mehrfach (2-3 mal) in den Zylinder einführen und wieder herausziehen. Gegebenenfalls die Dichtung nachfetten.

Max. Belastung des Gerätes ca. 55 Nm



Das Gerät hat eine maximale Belastbarkeit von 55 Nm. Da das Getriebe eine 2:1 Umsetzung hat, max. eine konstante Kraft von ca. 30 Nm auf die Antriebswelle bringen. Ggf. Drehmomentbegrenzung einschalten.

Problemvermeidung

Niemals Spannfüter oder Winkeladapter direkt am Gerät anschließen.

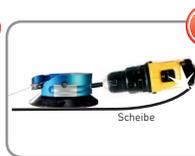
Querbelastung der Antriebsachse vermeiden.

Größe des Schraubers beachten.

Gegenhalter korrekt platzieren.

Unterdruck beachten: droht der Gegenhalter sich zu lösen zeigt sich eine rote Markierung.

Schurführung beachten.



Die Antriebsachse kann abgedreht werden!
Immer einen Bithalter verwenden!

Achse kann brechen!
Immer in einer Linie arbeiten!

Achse kann brechen!
Gehäuse wird verbogen!
Immer in einer Linie arbeiten!

Gegenhalter kann sich lösen!
Schraube nicht in Zugrichtung platzieren!

Gegenhalter kann sich lösen!
Stets auf Unterdruck achten, ggf. erneut ansaugen!

Schnur kann reißen, Gerät oder Fahrzeug beschädigen!
Permanent korrekte Schurführung beachten!

