



Catalogo prodotti

Più scelta.
Più convenienza.
Più prestazioni.





Additivi

Additivi olio	5
Additivi carburante per motori a benzina	7
Additivi carburante per motori diesel	10
Additivi per radiatore	13
Truck series	13

Lubrificanti

Oli motore a 4 tempi per automobili	16
Oli motore Oli unigrado	28
Oli motore per veicoli classici	28
Oli motore a 2 tempi per uso universale	29
Oli per cambio automatico/impianto idraulico centralizzato/frizione a lamelle/scatola dello sterzo	29
Oli per cambio manuale/per ingranaggi ipoidi/ripartitori di coppia	33
Oli cambi per veicoli classici	37
Oli idraulici	37
Oli per compressori	39
Grassi	40
Paste	43
Rivestimenti a legame / lubrificanti secchi	46
Lubrificanti per contatti	46

Cura dell'auto

Vernice	48
Vetri	50
Cerchi/ pneumatici	51
Capote	52
Interni	53
Componenti in plastica	54
Cromature	55

Gomma	55
Cura	55
Prodotti per l'inverno	55

Strumenti di riparazione/ prodotti di servizio

Liquido per freni	57
Liquidi di raffreddamento	58
Solvente Antiruggine/ multiuso	59
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	62
Detergenti per impianti aria condizionata	63
Detergente/agglomerante per olio	64
Trattamenti per le mani	65

Linea professionale per officine

Additivi	68
Prodotti di servizio	71
Detergenti	73
JetClean	73

Adesivi e sigillanti

Riparazione parabrezza	76
Riparazione di vetro stratificato	77
Sigillanti	78
Adesivi industriali	80
Riparazione componenti in plastica	82
Anticorrosivi	82
Sottoscocca	83
Protezione cavità	85

Veicoli commerciali / Macchine da cantiere

Additivi	87
Oli motore	89



Profi Oli motore per veicoli commerciali	93
Oli motore a 4 tempi per trattori	94
Oli motore a 2 tempi per trattori	95
Profi Oli per cambi per veicoli commerciali	95
Oli del cambio automatico	95
Oli cambi	96
Oli per cambi per trattore	98
Oli per cambi ipoidi	99
Oli idraulici	100
Olio speciale	102
Grassi/paste	102
Riparazione di vetro stratificato	104
Cura dell'auto	104
Detergenti	104

Veicoli a due ruote/Quad/Kart/Motoslitte

Additivi	106
Oli motore a 4 tempi Street	107
Oli motore a 4 tempi Offroad	110
Oli motore a 4 tempi ATV/SxS	111
Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	111
Oli motore a 2 tempi Street	112
Oli motore a 2 tempi Offroad	112
Oli motore a 2 tempi per Kart	113
Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	113
Oli cambi	113
Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	114
Prodotti per la cura dei filtri	115
Prodotti di manutenzione	115
Accessori	117

Prodotti per biciclette 118

Marine

Additivi	121
Oli motore a 4 tempi	121
Oli motore a 2 tempi	122
Oli cambi	123
Grassi	123
Prodotti di manutenzione	124
Liquidi di raffreddamento	124
Accessori	124

Giardinaggio 125

Equipaggiamento d'officina/accessori/attrezzi

JetClean	129
Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio	130
Accessori per contenitori/fusti	133
Pompe per additivo	139
Accessori/attrezzi - grassi	140
Accessori/attrezzi - adesivi e sigillanti - sottoscocca	141
Accessori/attrezzi - sostanze chimiche di officina	148
Accessori/attrezzi - detergente per climatizzatori	149
Accessori/attrezzi - cura per le mani	149
Accessori/attrezzi - liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel	150

Materiale pubblicitario 151

Indice, numerico 158



Additivi

Additivi olio	5
Additivi carburante per motori a benzina	7
Additivi carburante per motori diesel	10
Additivi per radiatore	13
Truck series	13



Cera Tec

Protezione dall'usura in ceramica hightech. Riduce attrito e usura mediante composti ceramici resistenti ad altissime sollecitazioni chimiche e termiche. Impedisce il contatto diretto metallo-metallo aumentando quindi la durata dei gruppi costruttivi. Grazie alla bassa viscosità riduce il consumo di carburante di motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti gli oli motore e gli oli per cambi per veicoli normalmente reperibili in commercio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per motori, cambi manuali, pompe e compressori. Da aggiungere all'olio, automiscelante. Sufficiente per un volume di olio di 5 l. Con effetto di lunga durata per 50.000 km. Adatto a cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto all'impiego con frizioni in bagno d'olio!

300 ml 6 3721 16



Molygen Motor Protect

Additivo sintetico per la protezione dalle alte pressioni e l'usura, sviluppato per l'impiego nei moderni motori a benzina e diesel. Nel motore si forma uno strato deformabile e scorrevole che agisce per almeno 50.000 km. I conseguenti vantaggi sono una notevole riduzione dell'usura, un ciclo di vita prolungato del motore, un minore consumo di carburante e una riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'effetto scorrevolezza e a prestazioni del motore ottimizzate dovute al funzionamento rotondo del motore.

Per motori a benzina e diesel. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio.

500 ml 6 1015 18



Motor Protect

Additivo per olio motore completamente sintetico. Riduce sensibilmente l'usura. L'additivo antiusura ad alta pressione forma uno strato molto sottile sulle coppie di attrito all'interno del motore. Questo strato ha proprietà duttili e lubrificanti e agisce per almeno 50.000 km, offrendo i seguenti vantaggi: • Significativa riduzione dell'usura • Maggiore durata di vita del motore • Minore consumo di carburante e di emissioni inquinanti grazie al risparmio energetico • Prestazioni ottimali del motore e maggiore silenziosità.

Aggiungere all'olio nuovo DOPO il cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per 5 l di olio motore. L'aggiunta del prodotto a oli leggeri completamente sintetici a basso attrito consente di ridurre ulteriormente l'usura di circa il 35%. Con effetto di lunga durata per 50.000 km (lattenersi agli intervalli di cambio dell'olio indicati dal costruttore del veicolo).

500 ml 6 1018 18



Additivo per olio

Il lubrificante antiattrito MoS₂ forma una pellicola lubrificante che supporta carichi pesanti su tutte le superfici di attrito e mobili. Riduce l'attrito e garantisce prestazioni a risparmio energetico per l'unità, offrendo i seguenti vantaggi: risparmi significativi nel consumo di carburante e olio, riduzione dell'usura scientificamente provata, minori guasti, proprietà di lubrificazione in casi estremi.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Dosaggio consigliato: aggiunta del 3 - 5 % all'olio motore. Per motociclette con frizione in bagno d'olio massimo 2 % della quantità di rifornimento olio.

125 ml	20	1800	33
200 ml	12	7178	33
300 ml	20	2591	33
5 l	1	3710	8
60 l	1	20606	8



Elimina morchia

La soluzione perfetta per pulire il motore dall'interno. Rimuove la morchia nera e altre impurità e depositi. Aumenta la sicurezza di esercizio del motore ed evita le carenze di lubrificazione. Pulisce delicatamente i fori e le reticelle per il passaggio dell'olio, le sedi delle fasce elastiche e i canali evitando danni al motore.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori. Aggiunta circa 200 km prima del cambio dell'olio. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio motore. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

300 ml 6 5200 12



Additivo per spintore idraulico

Riduce la rumorosità prodotta dai dispositivi di sollevamento idraulici usurati. Pulisce le valvole e i fori nel dispositivo di sollevamento e garantisce massime prestazioni.

Aggiungere all'olio motore. Per tutti i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

300 ml 20 2770 33



Stop perdite d'olio

Rigenera le guarnizioni motore di gomma e plastica come ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole e impedisce le macchie d'olio sotto il veicolo. Contrasta la diluizione dell'olio. Riduce la rumorosità del motore e il consumo d'olio su fasce elastiche e guidavalvole.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio motore. Effetto di tenuta dopo una percorrenza di 600-800 km. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio.

300 ml 20 1802 33



Viscoplus for Oil

Riduce il consumo di olio. Stabilizza la viscosità dell'olio. Per una pressione costante dell'olio. Offre anche un'incredibile protezione contro le perdite provocate da tagli meccanici indotti dalle sollecitazioni dell'olio motore in condizioni di utilizzo estreme. Previene la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Il consumo di olio è ridotto grazie alla maggiore tenuta dei componenti in movimento del motore. Per tale motivo, il prodotto è ideale per i modelli meno recenti di automobili. Riduce la rumorosità dei sollevatori idraulici.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Completamente compatibile con tutti gli oli motore a base sintetica e minerale per i motori diesel e benzina.

300 ml 20 8958 ³³



Viscoplus Heavy Duty Formula

Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per fino a 20 l di olio motore.

1 l 6 2105 ¹



Motor Clean

Lava e deterge l'interno del motore. Gli additivi detergenti ad alta efficacia sciolgono le formazioni di morchia e le incrostazioni, circondano le particelle solide e le impurità liquide e ne permettono l'eliminazione insieme all'olio usato tramite il cambio dell'olio. In questo modo l'olio nuovo può essere impiegato nel motore pulito al massimo delle sue potenzialità. Ottimizza la potenza del motore e le emissioni dei gas di scarico, riduce l'usura e previene una lubrificazione inadeguata.

Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto a motociclette con frizione in bagno d'olio. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 5 l di olio.

500 ml 6 1019 ¹⁸



Gear Protect

Additivo antiusura ad alta pressione dell'ultima tecnologia. Riduce l'attrito e l'usura. La trasmissione gira in modo più lineare e silenzioso e il cambio delle marce è più morbido. Con effetto prolungato fino a 100.000 km. Leviga le superfici dentate e incrementa le capacità di sopportazione del carico.

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Il contenuto è sufficiente per 2 litri di olio per cambi. A causa della riduzione dell'attrito, non è adatto a trasmissioni completamente automatiche o trasmissioni con frizioni a bagno d'olio. Aggiungere a piacimento e a ogni cambio dell'olio.

80 ml 6 1007 ¹⁸



ATF Additive

Le perdite del cambio dovute a guarnizioni in gomma e in plastica indurite o porose vengono impedito o eliminate. I fori e canali nel cambio vengono puliti, l'efficienza dell'olio aumentata e gli innesti delle marce migliorati.

Aggiungere ATF Additive all'olio del cambio attraverso l'astina del livello. 250 ml sono sufficienti per un volume d'olio di max. 8 litri. Adatto a tutti i cambi automatici che impiegano oli ATF II e ATF III.

250 ml 6 5135 ¹



Additivo per sistemi idraulici

Per la protezione e la manutenzione degli impianti idraulici e dei loro elementi di tenuta come gli O-ring. Riduce l'attrito, la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, ad es. le pompe. Previene la corrosione e la formazione di morchia, schiuma e depositi. Riduce il rischio di riparazioni, nonché i tempi di fermo e i costi di esercizio.

Per impianti idraulici del settore industriale, di veicoli pesanti e macchine da cantiere, nonché di gruppi usati in macchine a uso agricolo e forestale. Utilizzare a fini preventivi in un dosaggio del 2-4 %, in presenza di problemi specifici, fino al 4-8 % della quantità di olio idraulico.

1 l 6 5116 ¹



Pulitore per cambi

Speciale miscela detergente-additivi che rimuove completamente la sporcizia presente nel cambio. I depositi di sporco si staccano e vengono espulsi con il successivo cambio dell'olio. La pulizia garantisce una lunga durata di vita del cambio e un innesto delle marce morbido e preciso. Il detergente non aggredisce i metalli, le plastiche o le guarnizioni in gomma.

Detergente speciale per tutti i cambi meccanici, prese di forza e differenziali. Il contenuto di una lattina è sufficiente per max. 4 litri di olio motore.

150 ml 6 3321 ¹



Pulitore per cambi automatici

Pulisce e libera il circuito dell'olio del cambio automatico da depositi e residui. Garantisce innesti ottimali e prolunga la durata del cambio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Adatto a tutti i cambi automatici. Il contenuto della lattina è sufficiente per un volume d'olio di 6-9 litri. Può essere miscelato all'olio per cambi facendolo passare dall'apertura dell'astina del livello con l'ausilio di un imbuto o usato in tutti gli apparecchi per la pulizia di cambi automatici normalmente reperibili in commercio.

300 ml 6 2512 ¹



Gear-Oil Additive

Contiene MoS₂ ad alta concentrazione per la prevenzione dell'usura in cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché in sistemi di sterzo meccanici. MoS₂ elimina picchi di temperature e garantisce un funzionamento più silenzioso e un cambio marce più morbido. Il cambio si riscalda meno e diventa più silenzioso e performante grazie alla maggiore scorrevolezza dei fianchi dei denti.

Per cambi manuali e differenziali, coppie coniche senza bloccaggio del differenziale integrato in bagno d'olio, nonché sistemi di sterzo meccanici, in particolare ad elevate sollecitazioni termiche. 20 g sono sufficienti per 1 l di olio per cambi. 50 g sono sufficienti per 2,5 l di olio per cambi.

50 g 12 2510 ³⁰⁵



Gear-Oil Leak Stop

Ripara le perdite di olio dalle trasmissioni difettose. Rigenera le guarnizioni temprate in gomma e plastica. Elimina le macchie d'olio che inquinano l'ambiente. Protegge la frizione dalla perdita di olio, previene la scarsa lubrificazione e i danni alla trasmissione causati dal livello eccessivamente basso dell'olio.

Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Non utilizzare nelle trasmissioni completamente automatiche e nelle trasmissioni con frizioni a bagno d'olio.

50 ml 12 1042



Stop perdite olio servosterzo

Gli additivi contenuti sono particolarmente efficaci per la cura delle guarnizioni di gomma e plastica nella scatola dello sterzo. Prevengono o eliminano le perdite dei cambi dovute a guarnizioni indurite o porose, i fori e i canali dei cambi vengono puliti e rinnovando così l'efficacia dell'olio. La rumorosità viene diminuita, la durata di vita viene allungata e i costi di riparazione ridotti.

Adatto alle scatole dello sterzo rifornite con oli ATF II, ATF III, ATF VI o con oli idraulici per l'impianto idraulico centrale. Versare il contenuto nel serbatoio di compensazione del servosterzo. 35 ml sono sufficienti per 1 litro d'olio.

35 ml 12 1099 ⁸



Oil Smoke Stop

Ideato per ridurre al minimo le emissioni di scarico color blu e migliorare la compressione dei motori che consumano e bruciano una quantità eccessiva di olio motore. Basato su un materiale innovativo di miglioramento dell'indice di viscosità, Oil Smoke Stop è efficace nel tempo e mantiene la viscosità dell'olio a un livello superiore. Può essere aggiunto durante il cambio dell'olio e, in caso di elevati consumi dell'olio, tra un cambio dell'olio e l'altro.

Consigliato e particolarmente efficace per i motori datati e usurati sottoposti a carico pesante e a elevate temperature di esercizio. Adatto per motori benzina e diesel, riduce le emissioni di scarico di colore blu, l'elevato consumo di olio, la bassa pressione dell'olio e la bassa compressione. Aggiungere all'olio caldo.

300 ml 20 8901 ³³



Engine Flush Plus

Liquido detergente ad alta efficacia per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie in maniera veloce e affidabile le formazioni di morchia e i residui grassi. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi raggiungere il massimo delle prestazioni. In questo modo si riduce l'usura del motore e se ne prolunga la durata.

Per la pulizia e il lavaggio dei circuiti dell'olio nei motori a ciclo Otto e diesel. 300 ml di prodotto sono sufficienti per un massimo di 6 litri di olio. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!

300 ml 12 2657 ²⁸

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA



Speed Tec Benzina

Moderno additivo per carburante che migliora e facilita l'accelerazione e la risposta del gas in presenza di carico parziale. Maggiore piacere di guida grazie a uno sfruttamento maggiore della potenza. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più lineare. Compatibile con tutte le qualità di benzina e additivi. Migliora sensibilmente l'accelerazione: è sufficiente aggiungerlo alla benzina.

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Testato per turbo e catalizzatore. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. La confezione è sufficiente per max. 70 l di carburante. Eccellente per l'impiego costante ad ogni rifornimento.

250 ml 6 3720 ¹⁹

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ¹⁹D - GB - I - E ²⁸D - E - P ³³GB - GR - I ³⁰⁵GB - I - E



Concentrato Speed Tec Benzina

Moderno additivo per carburanti, sviluppato appositamente per un sensibile miglioramento dell'accelerazione ai carichi parziali. Aumenta il piacere di guidare ottimizzando il rendimento, facilitando gli avviamenti del motore e consentendo un funzionamento più rotondo.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.

20 l

Unità conf.

1

N. parte

8827⁸



Pulitore per iniezione elettronica

Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Elimina gli avviamenti difficoltosi e fa girare nuovamente rotondo il motore. Cura tutti i componenti del sistema di iniezione della benzina. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione. Migliora la risposta ai comandi dell'acceleratore e la compressione. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i tipi di motori a benzina. Uso preventivo o per un problema specifico. Per l'aggiunta diretta nel serbatoio del carburante. 300 ml sono sufficienti per fino a 70 l di carburante. L'azione dura fino a 2.000 km. Testato su motori turbo e catalizzatori.

300 ml

20

1803³³

50 l

1

5113⁸

195 l

1

4036⁸



Fuel System Treatment

Estremamente efficace, combinazione protettiva di agenti per tutti i sistemi di iniezione a benzina. Protegge dall'usura, dalla corrosione e dai residui del carburante.

Trattamento preventivo dei veicoli a motore con sistemi di iniezione a benzina.

300 ml

6

5108¹²



Detergente per carburatore

Disgrega i residui nel carburatore, sulle valvole, sulle candele e soprattutto nella camera di combustione. Mantiene pulito il motore. I motori più puliti producono un livello inferiore di agenti inquinanti, consumano meno benzina e rispettano maggiormente l'ambiente. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici. I test sul motore sono stati condotti da organismi primari. Favorisce valori dei gas di scarico in linea con i controlli delle emissioni dei gas di scarico. Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione dalla corrosione, anche nel corso di periodi prolungati di non utilizzo.

Utilizzato come additivo per il carburante di tutti i motori benzina a 2 e a 4 tempi, soprattutto per i motori dei veicoli a motore. Utilizzato anche per i piccoli motori delle navi e delle applicazioni industriali. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.

300 ml

20

1818³³

50 l

1

5102⁸



Detergente valvole

Assicura prestazioni ottimali del motore. Rimuove depositi sulle valvole e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Consente di risparmiare carburante. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Migliora la compressione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i motori a benzina. Adatto per benzina con gradiente standard ed elevato di ottani, con e senza piombo. Una lattina è sufficiente per 75 l di carburante.

150 ml

20

2952³³



Speed Petrol Additive

Speed Petrol Additive è costituito da una combinazione di agenti attivi auto-lubrificanti senza cenere che è stata formulata in base all'ultima tecnologia dei carburanti e degli additivi. Si distingue per le eccellenti proprietà detergenti e protettive del materiale.

Per risultati ottimali, aggiungere Speed Petrol Additive al carburante dei motori benzina a 2 e a 4 tempi. Da utilizzare sui motori dei veicoli a motore e delle navi e nelle applicazioni industriali. Oltre ad essere utilizzato con il motore in funzione, Speed Petrol Additive può essere utilizzato per preservare i componenti dell'impianto di alimentazione quando il motore viene messo fuori servizio per periodi prolungati di tempo.

1 l

6

5105

195 l

1

4054²⁵



Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di auto d'epoca, cabriolet, motociclette, scooter, quad, tosaerba, motoseghe e altri motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Aumenta la sicurezza d'esercizio. Con effetto prolungato.

Adatto a tutti i motori a benzina, in particolare per l'impiego preventivo. Testato su motori turbo e catalizzatori. Da aggiungere al carburante con nuovo dosaggio a ogni rifornimento. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante. Anche per impiego costante in motori utilizzati solo occasionalmente.

250 ml

6

5107¹²



Stabilizzatore per benzina per veicoli a gas

Combinazione di sostanze attive esenti da cenere con caratteristiche stabilizzanti, conservanti e protettive. Previene le anomalie di funzionamento dell'impianto del carburante dovute alla formazione di depositi del carburante formati per invecchiamento. Con effetto prolungato.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Adatto a tutti i motori a benzina - da aggiungere al carburante di veicoli a gas che necessitano di benzina per l'avviamento. Testato per catalizzatori: da aggiungere al carburante con ridosaggio ad ogni rifornimento. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 20 l di carburante. Adatto anche per la conservazione di motori a benzina durante lunghi periodi di inattività.

250 ml	6	2817 ⁴⁵⁵
--------	---	---------------------



Sostituto del piombo

Lubrifica e protegge gli anelli delle sedi valvole di veicoli che originariamente necessitavano di carburante con piombo. Riduce l'usura della testata garantendo una compressione ottimale. Previene danni al motore e aumenta la sicurezza di esercizio.

Adatto per tutti i motori benzina che funzionavano con benzina al piombo. Aggiungere dopo il rifornimento di carburante.

250 ml	12	1838 ³³
50 l	1	2142 ⁸



Detergente DFI

Moderno additivo per carburante con tecnologia a base di politeramina. Grazie all'impiego di politeramina attiva garantisce ottime proprietà detergenti dell'impianto carburante e un'eccellente pulizia dei pistoni e della camera di combustione. Riduce sensibilmente il rischio di danni al motore grazie alla Low Speed Pre Ignition (LSPI).

Adatto a tutte le autovetture a benzina a 4 tempi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Opel 95527846/95527847/95599923

120 ml	6	21362 ²⁹⁶
--------	---	----------------------



Protezione per le valvole di veicoli a gas

Protegge le valvole del motore e impedisce il surriscaldamento nella zona della testata. La particolare combinazione di additivi assicura una perfetta lubrificazione e una combustione pulita, evitando costose riparazioni e danni al motore. Mantiene la potenza del veicolo e impedisce le perdite di compressione. La protezione per le valvole di veicoli a gas non contiene composti a base di metalli pesanti e non danneggia i catalizzatori.

Sviluppato appositamente per veicoli con trazione a gas (gas naturale/GPL), anche con impianti a gas montati a posteriori (bivalenti). Testato per turbo e catalizzatore. Da versare direttamente nel serbatoio del dispositivo di dosaggio. Adatto a tutte le unità di dosaggio in commercio. Per dispositivi di dosaggio con comando a depressione, LIQUI MOLY consiglia un dosaggio di 6-8 gocce al minuto.

1 l	6	4012 ¹
-----	---	-------------------



Hybrid Additive

Additivo speciale sviluppato appositamente per i moderni motori ibridi. Con eccellenti caratteristiche detergenti, adeguate al tipo di tecnologia motoristica. Rimuove le incrostazioni e protegge dalla corrosione. Stabilizza il carburante proteggendo dall'invecchiamento e l'ossidazione.

Per vetture a trazione ibrida con motore a benzina. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. 250 ml sono sufficienti per max. 75 l di benzina (dosaggio 1:300).

250 ml	6	1001 ¹
--------	---	-------------------



Additivo E10

Moderno additivo per carburanti senza cenere per migliorare la combustione e velocizzare l'accelerazione a carichi parziali. Appositamente sviluppato per compensare le perdite di potenza derivate dal carburante E10. Migliora l'accelerazione e aumenta la silenziosità. Protegge in caso di carburanti a elevato tenore di acqua. Compatibile con tutte le proprietà della benzina e degli additivi.

Aggiungere al carburante di tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi, particolarmente indicato per i motori di autovetture. Adatto anche a veicoli a due ruote.

150 ml	6	21421 ²⁶
--------	---	---------------------



Octane Plus

Combinazione di sostanze attive concepita secondo le più moderne tecnologie per additivi e carburanti. Impiego universale. Aumenta il numero di ottano (RON) del carburante, a seconda del RON di partenza, di 2-4 punti. Grazie all'aumento delle prestazioni del carburante vengono impediti danni al motore dovuti ai battiti in testa, grazie all'aumento del numero di ottano si ottiene un'ottimizzazione della potenza del motore combinata a un minore consumo di carburante.

Per l'aumento del numero di ottani nelle benzine.

150 ml	20	2956 ³³
200 l	1	8858 ⁸

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA



Fuel Protect

Combinazione automescolante di sostanze attive senza cenere, formulata corrispondente allo stato attuale della tecnologia degli additivi, dei carburanti e dei motori. È adatto alle esigenze dei motori, carburanti e condizioni d'operazione d'oggi.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N. conf. parte

Per tutti i motori a benzina (motori a carburazione, motori a iniezione). Per l'eliminazione di problemi durante l'avviamento, d'errori di circolarità durante il funzionamento a vuoto, di una reazione diminuita dell'acceleratore, di perdita di potenza. Ovvia a problemi di corrosione nel sistema carburante e così ovvia a anomalie di funzionamento.

300 ml	20	2955	³³
5 l	3	2855	⁸
195 l	1	21409	⁸



Catalytic-System Cleaner

Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce le valvole di immissione e la camera di combustione. Migliora la combustione del carburante. Un motore pulito riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO2. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante.

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore.

300 ml	20	8931	³³
--------	----	------	---------------



Catalytic-System Clean

Protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato. Pulisce l'impianto ad iniezione e la camera di combustione. Il correttore di combustione agisce in modo diretto consentendo una riduzione misurabile immediata delle sostanze nocive. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di CO2. Impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante. Testato per turbo e catalizzatore.

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore. Particolarmente come protezione preventiva. 300 ml sono sufficienti per max. 70 l di carburante. L'efficacia dura fino a 2.000 km.

300 ml	20	7110	²⁹
--------	----	------	---------------



Detergente di lunga durata per sistemi di iniezione

Previene la formazione di residui carboniosi e di depositi in tutto il sistema di preparazione della miscela come ad es. le valvole di iniezione, di aspirazione o negli altri componenti dell'impianto di alimentazione di carburante. Un impiego costante consente il mantenimento delle prestazioni del motore e diminuisce notevolmente il rischio di dovere eseguire riparazioni e i relativi costi.

Per tutti i sistemi di iniezione di benzina. Testato per catalizzatore. Impiego consigliato ad ogni rifornimento!

250 ml	12	7531	³⁹
--------	----	------	---------------

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL



Speed Tec Diesel

Additivo per carburante diesel privo di cenere per migliorare sensibilmente le prestazioni. Additivo per diesel moderno per migliorare l'accelerazione e per un funzionamento più „morbido“ del motore. Pulisce i sistemi di iniezione e le camere di combustione. Riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per filtri particolato diesel e per biodiesel. Sufficiente per 70 litri di carburante diesel.

250 ml	6	3722	¹⁹
--------	---	------	---------------



Concentrato Speed Tec Diesel

Moderno additivo per carburanti, sviluppato appositamente per un sensibile miglioramento dell'accelerazione ai carichi parziali. Aumenta il piacere di guidare ottimizzando il rendimento, facilitando gli avviamenti del motore e consentendo un funzionamento più rotondo.

Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Testato per turbo e catalizzatore.

20 l	1	20605	⁸
------	---	-------	--------------



Additivo biodiesel

Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.

Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.

250 ml	6	3725	¹⁹
1 l	6	1812	³
205 l	1	3730	⁸



Manutenzione sistema

Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione (soprattutto i motori diesel common rail) dall'usura, dalla corrosione e dai depositi. Aumenta la lubrificazione del carburante diesel.

Area di utilizzo

Adatto per tutti i veicoli con motore diesel con sistemi di iniezione common rail. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante in fase di rifornimento.

Cont.

Unità conf. N. parte

250 ml	6	8953 ³³
200 l	1	1776 ⁸



Additivo Super Diesel

Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano, migliora l'accendibilità del carburante diesel e garantisce un funzionamento del motore tranquillo. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Uso preventivo o per un problema specifico. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 250 ml sono sufficienti per fino a 75 l di carburante (dosaggio 1:300). L'azione dura fino a 2.000 km. Testato su motori turbo.

250 ml	20	1806 ³³
5 l	1	5140 ⁸
50 l	1	5145 ⁸
205 l	1	5146 ⁸



Protezione per filtro antiparticolato diesel

Assicura una combustione ottimale del carburante, riduce la formazione di particolato, le emissioni e prolunga la durata dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento dei filtri antiparticolato diesel. L'utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costose operazioni di riparazione e tempi di inattività.

Per veicoli diesel con filtro antiparticolato, solo se non equipaggiati con un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Il contenuto della confezione è sufficiente per 50-70 l di carburante diesel.

250 ml	20	7180 ³³
--------	----	--------------------



Diesel Lubricity Additive

Le pompe a iniezione del distributore diesel sono lubrificate dal carburante diesel. Dall'introduzione dei gasoli a basso contenuto di zolfo, sono emersi problemi di lubrificazione. L'Additivo per lubrificazione diesel protegge le pompe di iniezione del distributore diesel dall'usura e da danni irreparabili. Aumenta la vita di servizio e l'operatività delle pompe del distributore.

Adatto a tutti i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo e a i carburanti diesel con livelli normali di zolfo. Aggiungere prima o dopo il rifornimento di carburante.

150 ml	6	5122 ¹²
--------	---	--------------------



Pulitore per iniezione diesel

Elimina i depositi dagli iniettori e dalla camera di combustione. Aumenta il numero di cetano. Elimina i problemi di funzionamento del motore come battiti al minimo e garantisce un funzionamento del motore uniforme e tranquillo. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico. Utilizzabile anche come misura preventiva. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Uso preventivo, in occasione di ogni ispezione, dopo riparazioni dell'impianto carburante o per la risoluzione di problemi (vedi la descrizione dell'applicazione sulla confezione o nella scheda tecnica). Testato su motori turbo. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. La confezione è sufficiente per max. 75 l di carburante.

500 ml	20	1811 ³³
1 l	6	2520 ¹
5 l	1	2525 ¹
50 l	1	2524 ⁸
205 l	1	2528 ⁸



Diesel anti fumo

Accelera la combustione del particolato e riduce i fumi di scarico. Riduce l'emissione di sostanze nocive e odori fastidiosi. Piena efficacia subito dopo l'aggiunta. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico.

Per tutti i motori diesel senza filtro antiparticolato diesel, in particolare per la risoluzione di problemi. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Massima efficacia se impiegato ad ogni rifornimento. Compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 50 l di carburante. Testato su motori turbo.

150 ml	12	1808 ³³
--------	----	--------------------



Fluid fit per gasolio

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il gasolio resistente alle temperature invernali fino a -31 °C, in funzione della qualità del gasolio. Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori diesel alle basse temperature.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel o sistema SCR. In particolare per la risoluzione di problemi. La massima resa si ottiene solo aggiungendolo al serbatoio del carburante prima della formazione di gelatina (0°C circa). Compatibile con tutti i carburanti diesel tradizionali e con gasolio da riscaldamento con max. il 20% di componenti biologici. Il contenuto è sufficiente per max. 75 l di carburante. Testato su motori turbo. Avviso: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!

150 ml	20	8929 ³³
20 l	1	5109 ⁸
1000 l	1	2860 ⁸



Fluidificante diesel fließ-fit K

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il gasolio resistente alle temperature invernali fino a -31 °C (in funzione della qualità del gasolio). Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori a trazione diesel alle basse temperature.

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel e sistema SCR, in particolare per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. La massima resa si ottiene solo aggiungendolo al serbatoio del carburante prima della formazione di gelatina (0 °C ca.). Compatibile al 100% con tutti i carburanti diesel tradizionali e con gasolio da riscaldamento con max. il 20% di componenti biologici. 1 l è sufficiente per 1.000 l di carburante (dosaggio 1:1000). Avviso: sensibile alle gelate, conservare a temperature superiori a 0 °C!

1 l	6	5131 ⁶⁵
5 l	1	5132 ⁸
20 l	1	5133 ⁸
205 l	1	1879 ⁸
1000 l	1	2857



Additivo diesel anti-batteri

Biocida estremamente efficace con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. Di grande efficacia per l'impiego in veicoli diesel con lunghi periodi di fermo o usati poco come ad es. macchine da cantiere, veicoli pesanti, camper, autovetture, autocisterne, ecc. e per la sterilizzazione di impianti serbatoio già contaminati. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato – per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 25 l di carburante, come impiego preventivo (dosaggio 1 : 1000) e per 5 l di carburante per la risoluzione di problemi (dosaggio 1 : 200).

125 ml	12	20940 ³³
1 l	6	21317 ³⁴¹
5 l	1	21318 ⁹
60 l	1	21319 ⁸



Speed Diesel Additive

Rimuove depositi da sistema di iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Assicura un funzionamento omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza le prestazioni del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato – per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato per turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 10 l di carburante. Per l'utilizzo in occasione di ogni rifornimento.

1 l	6	5160
-----	---	-------------



Diesel anti fumo concentrate

Diesel anti fumo concentrato (C) è un additivo molto efficace per gasoli, adatto alle attuali esigenze tecniche del settore. Rende più veloce la combustione del particolato diminuendone l'emissione in motori diesel. Diesel anti fumo concentrato (C) migliora decisamente l'ecocompatibilità di autovetture e autocarri diesel, diminuisce l'emissione di odori sgradevoli e gli ostacoli alla visibilità. Diesel anti fumo concentrato (C) mantiene costanti le prestazioni del motore e diminuisce la frequenza degli interventi di riparazione.

Per tutti i motori diesel, soprattutto quelli su veicoli di grosse dimensioni (furgoni, autocarri, autobus). Il trattamento deve essere ripetuto in presenza di fumosità diesel eccessiva e inquinante.

250 ml	20	7179 ³³
205 l	1	2519 ⁸



Additivi diesel K

Combinazione di sostanze attive con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Il Lubricity Improver contenuto nel prodotto consente ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo di acquisire una sufficiente capacità lubrificante. Previene la formazione di corrosione sull'intero impianto carburante e impedisce l'usura causata dai carburanti a basso tenore di zolfo.

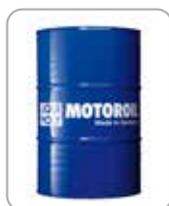
Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per tutti i sistemi di iniezione diesel. Ideale per il trattamento protettivo dei motori in caso di messa fuori servizio prolungata in condizioni estreme. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante. Per la messa fuori servizio e la protezione di veicoli o gruppi costruttivi miscelare all'1% (1 litro per 100 litri di carburante).

1 l	6	2616	⁴
50 l	1	1901	⁸
205 l	1	1978	⁸



Additivi diesel K Green

Combinazione di principi attivi con caratteristiche detergenti, disperdenti e protettive per i materiali, concepita sia per motori già affermati che per le esigenze dei motori e dei materiali di consumo più moderni. Il Lubricity Improver contenuto migliora la capacità lubrificante del carburante. L'additivo aumenta il numero di cetano e migliora quindi il comportamento nelle partenze a freddo, riduce il tipico rumore del diesel e garantisce un migliore sfruttamento della potenza. L'indicatore luminoso permette di riconoscere con sicurezza il carburante a cui sia stato aggiunto additivo.

Aggiunta a carburante diesel per tutti i motori diesel, in particolare per motori di autovetture e veicoli pesanti. Ideale per il miglioramento del carburante diesel in impianti di rifornimento, imprese di spedizione e stazioni di servizio. Ottimale per prevenire guasti dovuti a carburanti diesel di qualità da media a scarsa.

205 l	1	2597	⁸
-------	---	------	--------------

ADDITIVI PER RADIATORE



Detergente per radiatore

I depositi nell'impianto di raffreddamento/riscaldamento formano barriere che ostacolano lo scambio di calore e bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature eccessive nel motore ne pregiudicano l'efficienza, causando una forte usura e un elevato rischio di danneggiamento. Il detergente per radiatore LIQUI MOLY rimuove i depositi d'olio e calcare, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Adatto per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Non contiene acidi o alcali aggressivi e neutralizza gli acidi.

300 ml	20	1804	³³
--------	----	------	---------------



Sigillante per radiatore

Le piccole perdite o le giunture porose o le rotture delle linee sospese nel sistema di raffreddamento sono difficili da individuare (si nota solo una drastica riduzione del livello del liquido di raffreddamento). L'Anti perdite per radiatore ripara a tenuta questi tipi di perdite in modo tempestivo e definitivo. Preserva la camera di combustione dai danni prodotti dalla fuoriuscita del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli agenti modificanti dell'acqua di raffreddamento e degli antigelo comunemente utilizzati.

Per tutti gli impianti di riscaldamento e dell'acqua del liquido di raffreddamento con e senza filtri dell'acqua. Ideale anche per i radiatori in alluminio e in plastica. Il contenuto è sufficiente per max. 10 l di liquido di raffreddamento. Mescolabile con tutti gli additivi per l'acqua di raffreddamento e i liquidi antigelo. Utilizzabile anche in via preventiva.

150 ml	20	8956	³³
250 ml	20	1810	³³



Sigillante per radiatore Plus

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua di autoveicoli. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. La dispersione solida è stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Per il ripristino della tenuta di piccole perdite nei circuiti del liquido di raffreddamento di autoveicoli, veicoli pesanti, autobus e motocicli. Anche per circuiti dell'acqua di raffreddamento dotati di filtri dell'acqua.

250 ml	20	2533	¹
205 l	1	2534	⁸
1000 l	1	21413	⁸

TRUCK SERIES



Truck Series Oil Treatment

Protezione del motore con MoS₂. Il bisolfuro di molibdeno (MoS₂) contenuto forma su tutte le superfici una pellicola di lubrificante altamente resistente. Garantisce elevata sicurezza d'esercizio grazie a una protezione ottimale dall'usura. Riduce l'attrito e l'usura del motore e ne garantisce un funzionamento regolare. Riduce il consumo di olio e di carburante.

Adatto per tutti i tipi comuni di olio motore in motori a benzina e diesel.

500 ml	6	20998	⁴¹⁵
--------	---	-------	----------------



Truck Series Complete Fuel System Cleaner

Elimina problemi di avviamento garantendo un funzionamento regolare del motore. Assicura una nebulizzazione ottimale. Rimuove depositi nell'iniettore, nella valvola di immissione, nella candela d'accensione e nella camera di combustione. Previene la formazione di nuovi depositi. Protegge tutti i componenti dell'impianto di iniezione della benzina e l'intero impianto carburante dalla corrosione. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i tipi di motori a benzina.

500 ml	6	20995	⁴¹⁵
--------	---	-------	----------------



Truck Series Complete Diesel System Cleaner

Secondo verifiche su banchi di prova ottimizza il processo di combustione e ripristina la potenza originaria del motore. Elimina i depositi dagli iniettori e dalla camera di combustione. Aumenta il numero di cetano e migliora i valori dei gas di scarico. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di CO₂.

Area di utilizzo

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF).

Cont.

500 ml

Unità N.
conf. parte

6 20996⁴¹⁵



Truck Series Diesel Performance and Protectant

Ottimizza il processo di combustione e ripristina la potenza originaria del motore. Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora la lubrificazione nell'intero impianto carburante. Aumenta il numero di cetano e migliora il comportamento all'accensione del carburante diesel. Protegge dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori dei gas di scarico e la potenza del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i veicoli a diesel.

500 ml

6 20997⁴¹⁵



Truck Series DPF Protector

Riduce la formazione di particolato e aumenta la durata dei filtri antiparticolato diesel (DPF). Protegge il filtro antiparticolato diesel e favorisce la rigenerazione di sistemi DPF. Garantisce la migliore combustione possibile e riduce la formazione di particolato. Particolarmente adatto ai veicoli utilizzati spesso per brevi tragitti o in città.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel (DPF), se non già equipaggiati con un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro.

500 ml

6 20999⁴¹⁵



Lubrificanti

Oli motore a 4 tempi per automobili	16
Oli motore Oli unigrado	28
Oli motore per veicoli classici	28
Oli motore a 2 tempi per uso universale	29
Oli per cambio automatico/impianto idraulico centralizzato/frizione a lamelle/scatola dello sterzo	29
Oli per cambio manuale/per ingranaggi ipoidi/ripartitori di coppia	33
Oli cambi per veicoli classici	37
Oli idraulici	37
Oli per compressori	39
Grassi	40
Paste	43
Rivestimenti a legame / lubrificanti secchi	46
Lubrificanti per contatti	46

0W-16

**Special Tec AA 0W-16**

Olio motore a bassa viscosità di classe premium. Protegge in maniera eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione veloce.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Honda, Lexus, Suzuki, Toyota

Area di utilizzo

Ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevati requisiti motoristici.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	21326 ²¹⁶
5 l	4	21328 ²¹⁶
20 l	1	21324 ⁴⁷⁷
60 l	1	21325 ⁸

0W-20

**Special Tec AA 0W-20**

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 947-A/947-B1, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	6738 ²¹⁶
5 l	4	6739 ²¹⁶
20 l	1	8071 ¹
60 l	1	8072 ⁸
205 l	1	8067 ⁸

**Special Tec V 0W-20**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. La combinazione di oli base non convenzionali e additivi all'avanguardia riduce al minimo gli attriti nel motore, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce al minimo il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, Volvo VCC RBS0-2AE

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	20631 ²¹⁶
5 l	4	20632 ²¹⁶
20 l	1	20633 ¹
60 l	1	20634 ⁸
205 l	1	20635 ⁸

**Top Tec 6200 0W-20**

Olio motore high tech a bassa viscosità high tech basato su tecnologia di sintesi. Sviluppato appositamente per le elevate esigenze di Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Grazie alla viscosità ridotta consente un ottimo comportamento di partenza a freddo, aumenta l'efficienza del motore e riduce il consumo di carburante. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia garantiscono un'eccellente protezione dall'usura, una perfetta pulizia del motore e maggiore stabilità all'ossidazione. Consente intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi (prolungamento dell'intervallo di manutenzione, ecc.).

Specifiche e classificazioni: VW 508 00/509 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C5, Porsche C20

Per diversi veicoli Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Impiegare solo in motori a benzina e diesel con filtro per il particolato nei quali è richiesto un lubrificante conforme alla norma VW 508 00/509 00 o Porsche C20. Testato su motori turbo e catalizzatori. Non compatibile con versioni precedenti.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	20787 ²¹⁶
5 l	4	20789 ²¹⁶
20 l	1	20782 ¹
60 l	1	20783 ⁸
205 l	1	20785 ⁸

**Top Tec 6300 0W-20**

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, MB-Freigabe 229.71

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122

Sviluppato appositamente per gli elevati requisiti posti da Jaguar, Land Rover e Mercedes-Benz a diversi motori a benzina e diesel per i loro veicoli. Adatto a lunghi intervalli di cambio olio e motori sottoposti a sollecitazioni elevate.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	21216 ²¹⁶
5 l	4	21217 ²¹⁶
20 l	1	21212 ¹
60 l	1	21213 ⁸
205 l	1	21215 ⁸

**Top Tec 6600 0W-20**

Olio motore Premium a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Anche in caso di sollecitazioni estreme assicura una lubrificazione ottimale, un'eccellente stabilità della pellicola lubrificante nonché usura e incrostazioni minime. Ideale per motori con sistema Start-Stop. Assicura massime prestazioni con un minor consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN PLUS + RC, ILSAC GF-5, BMW Longlife-17 FE+, MB-Freigabe 229.71, Opel OV0401547

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1

Per veicoli benzina e diesel. Specifico per le esigenze di BMW, Mercedes-Benz, Opel e altre case produttrici.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	21410 ²¹⁶
5 l	4	21411 ²¹⁶
20 l	1	21412 ²¹⁶

0W-30



Special Tec F 0W-30

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per le esigenze dei motori diesel Ford. Grazie alla notevole adesività del lubrificante sulle superfici di metallo, questo olio è particolarmente adatto ai veicoli con sistemi di avvio/arresto automatico. Questo lubrificante ad alte prestazioni soddisfa i requisiti richiesti per i turbocompressori e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico come catalizzatori e filtri antiparticolato diesel.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 950-A

Area di utilizzo

Olio motore sintetico HC. Indicato particolarmente per vetture Ford diesel TDCi a partire dall'anno di produzione 2014. Testato su turbocompressori, catalizzatori e filtri antiparticolato.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	8902 ²¹⁶
5 l	4	8903 ²¹⁶
20 l	1	20724 ¹
60 l	1	20725 ⁸
205 l	1	20726 ⁸



Special Tec V 0W-30

Particolarmente indicato per le vetture Volvo.

Olio motore leggero a base sintetica. Previene con sicurezza la formazione di residui e presenta un'estrema stabilità al taglio che riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia multivalvola, Valvetronic, turbocompressore a gas di scarico e con o senza filtro antiparticolato diesel o intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5, API SL/CF, ILSAC GF-3, Volvo VCC 95200377

Sviluppato appositamente per le esigenze delle vetture Volvo di diversi modelli. Parzialmente anche altri costruttori come Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda ecc. richiedono in diversi tipi di vetture con queste specifiche.

1 l	6	2852 ²¹⁶
5 l	4	2853 ²¹⁶
20 l	1	2363 ⁸
60 l	1	2364 ⁸
205 l	1	2854 ⁸



Synthoil Longtime Plus 0W-30

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. Favorisce una lubrificazione ottimale. Immediata distribuzione dell'olio sin dal primo giro del motore. Protegge il motore dall'usura e dai depositi. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1/A5/B1/B5, VW 503 00/506 00/506 01

Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Consente intervalli prolungati tra i periodi di manutenzione

1 l	6	1150 ¹
5 l	4	1151 ¹



Synthoil Longtime 0W-30

Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. La combinazione di oli a base sintetica non convenzionali che utilizzano la tecnologia avanzata degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità che impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SM

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00/505 00

Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	8976 ²¹⁶
5 l	4	8977 ²¹⁶
20 l	1	1173 ¹
60 l	1	1174 ⁸
205 l	1	1175 ⁸



Top Tec 4310 0W-30

Moderno olio motore a bassa viscosità, di altissima qualità e a basso tasso di cenere; per tutte le stagioni. La combinazione di oli base parzialmente sintetici e di moderni additivi ha permesso di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione antiusura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535 -DS1-GS1

Ideale per i moderni motori a benzina e diesel con e senza tecnologia a più valvole, turbocompressore, con o senza intercooler e filtro antiparticolato diesel. Oltre all'impiego in numerosi veicoli delle case costruttrici PSA e Fiat/Alfa Romeo (motori Twin e Multi Air) questo olio motore può essere impiegato nei veicoli di tutti i costruttori che richiedono oli motore con queste specifiche. Perfettamente adatto all'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

1 l	6	2361 ²¹⁶
5 l	4	2362 ²¹⁶
20 l	1	3737 ¹
60 l	1	3738 ⁸
205 l	1	3739 ⁸



Top Tec 6100 0W-30

Olio motore basato su tecnologia di sintesi. Per una performance eccellente e una lunga durata del motore. Migliora le caratteristiche di viscosità, riduce l'attrito e il consumo di carburante. Gli additivi, che contengono tassi sensibilmente inferiori di sostanze che causano la formazione delle ceneri, proteggono in modo ottimale il filtro antiparticolato diesel dalla sporizia. Viene garantita la pulizia di tutti i componenti sensibili del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 21 2 365 935 /83 21 2 405 097 /83 21 2 405 666

A causa della bassa viscosità HTHS questo olio motore va impiegato solo nei motori diesel e a ciclo Otto di BMW esplicitamente approvati

1 l	6	20777 ²¹⁶
5 l	4	20779 ²¹⁶
20 l	1	20772 ¹
60 l	1	20773 ⁸
205 l	1	20775 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



0W-40

**Leichtlauf Energy 0W-40**

Olio motore a bassa viscosità di prima qualità basato su tecnologia di sintesi. Garantisce con avviamento a freddo una lubrificazione completa immediata e in condizioni di impiego estreme una stabilità della pellicola lubrificante eccellente. Protegge il motore in modo ottimale dall'usura. Evita la formazione di depositi dannosi e riduce il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, Porsche A40

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API CF, BMW Longlife-01 (bis MJ 2018), Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3/229.5, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

Area di utilizzo

Per motori a benzina e diesel senza filtro antiparticolato diesel. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze del motore. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.

Unità N.
conf. parte

1 l	12	21222	²¹⁶
5 l	4	21223	²¹⁶
20 l	1	21272	¹
205 l	1	21271	⁸

**Synthoil Energy 0W-40**

Viscosità a massimo risparmio energetico. Favorisce una distribuzione rapida dell'olio nel motore. Lubrificazione ottimale del motore sin dal primo giro e riduzione sensibile dell'usura. Considerevoli risparmi di carburante durante la fase a freddo (rispetto agli oli minerali convenzionali 15W-40). Grazie alla resistenza di attrito inferiore indotta dalla viscosità a massimo risparmio energetico, il motore può sviluppare maggiore potenza e il consumo di olio è notevolmente ridotto. Per una pulizia ottimale del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

Per motori benzina e diesel. Particolarmente adatto per i motori estremamente tecnici. Olio per tutte le stagioni per intervalli molto lunghi tra il cambio dell'olio.

1 l	12	9514	²¹⁶
5 l	4	9515	²¹⁶
20 l	1	1362	¹
60 l	1	1363	⁸
205 l	1	1364	⁸

5W-20

**Molygen New Generation 5W-20**

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 930-A/945-A, GM dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	8539	²¹⁶
5 l	4	8540	²¹⁶
205 l	1	20799	⁸

**Special Tec AA 5W-20**

Moderno olio motore a bassa viscosità di classe Premium per tutte le stagioni, sviluppato particolarmente per i veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali sulla base della tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio, mantiene pulito il motore e si occupa di una veloce lubrificazione del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 930-A/945-A/945-B1, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Dia Queen, Nissan, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

1 l	6	20792	²¹⁶
5 l	4	20793	²¹⁶
20 l	1	3834	¹
60 l	1	3835	⁸
205 l	1	7622	⁸

**Special Tec F ECO 5W-20**

Olio motore leggero a base sintetica. Previene la formazione di residui, garantisce una lubrificazione perfetta e consente un alto risparmio di carburante. Per quanto riguarda la resistenza all'usura, vengono soddisfatti i requisiti della vecchia norma Ford WSS-M2C913-C e per certi aspetti perfino superati. Ford raccomanda di usarlo per tutti i motori per i quali sono attualmente prescritti oli con specifica WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C o WSS-M2C925-B.

Specifiche e classificazioni: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina Ford ad eccezione di (Ford Ka (08/2008-), Focus ST e Focus RS (2004.75 con motore 2,5 l Duratec-ST (VI5)). Un lubrificante che soddisfa questa norma è prescritto per tutti i motori EcoBoost a 3 cilindri 1,0 l. Quest'olio motore è inoltre completamente compatibile con le versioni precedenti.

1 l	6	3840	¹
5 l	4	3841	¹
20 l	1	3842	¹
60 l	1	3843	⁸
205 l	1	3844	⁸

**Special Tec LR 5W-20**

Particolarmente indicato per i veicoli Jaguar e Land Rover.

Olio motore leggero, di prima categoria, con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1/B1, API SL, Ford WSS-M2C 925-B, ILSAC GF-3, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 925-A

Specialmente su misura per requisiti elevati impostati da Jaguar e Land Rover per i loro veicoli. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

5 l	4	8460	²¹⁶
205 l	1	1783	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

5W-30



Leichtlauf HC7 5W-30

Olio per motore di qualità superiore e dell'ultima generazione, con massimo risparmio energetico. La combinazione di oli a base hardcracked non convenzionali e l'ultima tecnologia di additivi ha dato vita a un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e carburante, consentendo al contempo una rapida distribuzione dell'olio nel motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN, BMW Longlife-98, Chrysler, Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, MB 229.3, Mitsubishi, Nissan, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710, Subaru, Suzuki, Toyota, VW 502 00/505 00

Area di utilizzo

Perfetto per i moderni motori a benzina con tecnologia multivalvole e turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL).

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	8541 ²¹⁶
5 l	4	8542 ²¹⁶
205 l	1	21123 ⁸



Leichtlauf Performance 5W-30

Olio motore a bassa viscosità per veicoli a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. Protegge dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2/C3, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.31

Per motori a benzina e diesel con tecnologia a più valvole, Valvetronic e turbocompressione, con e senza intercooler. Ottimo anche per l'impiego in veicoli con trazione a gas (CNG/GPL).

1 l	12	21363 ²¹⁶
5 l	4	21364 ²¹⁶
20 l	1	21365 ⁴⁷⁷
205 l	1	21366 ⁸



Longtime High Tech 5W-30

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con tecnologie di protezione dall'usura all'avanguardia e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e pulenti garantisce una pulizia ottimale del motore. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF). Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi delle più importanti case automobilistiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9506 ²¹⁶
5 l	4	9507 ²¹⁶
20 l	1	1138 ¹
60 l	1	1139 ⁸
205 l	1	1140 ⁸



Longlife III 5W-30

Olio motore a bassa viscosità della generazione Longlife 3 basato su tecnologia di sintesi. Assicura una pulizia ottimale del motore. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, VW 504 00/507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API CF, BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), MB 229.51, Porsche C30

Specifico per Volkswagen e i veicoli del gruppo VW. Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	20820 ²¹⁶
5 l	4	20822 ²¹⁶



Molygen New Generation 5W-30

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	9047 ²¹⁶
5 l	4	9952 ²¹⁶
60 l	1	9044 ⁸
205 l	1	9045 ⁸



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con tecnologia di protezione dall'usura Molygen innovativa e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e al suo potere pulente garantisce una pulizia ottimale del motore. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF). Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test dei più importanti costruttori di veicoli.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-S3, Hyundai, Kia, MB 229.31/229.51/229.52, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia common-rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	21224 ²¹⁶
4 l	4	21225 ²¹⁶
205 l	1	21405 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET ⁴⁷⁷D - GB - I - F - E - P - DK - FIN - N - S

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



5W-30

**Special Tec AA 5W-30**

Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler, Ford WSS-M2C 946-A/946-B1, GM 6094 M/dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota

Area di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	7615 ²¹⁶
5 l	4	7530 ²¹⁶
20 l	1	7517 ¹
60 l	1	20955 ⁸
205 l	1	7518 ⁸

**Special Tec B FE 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato sulla tecnologia di sintesi con pacchetto di additivi ad elevate prestazioni. Riduce gli attriti nel motore al minimo, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5, API SL, BMW Longlife-01 FE

Sviluppato appositamente per le esigenze dei motori a benzina BMW senza filtri antiparticolati dall'anno di produzione 2002 e per i modelli BMW M selezionati. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	21380 ²¹⁶
5 l	4	21382 ²¹⁶
20 l	1	21383 ⁴⁷⁷
60 l	1	21384 ⁸
205 l	1	21385 ⁸

**Special Tec DX1 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Ottimizza il consumo di carburante. Consente un eccellente comportamento nelle partenze a freddo, una protezione antiusura ottimale e una perfetta pulizia del motore. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia minimizzano la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e consentono una vita utile del motore più lunga. Perfettamente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN + RC, Chrysler, Ford WSS-M2C 946-A/946-B1, GM dexos1 Gen 2, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota

Sviluppato appositamente per le vetture GM e Opel con motore a benzina. In parte anche altri costruttori come Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	20967 ²¹⁶
5 l	4	20969 ²¹⁶
20 l	1	3767 ¹
60 l	1	20950 ⁸
205 l	1	20951 ⁸

**Special Tec F 5W-30**

Particolarmente adatto ai veicoli Ford.

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, presenta un'estrema stabilità al taglio, riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Particolarmente indicato per intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A/913-B/913-C, IVECO 18-1811 S1

Richiesto per diversi tipi di veicoli con anno di costruzione a partire dal 2011. Compatibile con versioni precedenti e utilizzabile senza problemi sui veicoli Ford meno recenti a partire da 7/1998. Adatto anche a veicoli di molti altri costruttori. Testato su motori turbo e catalizzatori. **Non adatto a veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV)!**

1 l	6	2325 ²¹⁶
5 l	4	2326 ²¹⁶
20 l	1	3854 ¹
60 l	1	3856 ⁸
205 l	1	3857 ⁸

**Special Tec LL 5W-30**

Olio HC a basso attrito con una formulazione all'avanguardia da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. Sviluppato specificatamente dalla Opel per i veicoli benzina e diesel provvisti di display indicante l'intervallo di manutenzione e intervalli di servizio prolungati. Testato per turbocompressori e convertitori catalitici.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SL, MB-Freigabe 229.5, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-01 (bis MJ 2018), Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

Specifico per veicoli Opel benzina e diesel.

1 l	6	2447 ²¹⁶
5 l	4	2448 ²¹⁶
20 l	1	1194 ¹
60 l	1	1195 ⁸
205 l	1	1196 ⁸

**Special Tec 5W-30**

Particolarmente indicato per i veicoli Ford fino all'anno di produzione 2008. Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Crea una pellicola lubrificante stabile. Riduce il consumo di carburante, come comprovato in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111), di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento previsto. Evita la formazione di depositi dannosi. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A1/B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1/913-A/913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-G1

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente adeguato per le vetture Ford a partire dal 7/98 e per diversi tipi delle marche Land Rover, Rover/MG, Jaguar e Mazda. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9508 ²¹⁶
5 l	4	9509 ²¹⁶
20 l	1	1181 ¹
60 l	1	1166 ⁸
205 l	1	1165 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

5W-30



Synthoil High Tech 5W-30

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Protegge dall'usura e mantiene basso il consumo di olio e di carburante. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore. Eccellente anche per l'impiego in autovetture con trazione a gas (CNG/GPL).

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SM/CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.51, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, VW 505 00/505 01

Area di utilizzo

Particolarmente indicata per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	20957 ²¹⁶
5 l	4	20959 ²¹⁶
20 l	1	9093 ⁸
205 l	1	9079 ⁸



Top Tec 4200 5W-30

Olio motore hightech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione completa veloce del motore. A seconda delle prescrizioni del costruttore possono essere realizzati così intervalli di cambio olio di fino a 30.000 o 50.000 km o 2 anni in caso di basso chilometraggio.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51, Porsche C30, VW 504 00/507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA C2, BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)*/Longlife-01 FE (bis MJ 2018)*, Fiat 9.55535-S1/9.55535-S3, VW 500 00/501 01/502 00/503 00/503 01/505 00/505 01/506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006), *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein

Per motori a benzina e diesel che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia FSI, common rail e pompa iniettore). Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Eccezione: motori TDI R5 e V10 precedenti all'anno di costruzione 06.2006. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	8972 ²¹⁶
5 l	4	8973 ²¹⁶
20 l	1	3708 ¹
60 l	1	3709 ⁸
205 l	1	3711 ⁸



Top Tec 4300 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) di oltre il 2,5 % rispetto all'olio di riferimento stabilito. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 40.000 km.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2323 ²¹⁶
5 l	4	2324 ²¹⁶
20 l	1	3742 ¹
60 l	1	3743 ⁸
205 l	1	3744 ⁸



Top Tec 4400 5W-30

Particolarmente indicato per i veicoli Renault.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Evita la formazione di depositi dannosi e garantisce il pieno sfruttamento della potenza del motore. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF). Permette una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).

Specifiche e classificazioni: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S4, MB 226.51/229.51

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2319 ²¹⁶
5 l	4	2322 ²¹⁶
20 l	1	3752 ¹
60 l	1	3753 ⁸
205 l	1	3754 ⁸



Top Tec 4410 5W-30

Particolarmente adatto per Renault.

Olio motore high-tech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene i depositi dannosi, garantisce una lubrificazione sicura, la massima protezione e le migliori prestazioni. Permette la lubrificazione rapida del motore e del turbocompressore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, Renault RN 17

Per tutti i motori a benzina (tranne RS e Alpine) e tutti i motori diesel con o senza filtro antiparticolato dall'anno di produzione 2018. Adatto per turbo e catalizzatori.

1 l	6	21402 ²¹⁶
5 l	4	21404 ²¹⁶
20 l	1	21399 ⁸
60 l	1	21400 ⁸
205 l	1	21401 ⁸



5W-30

**Top Tec 4500 5W-30**

Particolarmente indicato per i veicoli Mazda, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96 / MB M 111) di oltre il 2,5% rispetto all'olio di riferimento stabilito. Eccellente protezione antiusura. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga.

Specifiche e classificazioni: ACEA C1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	6	2317 ²¹⁶
5 l	4	2318 ²¹⁶
20 l	1	3731 ¹
60 l	1	3732 ⁸
205 l	1	3733 ⁸

**Top Tec 4600 5W-30**

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52, Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren), VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	2315 ²¹⁶
5 l	4	2316 ²¹⁶
20 l	1	3757 ¹
60 l	1	3758 ⁸
205 l	1	3759 ⁸

5W-40

**Diesel High Tech 5W-40**

Con formula di protezione antiusura migliorata per motori pompa-inietto-re.

Olio motore a bassa viscosità secondo la tecnologia di sintesi per conducenti di veicoli diesel esigenti. Un'altissima velocità di lubrificazione completa all'avviamento e un attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Pulizia ottimale del motore grazie alle ottime caratteristiche antidepositanti e pulenti. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API CF, Ford WSS-M2C 917-A, VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW 500 00

Olio adatto in qualsiasi periodo dell'anno per i sistemi di iniezione dell'iniettore della pompa e altri motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	2679 ²¹⁶
5 l	4	2696 ²¹⁶
20 l	1	1333 ¹
60 l	1	1334 ⁸
205 l	1	1335 ⁸

**Diesel Synthoil 5W-40**

Per chi vuole solo il meglio per il proprio diesel.

Olio motore leggero completamente sintetico con eccellenti caratteristiche antiusura. Garantisce una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Pulizia ottimale del motore grazie alle ottime caratteristiche antidepositanti e pulenti. Riduce il consumo d'olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API CF

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 505 00

Sviluppato appositamente per motori diesel. Olio per tutte le stagioni. Testato per turbo.

1 l	6	1340 ²¹⁶
5 l	4	1341 ²¹⁶
20 l	1	1342 ¹
60 l	1	1343 ⁸
205 l	1	1344 ⁸

**Leichtlauf HC7 5W-40**

Olio per motore di qualità superiore e dell'ultima generazione, con massimo risparmio energetico. La combinazione di oli a base hardcracked non convenzionali e l'ultima tecnologia di additivi ha dato vita a un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e carburante, consentendo al contempo una rapida distribuzione dell'olio nel motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-98, MB-Freigabe 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710

Perfetto per i moderni motori a benzina con tecnologia multivalvola e turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	2308 ²¹⁶
5 l	4	2309 ²¹⁶
20 l	1	1378 ¹
60 l	1	1384 ⁸
205 l	1	1385 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

5W-40



Leichtlauf High Tech 5W-40

Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel senza filtro per il particolato diesel.

Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel senza filtro per il particolato (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia permette di ottenere un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-10725/MS-10850, Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2/9.55535-Z2, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Area di utilizzo

Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	2327 ²¹⁶
5 l	4	2328 ²¹⁶
20 l	1	3867 ¹
60 l	1	3868 ⁸
205 l	1	3869 ⁸



Leichtlauf Performance 5W-40

Olio motore a bassa viscosità per veicoli a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Protegge dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.31

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli dotati di Common-Rail e con la tecnologia pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori.

1 l	12	21367 ²¹⁶
5 l	4	21368 ²¹⁶
20 l	1	21369 ⁴⁷⁷
60 l	1	21452 ⁸
205 l	1	21370 ⁸



Molygen New Generation 5W-40

Olio motore high tech a bassa viscosità e ad alta stabilità al taglio. Combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SN, BMW Longlife-01 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2/9.55535-N2/9.55535-Z2, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	8576 ²¹⁶
5 l	4	8536 ²¹⁶
20 l	1	21329 ¹
60 l	1	9056 ⁸
205 l	1	9057 ⁸



Special Tec AA 5W-40 Diesel

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-10902, Isuzu, JASO DH-2, MB 228.31, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Volvo VDS-4.5

Per autovetture e pick-up diesel americani e asiatici. Particolarmente indicato negli intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

1 l	6	21330 ²¹⁶
5 l	4	21332 ²¹⁶
20 l	1	21333 ¹
60 l	1	21334 ⁸
205 l	1	20425 ⁸



Synthoil High Tech 5W-40

Olio a risparmio energetico per i motori moderni. Riduce il consumo di olio e carburante. Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Con viscosità ad ampio raggio e stabile a livello termico. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e pressione ottimale dell'olio a qualsiasi velocità del motore. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Prestazioni ottimali del motore. Migliore protezione contro l'usura e allungamento della vita di servizio del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-98, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00/505 00

Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	1855 ²¹⁶
5 l	4	1856 ²¹⁶
20 l	1	1308 ¹
60 l	1	1309 ⁸
205 l	1	1311 ⁸



Top Tec 4100 5W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione completa veloce del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio olio anche fino a 30.000 km secondo le specifiche del costruttore.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700/0710

Per motori a benzina e diesel, che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia common rail e pompa-iniettore). Particolarmente adatto a veicoli con trazione a gas (CNG/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	9510 ²¹⁶
5 l	4	9511 ²¹⁶
20 l	1	3702 ¹
60 l	1	3703 ⁸
205 l	1	3704 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶B00KLET ⁴⁷⁷D - GB - I - F - E - P - DK - FIN - N - S

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



5W-40

**Top-up Oil 5W-40**

Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!

Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Protezione antiusura migliorata. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alla massima potenza del motore e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN/CF, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 505 00/505 01

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Longlife-04 (bis MJ 2018), Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700/0710

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	6	1305
-----	---	------

5W-50

**Molygen 5W-50**

Olio motore sviluppato specificamente, a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B3, API SJ, MB 229.1, VW 502 00/505 00

Liqui Moly Molygen 5W-50 è consigliato per tutti i motori benzina diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

1 l	12	2542 ¹
4 l	4	2543 ¹

**Molygen New Generation 5W-50**

Olio motore high tech combinato con gli additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia e l'additivo speciale Molygen. Previene in modo affidabile la formazione di depositi, abbassa le perdite per attrito nel motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente risparmi di carburante e una durata prolungata del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API SN

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni.

1 l	12	21124 ²¹⁶
-----	----	----------------------

10W-30

**Molygen New Generation 10W-30**

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce le perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	9975 ²¹⁶
5 l	4	9978 ²¹⁶
205 l	1	8422 ⁸

**MoS₂ Leichtlauf 10W-30**

Prodotto speciale LIQUI MOLY per l'impiego in tutte le stagioni. Oli base minerali e sintetici accuratamente selezionati e un alto tenore di additivi, tra cui il lubrificante solido bisolfuro di molibdeno (MoS₂), garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni d'esercizio estreme e lunghi intervalli di cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL/CF

Olio motore per motori a benzina, diesel e turbo. Adatto particolarmente per lunghi intervalli di cambio dell'olio e condizioni d'esercizio estreme.

1 l	6	21344 ²¹⁶
20 l	1	9091 ⁸

**Special Tec AA 10W-30 Benzin**

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford, GM 6094 M, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	21336 ²¹⁶
5 l	4	21338 ²¹⁶

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

10W-30



Special Tec AA 10W-30 Diesel

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Ford WSS-M2C 171-F1, Isuzu, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Volvo VDS-4.5

Area di utilizzo

Per autovetture e pick-up diesel americani e asiatici. Particolarmente indicato negli intervalli di cambio olio lunghi e in situazioni nelle quali il motore è altamente sollecitato.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	7614 ²¹⁶
5 l	4	8423 ²¹⁶
205 l	1	7526 ⁸



Touring High Tech 10W-30

Protegge dall'usura e dalla corrosione e impedisce la formazione di morchia nera. Favorisce una lubrificazione ottimale e allunga la vita di servizio del motore. Stabile all'invecchiamento, viscosità e temperatura stabili. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.

Specifiche e classificazioni: API SF/CD

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel.

5 l	4	1272 ¹
20 l	1	1274 ⁸
205 l	1	1276 ⁸

10W-40



Diesel Leichtlauf 10W-40

Olio motore ad elevate prestazioni e a risparmio energetico che sfrutta l'ultima formulazione orientata specificatamente verso l'elevata produzione di fuliggine nei veicoli diesel. Migliora le prestazioni dei motori diesel. Con componenti sintetici e tecnologia per gli additivi dell'ultima generazione.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0710

Olio per tutte le stagioni per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore. Per motori diesel aspirati e turbocompressi, a iniezione diretta, TDI e common rail.

1 l	6	1386 ¹
5 l	4	1387 ¹
20 l	1	1388 ¹
60 l	1	1389 ⁸
205 l	1	1397 ⁸



Leichtlauf Performance 10W-40

Olio motore a bassa viscosità per motori a benzina e diesel aspirati o sovralimentati con turbocompressore a gas di scarico e intercooler. Protegge dall'usura, riduce il consumo di olio e carburante e permette una lubrificazione veloce del motore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B3, API SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 229.1

Per motori a benzina e diesel con e senza intercooler. Adatto a lunghi intervalli di cambio olio e motori sottoposti a sollecitazioni elevate.

1 l	12	2338 ²¹⁶
5 l	4	2536 ²¹⁶
20 l	1	2537 ⁸
60 l	1	2101 ⁸
205 l	1	2102 ⁸



Leichtlauf 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base all'ultima tecnologia per additivi sfruttando i moderni componenti sintetici. Soddisfa i requisiti di progettazione dei motori all'avanguardia.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SL, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2294, Renault RN 0700/0710

Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori con turbocompressore con e senza intercooler. Adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	9500 ²¹⁶
5 l	4	9502 ²¹⁶
60 l	1	3911 ⁸
205 l	1	3910 ⁸



Molygen New Generation 10W-40

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL, Fiat 9.55535-G2, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710, VW 501 01/502 00/505 00

L'ideale per moderni motori a benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

1 l	12	9955 ²¹⁶
5 l	4	9951 ²¹⁶
60 l	1	9063 ⁸
205 l	1	9064 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



10W-40

**MoS₂ Leichtlauf 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità semisintetico con protezione antiusura supplementare grazie al lubrificante solido MoS₂. L'MoS₂ forma una pellicola lubrificante altamente resistente sulle superfici metalliche sottoposte ad attrito radente. Grazie all'altissima velocità di lubrificazione completa all'avviamento e all'attrito ridotto nella guida assicura una durata del motore estremamente lunga. Garantisce massime riserve di sicurezza nella fase di avvio e di riscaldamento, con sollecitazioni estreme e con traffico a singhiozzo, ecc. Aumenta la sicurezza di esercizio grazie a caratteristiche per marcia d'emergenza eccellenti. Riduce il consumo di olio e di carburante. Prodotto speciale sviluppato dai laboratori LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL

Area di utilizzo

Per motori a benzina e Diesel. Adatto particolarmente per veicoli senza filtro antiparticolato. Testato per turbo e catalizzatore.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	12	2626 ²¹⁶
5 l	4	2184 ²¹⁶
20 l	1	1089 ¹
60 l	1	1090 ⁸
205 l	1	1094 ⁸

**Super Leichtlauf 10W-40**

Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio. Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Potere antidepositante e pulente particolarmente elevato. Evita la formazione di morchia nera. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN, MB-Freigabe 229.1/229.3, VW 501 01/505 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-D2/9.55535-G2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700/0710

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	9503 ²¹⁶
5 l	4	9505 ²¹⁶
20 l	1	1304 ¹
60 l	1	1302 ⁸
205 l	1	1303 ⁸

10W-60

**Synthoil Race Tech GT1 10W-60**

Olio motore leggero completamente sintetico per conducenti sportivi e condizioni di impiego estreme. Offre massima sicurezza di lubrificazione, pressione ottimale dell'olio e massima protezione antiusura grazie alla viscosità tipica del motorismo. Massima prestazione ed elevata riserva di potenza per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Fiat 9.55535-H3

Olio motore ad elevate prestazioni da usare in qualsiasi periodo dell'anno per le competizioni sportive. Per motori benzina e diesel.

1 l	6	8908 ²¹⁶
5 l	4	8909 ²¹⁶
20 l	1	1392 ¹
60 l	1	1393 ⁸
205 l	1	1394 ⁸

15W-40

**Formula Super 15W-40**

Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.

Specifiche e classificazioni: ACEA A2/B3/E2, API SJ/CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E/46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	1439
5 l	4	1440
20 l	1	1451 ⁸
60 l	1	1442 ⁸
205 l	1	1443 ⁸

**MoS₂ Low-Friction 15W-40**

Olio motore dell'ultima generazione per tutte le stagioni prodotto da oli a base selezionata. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS₂) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e allunga i periodi tra il cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL

Olio motore per i motori diesel, benzina e turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	12	2570 ²¹⁶
5 l	4	2571 ²¹⁶
20 l	1	2572 ¹
60 l	1	2573 ⁸
205 l	1	2574 ⁸

**Nova Super 15W-40**

Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.

Specifiche e classificazioni: ACEA A2/B3/E2, API SJ/CF-4, Allison C4, MIL-L 2104 E/46152 D, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.1, MTU Typ 1

Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	1428
5 l	4	1426
20 l	1	1432 ¹
60 l	1	1418 ⁸
205 l	1	1430 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

15W-40



Super HD Turbo Plus 15W-50

Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: API CD/SF, MIL-L 2104 C/46152 B

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Olio motore universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore.

60 l	1	4739 ⁸
205 l	1	4738 ⁸



Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40

Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.

Olio motore minerale ad alte prestazioni. Per chi vuole solo il meglio per il proprio diesel. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuligine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione dall'usura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli diesel con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA B4/E2, API CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3/229.1, MTU Typ 2

Olio motore per tutte le stagioni per motori diesel aspirati e turbocompressi. Particolarmente adatto in condizioni operative estreme.

1 l	6	1070 ¹
5 l	4	1864 ²¹⁶
20 l	1	1071 ¹
60 l	1	1072 ⁸
205 l	1	1075 ⁸



Touring High Tech 15W-40

Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.

Olio motore minerale. Evita la formazione di morchia nera. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Con moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, ad esempio dei paraolio e delle guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL/CG-4, Allison C4, MAN M 3275-1, Volvo VDS

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MB 228.3/229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Impiego universale in veicoli senza filtro antiparticolato - anche in parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

1 l	12	8905 ²¹⁶
5 l	4	1862 ²¹⁶
20 l	1	1298 ¹
60 l	1	1296 ⁸
205 l	1	1240 ⁸

15W-50



Molygen 15W-50

Olio motore di alta qualità per tutte le stagioni. Oli a base consolidata e la tecnologia per gli additivi orientata al futuro, associati allo speciale additivo Molygen hanno dato vita a un olio motore ottimizzato in grado di supportare gli stress dei moderni motori benzina e diesel con e senza convertitori catalitici e turbocompressori. Liqui Moly Molygen 15W-50 è il lubrificante motore ideale per prevenire in modo efficace la formazione di depositi, riducendo le perdite d'attrito nel motore e garantendo una protezione ottimale contro l'usura.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B3, API SJ, MB 229.1, VW 501 01/505 00

Liqui Moly Molygen 15W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.

1 l	12	2538 ¹
4 l	4	2539 ¹

20W-50



Formula Super 20W-50

Garantisce una lubrificazione efficace in tutte le condizioni operative. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia a caldo e a freddo. Stabile all'ossidazione e viscosità stabile.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio per tutte le stagioni per i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	1444
5 l	4	1445
20 l	1	1452 ⁸
205 l	1	1449 ⁸



MoS₂ Low-Friction 20W-50

MoS₂ IL SAE 20W-50 a bassa frizione è un olio motore moderno per qualsiasi stagione formulato da oli a base minerale selezionati. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS₂) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolunga gli intervalli del cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA A3/B4, API SL

Olio motore per motori benzina e diesel turbo compressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.

1 l	6	1220 ²¹⁶
5 l	4	1212 ²¹⁶
20 l	1	20795 ⁸
205 l	1	1221 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI



20W-50

**Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50**

Olio motore ad elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni con una formulazione all'avanguardia. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E7, API SL/CH-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3

Area di utilizzo

Olio motore universale per motori benzina e diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	12	2920 ²¹⁶
5 l	4	2132 ²¹⁶

**Touring High Tech 20W-50**

L'olio motore ad elevate prestazioni che garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione e una ridotta usura grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E2, API SL/CG-4, Allison C4, MIL-12104 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Olio motore per tutte le stagioni. Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

1 l	6	20812 ²¹⁶
5 l	4	20813 ²¹⁶
20 l	1	1257 ⁸
60 l	1	1254 ⁸
205 l	1	1260 ⁸

OLI MOTORE UNIGRADO

**Touring High Tech HD 10W**

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce una buona risposta in caso di avviamento a freddo.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

5 l	4	1249 ¹
20 l	1	1244 ⁸
60 l	1	1247 ⁸

**Touring High Tech HD 30**

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0, Volvo VDS

Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

5 l	4	1265 ¹
20 l	1	1267 ⁸
60 l	1	1263 ⁸
205 l	1	1269 ⁸

**Touring High Tech HD 40**

L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Ridotta perdita di evaporazione. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.

20 l	1	1270 ⁸
205 l	1	1271 ⁸

OLI MOTORE PER VEICOLI CLASSICI

**Olio Motore Classic SAE 30**

Olio motore minerale unigrado legato molto leggermente. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio con separatore ciclonico (filtro lamellare). Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Studiato appositamente per veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare) che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.

1 l	6	1132 ¹
5 l	4	1133 ¹

**Olio Motore Classic SAE 50**

Olio motore minerale unigrado legato molto leggermente. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio con separatore ciclonico (filtro lamellare). Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Studiato appositamente per veicoli e motociclette classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico (filtro lamellare) che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.

1 l	6	1130 ¹
5 l	4	1131 ¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD

Olio motore minerale leggermente legato. Studiato appositamente per i requisiti di veicoli e motociclette classici con filtro dell'olio. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API SC/SD/SE/CC

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Studiato appositamente per veicoli classici e motociclette con elementi del filtro dell'olio che richiedano un lubrificante leggermente legato.

1 l	6	1128
5 l	4	1129
60 l	1	1135
205 l	1	20659

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER USO UNIVERSALE



Olio motore 2T

Olio di alta qualità semisintetico per motori a due tempi per l'impiego in tutti i motori a due tempi. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata. Automiscelante. Oli base minerali e sintetici selezionati in combinazione con i più moderni additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia consentono una combustione senza residui mantenendo pulito il motore. Il motore viene protetto in modo ottimale dall'usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700

OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/IMPIANTO IDRAULICO CENTRALIZZATO/FRIZIONE A LAMELLE/SCATOLA DELLO STERZO



ATF III

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D/14A/17C

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405
1 l	6	1043
5 l	4	1056
20 l	1	1058
60 l	1	1246
205 l	1	1245



ATF III (giallo)

Fluido idraulico multifunzionale per cambi manuali e automatici, per impianti idraulici di autoveicoli e per numerose applicazioni industriali. ATF III garantisce anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio idraulico.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D/14A/17C

Impiegato in cambi automatici e manuali in convertitori di coppia e numerosi servosterzi conformemente alle specifiche e alle norme di esercizio prescritte dai costruttori di autoveicoli e cambi.

1 l	6	9521
5 l	4	9522
205 l	1	20661



ATF Dexron II D

Olio per cambi automatici con ottima stabilità all'invecchiamento. Evita la formazione di depositi dannosi. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Dispone di una buona compatibilità con le guarnizioni. Offre una protezione ottimale dalla corrosione.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Denison, Dexron II D, Ford ESP-M2C 166-H/Mercon, GM -Dexron, MAN 339 Typ L2/339 Typ V1/339 Typ Z1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/11A/14A, ZF Freigabenummer ZF002052

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MB 236.6, ZF TE-ML 09

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	4443
20 l	1	4424
205 l	1	4430



Olio per cambi a doppia frizione 8100

Olio ad alte prestazioni basato su tecnologia di sintesi e oli base sintetici. Grazie a miglioratori dell'indice di viscosità estremamente resistenti al taglio, moderni additivi per la protezione dall'usura e riduttori di usura altamente stabili è possibile raggiungere eccellenti prestazioni della frizione. Questo lubrificante è adatto anche a cambi a doppia frizione dotati di un impianto olio comune per frizione, sincronizzazione, ingranaggi e sistema di comando idraulico.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 0 440 214/83 22 2 147 477/83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 2 167 666/DCTF-1/MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21/236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838/1161839, VW G 052 182/G 052 529, VW G 055 529, ZF TE-ML 11

Sviluppato appositamente per l'impiego in cambi a doppia frizione (cambi DSG) di veicoli di marca Audi e del gruppo VW. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo o del veicolo.

1 l	6	3640
5 l	4	20626
20 l	1	3641
60 l	1	3642

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²⁰D - GB - F - ARAB

OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/IMPIANTO IDRAULICO CENTRALIZZATO/FRIZIONE A LAMELLE/SCATOLA DELLO STERZO



olio frizione multidisco

Olio per cambi ad alte prestazioni sviluppato appositamente per trazioni integrali, Quattro e 4motion Haldex con eccellente indice di viscosità, straordinaria stabilità al taglio e ottimo valore d'attrito in tutte le condizioni d'esercizio. Protegge in modo affidabile dall'usura, dalla formazione di morchia e dalla corrosione. Garantisce una trasmissione di forza ottimale per veicoli a trazione integrale.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: GM, Land Rover, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175)/G 055 175 (TL 52175-X)/G 060 175 (TL 52175-Y)

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per trazioni integrali azionate con frizioni Haldex di Audi, Landrover, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen e Volvo.

1 l	6	21419	1
-----	---	-------	---



olio per scatola dello sterzo 3100

Olio idraulico minerale, sviluppato appositamente secondo i più severi requisiti di Mercedes-Benz in base alla norma di approvazione MB 236.3. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Specifiche e classificazioni: Dexron II D, MB-Freigabe 236.3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW G 009 300, ZF TE-ML 03D/04D/09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A/17C

Utilizzabile sia con sterzi meccanici sia con servosterzi di numerosi veicoli Mercedes-Benz. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	1145	1
-----	---	------	---



Top Tec ATF 1100

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3650	1
1 l	6	3651	1
5 l	4	3652	1
20 l	1	3653	1
60 l	1	3654	8
205 l	1	3655	8



Top Tec ATF 1100 G

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione dall'usura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	9700	20
-----	---	------	----



Top Tec ATF 1200

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II/SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II/SP-III, Mazda ATF M-III/ATF M-V, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid/AT-Matic J Fluid/AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II/Type T-IV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 295, BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3/ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1/339 Typ Z1/339 Typ Z2, MB 236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340/97341, VW G 052 162/G 052 990/G 055 025, ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3680	1
1 l	6	3681	1
5 l	4	3682	1
20 l	1	3683	1
60 l	1	3684	8
205 l	1	3685	8

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Top Tec ATF 1200 G

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Basato su una tecnologia di protezione dall'usura all'avanguardia.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II/SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II/SP-III, Mazda ATF M-III/ATF M-V, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan AT-Matic J Fluid/AT-Matic K Fluid/AT-Matic D Fluid, Toyota Type T-II/Type T-IV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 295, BMW 8072 B/LA 2634/LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3/ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1/339 Typ Z1/339 Typ Z2, MB 236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340/97341, VW G 052 162/G 055 025/G 052 990, ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11A/11B/14A/14B/17C

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	9703 ²⁰
-----	---	--------------------

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.



Top Tec ATF 1300

Olio minerale per cambi automatici; sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: Ford ESW-M2C 33F/ESWM2C 33 G o Volvo 97330. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Ottime caratteristiche di lubrificazione ed eccellente protezione anticorrosione. Evita la formazione di schiuma.

Specifiche e classificazioni: Ford ESW-M2C 33-F/ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Volvo 97330

Sviluppato appositamente per cambi automatici e scatole dello sterzo di veicoli Ford di vecchia generazione. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

1 l	6	3691 ¹
20 l	1	3698 ¹
60 l	1	20613 ⁸
205 l	1	3699 ⁸



Top Tec ATF 1400

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Evita la formazione di depositi dannosi e mantiene a lungo le migliori prestazioni del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Supera i più severi requisiti di importanti costruttori di veicoli e gruppi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Dodge CVTF+4/NS-2, Ford CVT23/CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2/HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4/NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid/CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT/High Torque CVTF/Lineartronic CV-30/Lineartronic CVTF/Lineartronic CVTF II/NS-2, Suzuki CVT Green1/CVT Green2/NS-2/TC, Toyota CVTF FE/TC, VW G 052 180/G 052 516

Per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio. Testato e approvato per i cambi Mercedes-Benz della Classe A e B, per i cambi Multitronic Audi e per numerose ulteriori vetture. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	3662 ¹
20 l	1	3692 ¹
60 l	1	20614 ⁸
205 l	1	3661 ⁸



Top Tec ATF 1600

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio automatico. Particolarmente indicato per risolvere i problemi di innesto difficoltoso delle marce. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: MB-Freigabe 236.14

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.12

Sviluppato per la nuova generazione di cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz e compatibile con i modelli precedenti Mercedes-Benz con cambio automatico a 5 marce. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3659 ¹
20 l	1	3694 ¹
60 l	1	3696 ⁸



Top Tec ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 att)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 339 Typ V2/339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3663 ¹
20 l	1	3695 ¹
205 l	1	3697 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²⁰D - GB - F - ARAB

OLI PER CAMBIO AUTOMATICO/IMPIANTO IDRAULICO CENTRALIZZATO/FRIZIONE A LAMELLE/SCATOLA DELLO STERZO



Top Tec ATF 1800

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

Specifiche e classificazioni: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/83 22 2 355 599/M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Mazda ATF FZ, MB 236.12/236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005/G 055 540/G 060 162

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Per cambi automatici di tipo ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 e ZF 9HP48, montati in diversi veicoli Audi, BMW, Honda, Jaguar, Land Rover, Porsche, ecc. E conforme ad ulteriori specifiche, per cui la gamma di veicoli in cui è impiegabile diventa ancora più vasta. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!	1 l	6	3687 ¹
	5 l	4	20662 ¹
	20 l	1	3688 ¹
	60 l	1	3689 ⁸
	205 l	1	20624 ⁸



Top Tec ATF 1800 R

Olio per cambio automatico a bassa viscosità e ad alte prestazioni di nuova generazione basato sulla tecnologia di sintesi con componenti additivi moderni e con prestazioni elevate. Oltre all'eccellente stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione viene garantito un cambio di marcia ottimale grazie all'indice di viscosità estremamente elevato in tutte le condizioni d'esercizio. Consente intervalli di cambio lunghi.

Specifiche e classificazioni: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/83 22 2 289 720/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397/83 22 2 355 599/M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Mazda ATF FZ, MB 236.12/236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005/G 055 540/G 060 162

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Per cambi automatici di tipo ZF 6HP19/21/26/28/32, ZF 8HP45/50/55/65/70/75/90/95 e ZF 9HP48, montati in diversi veicoli Audi, BMW, Honda, Jaguar, Land Rover, Porsche, ecc. E conforme ad ulteriori specifiche, per cui la gamma di veicoli in cui è impiegabile diventa ancora più vasta. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!	1 l	6	20625 ¹
	20 l	1	20982 ¹
	60 l	1	21206 ⁸
	205 l	1	21152 ⁸



Top Tec ATF 1900

Olio per cambi automatici ad alte prestazioni di nuova generazione ottenuto da oli base selezionati e additivi moderni e potenti. La viscosità ridotta contribuisce a diminuire i consumi e ad aumentare l'efficienza. L'eccellente valore di stabilità all'attrito consente di prolungare gli intervalli per il cambio olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.15

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Sviluppato per i cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz di ultima generazione del tipo 722.9 a partire dalla data di produzione 21.06.2010 (tranne vetture con motore 629).	1 l	6	3648 ¹
	20 l	1	3649 ¹
	60 l	1	20615 ⁸



Top Tec ATF 1950

Olio del cambio automatico per prestazioni ottimali grazie all'efficace combinazione di principi attivi. La minore viscosità riduce il consumo e aumenta il rendimento. L'eccellente stabilità del valore d'attrito consente di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 236.17

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Per i cambi automatici a 9 marce Mercedes-Benz di ultima generazione del tipo 725.0/1.	1 l	6	21378 ²¹⁶
	20 l	1	21379 ²¹⁶



Olio per impianti idraulici centralizzati

Olio idraulico sintetico per uso universale sviluppato per soddisfare le esigenze richieste dei numerosi veicoli e rispettivi produttori. L'olio è caratterizzato dalle proprietà eccezionalmente alte e basse di temperatura nonché dall'ottima protezione dall'usura e dalla stabilità contro i tagli.

Specifiche e classificazioni: MAN M 3289

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000/G 004 000, ZF TE-ML 02K

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Da usare nei sistemi, compresi gli impianti idraulici centrali, i sistemi di controllo dei livelli, i sistemi di sospensione idropneumatici e i sistemi di sterzo e a bagno.	1 l	6	1127 ¹
	20 l	1	1147 ¹
	60 l	1	1148 ⁸
	205 l	1	1188 ⁸



Olio per impianti idraulici centralizzati 2200

Olio idraulico dell'impianto centrale, parzialmente sintetico, sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorre soddisfare le seguenti specifiche: MB 344.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 344.0

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Per sistemi sterzanti e impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello. L'ideale per veicoli Mercedes-Benz dei tipi 203.2 e 210 con pompe tandem (serbatoio olio in comune per sterzo e regolazione del livello). Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l	6	3664 ¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio per impianti idraulici centralizzati 2300

Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: MB 343.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MB 343.0

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

1 l	6	3665	¹
-----	---	------	--------------

Per impianti idraulici nelle autovetture Mercedes-Benz, come ad es. la regolazione del livello, gli ammortizzatori idropneumatici e gli impianti idraulici di ASD, 4Matic e capote. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Olio per impianti idraulici centralizzati 2400

Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: ISO 7308, PSA B 71 2710, LHM-plus. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.

Specifiche e classificazioni: ISO 7308

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Per impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello, i freni idraulici, i sistemi sterzanti ecc. in veicoli del gruppo PSA (Peugeot e Citroën). Miscelabile con oli minerali di vecchia formulazione LHM. Un lubrificante con queste specifiche è talvolta richiesto anche sui veicoli industriali per i dispositivi di sollevamento degli assali trainati e per i dispositivi di ribaltamento della cabina. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3666	¹
-----	---	------	--------------



Olio per impianti idraulici centralizzati 2500

Liquido idraulico sintetico con additivi privi di cenere. Gli additivi speciali impediscono, anche in presenza di forti sollecitazioni, la formazione di schiuma negli impianti idraulici e proteggono in modo ottimale l'olio dall'invecchiamento precoce. Grazie al punto di scorrimento (pour point) estremamente basso, questo olio idraulico può essere impiegato anche in regioni con clima artico.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710

Per l'impiego in impianti idraulici centralizzati come servosterzo, regolazione del livello, servofreno idraulico e sospensioni idropneumatiche. Un olio idraulico con questa specifica viene richiesto in prima linea per i veicoli Peugeot/Citroen (PSA).

1 l	6	3667	¹
-----	---	------	--------------

OLI PER CAMBIO MANUALE/PER INGRANAGGI IPOIDI/RIPARTITORI DI COPPIA



Top Tec MTF 5100 75W

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni. Garantisce il risparmio di carburante e una protezione ottimale contro l'usura grazie all'eccellente stabilità al taglio. Grazie all'ottima stabilità termica della viscosità, viene garantito un eccellente comfort di innesto in qualsiasi condizione d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 7 533 818/MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Toyota, VW G 052 178/G 052 512/G 052 726/G 060 726/G 070 726

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen ecc.

1 l	6	20842	¹
20 l	1	20843	⁸
60 l	1	20844	⁸



Top Tec MTF 5200 75W-80

Olio per cambi a bassa viscosità e ad alte prestazioni con eccellenti caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura. Molteplici possibilità d'impiego. Riduce l'attrito, diminuisce il consumo di carburante, le emissioni di sostanze inquinanti e assicura un innesto morbido delle marce. L'eccellente stabilità termica e ossidativa garantisce un cambio pulito e una lunga durata dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 0 309 031/83 22 0 403 247/MTF LT-2/MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764/1940768, NISSAN MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Concepito per l'impiego in cambi transassiali, meccanici e ripartitori di coppia. Raccomandato particolarmente per BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo e veicoli di altri costruttori.

1 l	6	20845	¹
20 l	1	20846	¹
60 l	1	20847	⁸



Top Tec MTF 5300 70W-75W

Olio per cambi ad alta efficacia, completamente sintetico e a bassa viscosità. Garantisce il risparmio di carburante e una protezione ottimale contro l'usura grazie all'eccellente stabilità al taglio. Grazie all'ottima stabilità termica della viscosità, viene garantito un eccellente comfort di innesto in qualsiasi condizione d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW G 052 171/G 052 527

Specifico per cambi manuali e automatizzati (DSG). Ne raccomandiamo l'utilizzo specialmente nei veicoli di Audi, Seat, Škoda e Volkswagen.

1 l	6	21359	¹
20 l	1	21360	²¹⁶
60 l	1	21361	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET



Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80

Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni manuali e transassali dei moderni veicoli passeggeri. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL3+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D/08

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per le trasmissioni manuali e transassali dei veicoli passeggeri. Risparmio energetico, adatto per risolvere problemi di cambio delle marce al posto degli oli 80W/85W-90.

500 ml	6	4426	¹
1 l	6	4427	¹
20 l	1	4428	¹
60 l	1	4429	⁸
205 l	1	4018	⁸



Olio per cambi (GL4) SAE 80W

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1401	¹
1 l	6	1020	¹
20 l	1	1033	¹
60 l	1	1039	⁸
205 l	1	4718	⁸



Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A/17A/19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.

500 ml	6	1403	¹
1 l	6	1030	¹
20 l	1	1045	¹
60 l	1	1034	⁸
205 l	1	1038	⁸



Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140

Olio per cambi ad alte prestazioni con vasto spettro d'impiego ed elevate sollecitazioni dei fianchi dei denti. Contiene olio base minerale di qualità additivato con un'equilibrata combinazione di sostanze attive. Sono così garantite un'elevata caricabilità meccanica, protezione dall'usura e stabilità all'ossidazione secondo la specifica API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Gli oli per cambio di questo tipo sono raccomandati dai costruttori di autoveicoli e di cambi per cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati, gruppi propulsori di mezzi da cantiere, macchine agricole e trattori e coppie coniche sottoposte a sollecitazioni normali per i quali è richiesto un olio del cambio secondo API GL4.

20 l	1	4772	⁸
------	---	------	--------------



Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4+, Ford ESD-M2C 175-A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali dei veicoli passeggeri. Particolarmente nelle trasmissioni VW e in quelle di numerosi altri produttori di veicoli.

500 ml	6	4433	¹
1 l	6	4434	¹
20 l	1	4435	¹
60 l	1	4436	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/08/16B/17B/19B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

500 ml	6	1406	¹
1 l	6	1407	¹
20 l	1	1408	¹
60 l	1	4708	⁸
205 l	1	4709	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DFS 93K219.01 Detroit, MAN 341 Typ E3/342 Typ M3/3343 Typ S, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A/08/12B

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182	¹
60 l	1	1183	⁸
205 l	1	1184	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ E2/341 Typ Z2/342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

1 l	6	20645	¹
20 l	1	4218	¹
60 l	1	4705	⁸
205 l	1	4721	⁸



Olio per cambi (GL 5) 75W-80

Olio per cambi parzialmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Eccellente comportamento alle basse temperature. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Facilita l'innesto delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Per i più moderni cambi meccanici e Transaxle, in particolare delle marche Citroën e Peugeot. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3658	¹
20 l	1	3690	⁸



Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali e assali. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D

Per le trasmissioni manuali e ausiliari a intenso carico, soprattutto per le moderne trasmissioni assali e transassali.

500 ml	6	1413	¹
1 l	6	1414	¹
20 l	1	1415	¹
60 l	1	1412	⁸
205 l	1	1411	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140

Olio per cambi ipoidi completamente sintetico con additivo LS per veicoli passeggeri, soprattutto per veicoli BMW con sistemi assali bloccati e prolungati intervalli di cambio dell'olio nonché numerosi tipi di trasmissioni giapponesi. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico.

Specifiche e classificazioni: API GL5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D

Trasmissioni ipoidi dei veicoli a elevato carico. Soprattutto veicoli BMW con e senza sistemi assale differenziale bloccati, trasmissioni manuali e unità accessorie. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.

500 ml	6	4420	¹
1 l	6	4421	¹
20 l	1	4422	⁸
60 l	1	4423	⁸
205 l	1	4444	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB





olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi totalmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi delle più importanti case automobilistiche. Garantisce il funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni d'esercizio estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione antiusura ottimale. Presenta un eccellente comportamento alle basse temperature, riduce i rumori del cambio e consente intervalli di cambio dell'olio molto lunghi.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: BMW 83 22 2 365 987/Synthetik OSP, MIL-PRF 2105 E, SAE J 2360, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Olio universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo!

1 l	6	1024	¹
20 l	1	20956	¹



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 17B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

500 ml	6	1402	¹
1 l	6	1025	¹
20 l	1	1046	¹
60 l	1	1036	⁸
205 l	1	20759	⁸



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	4406	¹
20 l	1	1048	¹
60 l	1	3592	⁸
205 l	1	1049	⁸



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pella lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: API GL5/MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0/235.6, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

20 l	1	3594	¹
60 l	1	3598	⁸
205 l	1	3599	⁸



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

500 ml	6	1404	¹
1 l	6	1035	¹
20 l	1	1047	¹
60 l	1	1031	⁸
205 l	1	2165	⁸



olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Achsens/Sperrdifferential)/97311, ZF TE-ML 05C/21C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

1 l	6	1410	¹
20 l	1	4706	⁸
60 l	1	4707	⁸
205 l	1	3596	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140

Olío per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16D/21A
LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MIL-L 2105 C

Area di utilizzo

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assiali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

Cont.

Unità conf. N. parte

20 l	1	1027 ¹
60 l	1	3595 ⁸
205 l	1	1028 ⁸



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W

Olío minerale per ingranaggi ipoidi. Per veicoli con cambi di sperimentata tecnologia. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Crea una pellicola lubrificante stabile. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Riduce i rumori del cambio.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

Per cambi di veicoli sottoposti a sollecitazioni estreme senza differenziale autobloccante, in particolare coppie coniche con dentatura ipoidi. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1055 ¹
60 l	1	3122 ⁸
205 l	1	3387 ⁸

OLI CAMBI PER VEICOLI CLASSICI



Olío per cambi Classic SAE 90

Olío per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL1/GL2/GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Per veicoli classici e motociclette con cambio manuale e basse sollecitazioni, in cui è richiesto un olío per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20816 ¹
-----	---	--------------------



Olío per cambi Classic SAE 140

Olío per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL1/GL2/GL3

Per i cambi dei veicoli classici e motociclette (in particolare con cambio manuale) e trasmissioni assiali a basse sollecitazioni, per le quali è richiesto un olío per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.

1 l	6	20817 ¹
-----	---	--------------------

OLI IDRAULICI



Olío idraulico Hees 46

A base di esteri sintetici di alta qualità. Il prodotto ha un eccellente rapporto viscosità-temperatura. Grazie al suo eccellente comportamento al freddo può essere utilizzato tutto l'anno. Gli additivi EP e le caratteristiche di aderenza polari offrono un'eccellente protezione antiusura e un'ottima protezione contro la ruggine e la corrosione.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl VDMA 24568 HEES 46, Hydrauliköl DIN 51524 HVLP 46, RAL- UZ 178

L'olío Idraulico HEES 46 (biodegradabile) è tossicologicamente sicuro, velocemente biodegradabile e miscelabile con tutti i prodotti a base di olío minerale. L'uso è rivolto principalmente ai sistemi idraulici di apparecchi impiegati per lo più all'aperto, esposti a grandi variazioni di temperatura e dove vi sia il pericolo di penetrazione nell'ambiente, come nel caso di gru mobili ed escavatori in agricoltura e silvicoltura, draghe, chiuse idrauliche, gatti delle nevi, ecc. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	4737 ¹
60 l	1	4740 ⁸
205 l	1	4726 ⁸



www.blauer-engel.de/uz178



Olío idraulico HLP 10

Olío idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 10, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 10

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 10.

20 l	1	4130 ⁸
------	---	-------------------





Olio idraulico HLP 15

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 15, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 15

Area di utilizzo

Per macchinari, pompe e impianti. Attendersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 15.

Cont.	Unità conf.	N. parte
20 l	1	4790 ⁸
60 l	1	4780 ⁸
205 l	1	4791 ⁸



Olio idraulico HLP 22

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 22, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22

Per macchinari, pompe e impianti. Attendersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.

1 l	6	6954
20 l	1	4719 ⁸
205 l	1	4131 ⁸



Olio idraulico HLP 32

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 32, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Per macchinari, pompe e impianti. Attendersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 32.

20 l	1	1107 ¹
60 l	1	1108 ⁸
205 l	1	1109 ⁸



Olio idraulico HLP 46

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Per macchinari, pompe e impianti. Attendersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.

1 l	6	1117
20 l	1	1110 ¹
60 l	1	1111 ⁸
205 l	1	1112 ⁸



Olio idraulico HLP 46 SG-Z

Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Utilizzabile come fluido idraulico per la trasmissione della forza e per il comando. Contiene sostanze attive che aumentano la stabilità all'invecchiamento, la protezione dalla corrosione e le proprietà EP. Particolarmente indicato su sistemi soggetti e elevate sollecitazioni termiche e nei quali la presenza di acqua può provocare corrosione. Con moderna tecnologia di protezione dall'usura.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Arburg-Spritzgießmaschinen, Krauss Maffei Spritzgussmaschinen, Engel Austria Spritzgussmaschinen, Putzmeister WN022521

Per macchinari, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Viscosità ISO VG 46. Attendersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei macchinari e degli impianti.

20 l	1	3298 ⁸
60 l	1	3299 ⁸
205 l	1	4217 ⁸



Olio idraulico HLP 68

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 68, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Per macchinari, pompe e impianti. Attendersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 68.

20 l	1	1113 ⁸
60 l	1	1114 ⁸
205 l	1	1115 ⁸



Olio idraulico HLP 100

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 100, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 100

Per macchinari, pompe e impianti. Attendersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 100.

20 l	1	4132 ⁸
60 l	1	3300 ⁸



Olio idraulico HLP 150

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 150, Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 150

Area di utilizzo

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 150.

Cont.

Unità conf. N. parte

60 l	1	3301
------	---	------



Olio idraulico HVLP 32

Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVLP a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

L'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 32

20 l	1	4156
60 l	1	4710
205 l	1	4711



Olio idraulico HVLP 46

Olio idraulico conforme alla classificazione tipo HVLP a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLP sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento, la protezione anticorrosione e le proprietà EP. Grazie ai loro additivi speciali sono in grado di mantenere pressoché costante il rapporto viscosità-temperatura. La schiumosità e la capacità di separazione dell'aria sono ottimali.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46

L'ideale per macchine, pompe e impianti esposti a forti escursioni termiche o a basse temperature. Per sistemi per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	1116
60 l	1	4712
205 l	1	4713



Olio idraulico HVLPD 46

Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HVLPD a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLPD sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione della forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento della protezione anticorrosione e delle proprietà EP. Grazie all'indice di viscosità estremamente elevato garantiscono un'eccellente rapporto viscosità-temperatura. L'elevata percentuale di additivi detergenti e disperdenti permette di assorbire determinate quantità d'acqua senza intorbidamento. L'ideale per sistemi in cui possono verificarsi anche forti escursioni termiche e formarsi un'elevata quantità di acqua di condensa. Con moderna tecnologia di protezione antiusura.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLPD 46, Willibald

Per macchine, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. In particolare, nel caso di macchine edili di tutti i tipi, così come per escavatori Poclain, Jumbo e Atlas. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	6950
60 l	1	6951
205 l	1	6952



Olio per sponde montacarichi

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri. Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.

1 l	6	1097
-----	---	------

OLI PER COMPRESSORI



Olio per compressori

Olio leggero di moderna concezione, sviluppato appositamente per l'impiego in compressori d'aria in tutte le stagioni. La combinazione di oli base non convenzionali con additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia garantisce una lubrificazione ottimale del compressore, ottime caratteristiche di resistenza alle alte pressioni e all'usura e, grazie all'eccellente anticorrosivo, una lunga durata del compressore.

Per compressori d'aria che richiedono un lubrificante con queste specifiche.

1 l	6	1187
-----	---	------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



OLI PER COMPRESSORI

**Olio per compressori VDL 100**

Olio per compressori di elevata qualità in solvente raffinato con additivi selezionati. Marcatura secondo DIN 51506: VDL

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i compressori d'aria con temperature finali di compressione fino a 220 °C.

20 l	1	4172 ⁸
60 l	1	6600 ⁸
205 l	1	4173 ⁸

**Olio per compressori VDL 150**

Olio per compressori di elevata qualità in solvente raffinato con additivi selezionati. Marcatura secondo DIN 51506: VDL

Per tutti i compressori d'aria con temperature finali di compressione fino a 220 °C.

20 l	1	4174 ⁸
------	---	-------------------

**LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20**

Olio per compressori sintetico a base di diestere. Con una temperatura di autoaccensione estremamente elevata di 400 °C. Assicura un'elevata resistenza all'ossidazione e una lubrificazione ottimale. Testato e approvato da rinomati costruttori di compressori.

Per l'impiego su compressori a viti, rotativi e a pistoni e per la lubrificazione di cilindri e gruppi motopropulsori.

10 l	1	4402 ⁸
201 l	1	4409 ⁸

**LM 500 Olio per compressori SAE 30**

Olio per compressori sintetico a base di diestere. Con una temperatura di autoaccensione estremamente elevata di 410 °C. Assicura un'elevata resistenza all'ossidazione e una lubrificazione ottimale. Testato e approvato da rinomati costruttori di compressori.

Per l'impiego su compressori a viti, rotativi e a pistoni e per la lubrificazione di cilindri e gruppi motopropulsori.

10 l	1	4076 ⁸
199 l	1	4077 ⁸

**LM 750 Olio per compressori SAE 40**

Olio per compressori sintetico a base di triestere. Con una temperatura di autoaccensione estremamente elevata di 400 °C. Assicura un'elevata resistenza all'ossidazione e una lubrificazione ottimale. Testato e approvato da rinomati costruttori di compressori.

Per l'impiego su compressori a viti, rotativi e a pistoni e per la lubrificazione di cilindri e gruppi motopropulsori. Adatto anche per i dispositivi di respirazione negli impianti subacquei.

5 l	1	4414 ¹⁵
195 l	1	4416 ⁸

**Olio per compressori B 68**

Moderno olio per compressori estremamente resistente all'invecchiamento. Ad altissime prestazioni grazie alla combinazione di oli base sintetici e oli del gruppo II con una miscela speciale di additivi. Presenta un punto di infiammabilità elevato, è estremamente stabile all'ossidazione e garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni di funzionamento. Offre anche alle alte temperature di compressione un'efficace protezione del compressore dalla formazione di depositi e residui carboniosi. La perfetta pulizia dell'intero impianto olio riduce notevolmente la necessità di eseguire riparazioni e i tempi di fermo. Con potere demulsificante particolarmente elevato.

Adatto a compressori di tutti i tipi. Specialmente nei casi in cui gli oli tradizionali per compressori VDL e VCL non sono sufficienti a garantire prestazioni o tempi di fermo ottimali della macchina.

5 l	1	20814 ⁸
205 l	1	20815 ⁸

GRASSI

Grassi per batteria

**Grasso per poli batteria**

Grasso speciale compatibile con il carburante su base di sapone calcareo. Protegge i poli della batteria e i contatti elettrici da corrosione e ossidazione. Per un avviamento sicuro, un'illuminazione chiara e una durata maggiore della batteria. Impedisce danni dovuti agli acidi, è ben compatibile con le plastiche e impedisce le correnti di fuga. Impedisce l'aumento della resistenza di contatto durante il funzionamento e garantisce una perdita inferiore rispetto a contatti non trattati. Marcatura secondo DIN 51502 K2G-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +100 °C.

Ideale soprattutto per i poli della batteria, i collegamenti e i connettori dei fusibili nei sistemi elettronici dei veicoli.

10 g	50	3139
50 g	12	3140 ⁹
1 kg	4	3142 ¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

Grassi per batteria

**Grasso per poli batteria (Spray)**

Grasso speciale compatibile con il carburante a base di sapone calcareo. Protegge i poli della batteria e i contatti elettrici da corrosione e ossidazione. Per un avviamento sicuro, un'illuminazione chiara e una durata maggiore della batteria. Impedisce danni dovuti agli acidi, è ben compatibile con le plastiche e impedisce le correnti di fuga. Impedisce l'aumento della resistenza di contatto durante il funzionamento e garantisce una perdita inferiore rispetto a contatti non trattati. Marcatura secondo DIN 51502 M2C-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a 60 °C.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Ideale soprattutto per i poli della batteria, i collegamenti e i connettori dei fusibili nei sistemi elettronici dei veicoli.

300 ml	6	3141	¹
--------	---	------	--------------

Grassi liquidi

**Grasso fluido ZS KOOK-40**

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

5 kg	1	4714	⁸
25 kg	1	4715	⁸

Grassi multiuso

**Grasso multiuso**

Grasso al sapone di litio per cuscinetti piani e a rulli in normali condizioni di carico, a temperature comprese tra normali ed elevate. Ampia gamma di temperatura d'esercizio ed elevata resistenza all'acqua. Adatto come grasso universale per i veicoli a motore e per la lubrificazione generale dei macchinari. La lubrificazione a effetto duraturo è garantita grazie alla presenza di materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-20. Range di temperatura di utilizzo: da -25 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C.

Adatto come grasso lubrificante universale in ambito automobilistico e industriale, delle macchine edilizie ed agricole. Attenersi alle prescrizioni della casa costruttrice.

400 g	12	3552	¹
1 kg	4	3553	¹
5 kg	1	3554	⁸
25 kg	1	3555	⁸
50 kg	1	3556	⁸
180 kg	1	3557	⁸

**Pasta lubrificante adesivo**

La pasta lubrificante adesivo è una speciale ed eccezionale pasta aderente e resistente all'acqua per l'officina, il garage, la casa, l'hobby e il giardinaggio. Garantisce una protezione ottimale contro l'usura, la corrosione e l'ossidazione ed elimina i battiti e i cigolii. Estremamente aderente, riduce l'attrito e l'usura. Resistente all'acqua calda e all'acqua di mare. Identificazione conforme a DIN 51502 KP2G-30. Gamma di temperatura d'esercizio: da -30 °C a +110 °C.

Lubrifica efficacemente i cuscinetti, le cerniere e le guide di scorrimento, le guide dei sedili, i tetti scorrevoli e le serrature.

50 g	12	1080	
------	----	------	--

**Grasso al silicone**

Lubrificante con ampio campo d'impiego a tutte le temperature. Con eccellenti caratteristiche di scorrimento e distaccanti ad es. per giunzioni metallo/plastica, elevata resistenza all'ossidazione e bassa tendenza all'evaporazione. Resistente all'acqua fredda e calda, alta stabilità termica e all'invecchiamento, sporcirepellente e utilizzabile in impianti di lubrificazione centralizzati. Impiegabile in zone leggermente acide o alcaline. Anche per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti con pressioni basse dei cuscinetti. Marcatura secondo DIN 51502 KS12 S-40. Intervallo temperature d'esercizio: Da -40 °C a +200 °C.

Facile applicazione. Agente a rilascio graduale, lubrificante. Trattamento e protezione per plastica, gomma, metallo e legno.

100 g	12	3312	⁹
-------	----	------	--------------

Grassi speciali

**Grasso a lunga durata LM 47 + MoS₂**

Grasso speciale di alta qualità. Il contenuto di MoS₂ fornisce al grasso base scelte eccellenti caratteristiche di lubrificazione e caratteristiche prestazionali che i grassi comunemente usati non possono vantare. Durante il funzionamento sulle superfici radenti si forma una sottilissima pellicola aderente di disolfuro di molibdeno che conserva le sue proprietà lubrificanti anche dopo una completa avaria dell'impianto d'ingrassaggio. Caratteristiche lubrificanti di lunga durata, impiegabile negli impianti di lubrificazione centralizzati. Marcatura conforme a DIN 51502 KPF2K-30. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Per l'assemblaggio, la manutenzione e la riparazione dei veicoli a motore, degli attrezzi dei macchinari, dei macchinari di costruzione e delle presse. Per cuscinetti e giunti a intenso carico, alberi scanalati, filettature e guide. Adatti per giunti a velocità costante.

100 g	12	3510	
400 g	12	3520	¹
1 kg	4	3530	¹
5 kg	1	3540	⁸
25 kg	1	3550	⁸

Grassi speciali

**LM 50 Litho HT**

Grasso con sapone al complesso di litio a elevate prestazioni, non liquefante, resistente all'acqua, all'ossidazione e alla corrosione. Uso universale. Garantisce un elevatissimo standard di protezione contro l'usura e un'elevata capacità di trasporto carico. Identificazione conforme a DIN 51502 KP2N-30. Gamma di temperatura d'esercizio: da -30 °C a +140 °C. Per breve tempo fino a +180 °C.

Area di utilizzo

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi sottoposti a forti sollecitazioni meccaniche come cuscinetti della ruota o trasmissioni industriali con lubrificazione a grasso.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

400 g	12	3406 ²⁵⁷
1 kg	4	3407 ²⁵⁷
5 kg	1	3400 ⁸
25 kg	1	3405 ⁸

**Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30**

Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.

Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzi ruota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	3303 ¹
--------------	-------	----	-------------------

**Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30**

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	3347 ¹
--------------	-------	----	-------------------

**Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30**

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle	400 g	20	3348 ¹
--------------	-------	----	-------------------

**Grasso di lunga durata per veicoli commerciali KP2K-30**

Grasso per cuscinetti volventi e radenti ad alte prestazioni. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante, nonché additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Grazie alla pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di prolungare gli intervalli di lubrificazione. Intervallo temperatura d'esercizio: da -30 °C a +130 °C. Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi fortemente sollecitati in difficili condizioni di utilizzo ed elevate sollecitazioni di pressione e in presenza di polvere e umidità nei veicoli pesanti, come macchine da cantiere e macchine e apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g	30	21414 ¹
-------	----	--------------------

**Grasso multiuso per veicoli commerciali K2K-20**

Grasso saponificato al litio per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi. Garantisce una lubrificazione di lunga durata, una buona tenuta, una elevata stabilità in ambienti bagnati e polverosi e un utilizzo ottimale in impianti di lubrificazione centralizzata. Resistenza all'acqua, riduce l'attrito e l'usura, ha un'elevata capacità di assorbire la pressione e stabilità all'invecchiamento e nelle operazioni di saponatura e protegge dalla corrosione. Marcatura secondo DIN 51502: K2K-20. Intervallo temperature d'esercizio: da -25 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Grasso lubrificante universale per veicoli pesanti come macchine da cantiere, macchine e apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g	30	21415 ¹
-------	----	--------------------

**Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30**

Grasso saponificato al litio di alta qualità per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti a elevate temperature e sollecitazioni di pressione estreme. Oltre agli additivi anticorrosione e antiossidanti contiene additivi EP che gli conferiscono ottimali caratteristiche lubrificanti e mantengono la loro totale efficacia anche con un'alta percentuale di acqua. Marcatura secondo DIN 51502: KP2K-30 Intervallo temperatura di utilizzo: da -30 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.

Per il montaggio, la manutenzione e la riparazione di veicoli, macchine utensili, edili, agricole e da stampa. Per cuscinetti e snodi, alberi scanalati, filettature e guide sottoposti a forti sollecitazioni.

15 kg	1	4192 ⁸
25 kg	1	4193 ⁸
50 kg	1	4194 ⁸
180 kg	1	4195 ⁸

Grassi speciali

**Grasso bianco universale**

Adatto a cuscinetti radenti, volventi e snodi sferici sottoposti a forti sollecitazioni. I lubrificanti solidi garantiscono caratteristiche di resistenza alle alte pressioni nei punti destinati alla lubrificazione a grasso puliti e per la lubrificazione a lungo termine. Prodotto igienicamente sicuro ai sensi dell'art. 31, par. 1 della legge tedesca sui prodotti alimentari e sui prodotti di consumo. Corrisponde alla denominazione per grassi a norma DIN 51502: KF2K-30

Area di utilizzo

Adatto alla lubrificazione di cuscinetti radenti, volventi e snodi sferici sottoposti a forti sollecitazioni, aste filettate e guide di macchine destinate all'industria alimentare, delle bevande, cartiera, tessile e dell'abbigliamento, oltre che agli elettrodomestici.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

400 g	12	8918 ³
25 kg	1	21408 ⁸

PASTE

Paste freni

**Pasta anticigolio per freni**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

10 g	50	3078
100 g	12	3077 ¹⁵
1 kg	4	3084 ¹

**Spray anticigolio per freni**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di appoggio nei freni a tamburo. Pasta separante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

400 ml	12	3079 ¹⁹
--------	----	---------------------------

**Pasta anticigolio per freni (Spray con applicatore)**

Lubrificante sintetico speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli spruzzi d'acqua. Previene ed elimina il cigolio che insorge tra i pistoni delle pinze dei freni/le superfici di appoggio e le pastiglie. Garantisce il buon funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchioni sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1.200 °C.

Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.

200 ml	6	3074 ¹
--------	---	--------------------------

**Brake Pin**

Lubrificante speciale sintetico per il montaggio e la riparazione di sistemi frenanti. Mantiene scorrevoli i perni di guida. Assicura la funzione ottimale e un'usura uniforme delle guarnizioni dei freni. Riduce lo sviluppo di rumore dovuto a vibrazioni. Assicura la tenuta delle fascette di gomma grazie alla sua eccellente compatibilità con l'elastomero impedendo l'infiltrazione di acqua e l'azione di fattori ambientali aggressivi. Protegge dalla corrosione e garantisce una lunga durata. Soddisfa i requisiti di diversi OEM per i grassi per l'uso su guide supportate.

Sviluppato in modo specifico per lubrificare e mantenere scorrevoli i perni di guida di sistemi frenanti a pinze flottanti.

5 g	100	21119 ²⁵
-----	-----	----------------------------

**Pasta ceramica**

Pasta per alte temperature bianca semisintetica e priva di metalli. Impedisce il grippaggio, la saldatura a freddo, la saldatura dovuta ad ossidazione e lo slittamento e offre un'ottima protezione dall'usura e dalla corrosione. Impiegabile in modo universale e resistente all'acqua calda e fredda, nonché agli acidi e alle soluzioni alcaline. Intervallo temperature d'esercizio: da -40°C a +1.400°C

Per la lubrificazione di superfici radenti di ogni tipo sottoposte a forti sollecitazioni. Ideale per le basse velocità e per i movimenti oscillanti. Per rimuovere componenti sottoposti ad alte temperature e come anticorrosivo su viti, spine, perni, flange, aste filettate e accoppiamenti.

50 g	12	3418 ⁹
250 g	6	3420 ¹
1 kg	4	3413 ¹

**Pasta ceramica (Spray)**

Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forti vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Gamma di temperatura compresa tra -40 °C e 1.400 °C. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali.

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flange, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

400 ml	6	3419 ¹
--------	---	--------------------------

Paste freni

**Pasta ceramica (Spray con applicatore)**

(Spray con Applicatore) Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forti vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali. Gamma di temperatura compresa tra - 40 °C e 1.400 °C.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.

200 ml	6	3415	¹
--------	---	------	--------------

**Pasta ramata**

Grasso lubrificante e distaccante ramato per componenti di macchinari soggetti a elevate sollecitazioni termiche. Consente uno smontaggio senza problemi anche dopo lunghi periodi di servizio. La pasta ramata viene impiegata in caso di sollecitazioni termiche estreme, per i collegamenti a vite e le superfici di contatto soggetti ad alte temperature, alte pressioni e influenze corrosive. Gamma di temperatura d'esercizio: da - 35 °C a + 1100 °C.

Per la lubrificazione e la protezione anticorrosiva dei collegamenti esposti a elevate temperature. Industria chimica e petrolchimica, centrali elettriche, industria ceramica, produzione di macchinari e veicoli a motore. In quest'ultimo caso, particolarmente adatto per i collegamenti a vite dei nodi di scarico, dei silenziatori e dei componenti del telaio.

100 g	12	3080	⁹
250 g	6	3081	¹
1 kg	4	4061	¹

**Spray al rame**

Lubrificante e distaccante a base di particelle piccolissime di rame per elementi macchina sottoposti a forti sollecitazioni termiche. Consente uno smontaggio facile anche dopo lunghi tempi di esercizio. Usato per collegamenti a vite e superfici di giunzione sottoposte ad alte temperature, elevate pressioni e influenze corrosive. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +1.100 °C

Per lubrificare e proteggere dalla corrosione collegamenti sottoposti a forti sollecitazioni termiche nell'industria chimica e petrolchimica, nelle centrali energetiche, nell'industria della ceramica, nell'industria meccanica e nella costruzione di veicoli, qui in particolare per i collegamenti a vite di collettori di scarico, silenziatori e parti dell'autotelaio.

250 ml	12	1520	¹
--------	----	------	--------------

Impianti di scarico

**Pasta per impianti di scarico**

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.

Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

150 g	6	3342	¹
-------	---	------	--------------

**Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico**

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spacature e dei fori più grandi.

200 g	6	3340	¹
-------	---	------	--------------

Paste speciali

**LM 48 Pasta per assemblaggio**

Pasta al disolfuro di tungsteno ad alte prestazioni per sollecitazioni estreme. Aderisce anche su superfici apparentemente lisce. L'applicazione su cuscinetti e guide a scorrimento impedisce danni di rodaggio e rigature dovute a grippaggi in fase di inserimento a pressione di perni e bronzine e di montaggio di anelli di cuscinetti volventi. Per la lubrificazione di base e per la lubrificazione permanente di snodi e componenti piccoli. Contiene un sistema di lubrificanti solidi ad azione sinergica a base di solfuro di zinco, grafite, fluoruri e disolfuro di tungsteno. Intervallo temperature d'esercizio: da -35 °C a +450 °C

Per il montaggio, la riparazione e la manutenzione in tutti i campi tecnici.

50 g	12	3010	
1 kg	4	4096	⁴¹

Paste speciali



LM 48 Pasta spray

Pasta al disolfuro di tungsteno ad alte prestazioni per sollecitazioni estreme. Aderisce anche su superfici apparentemente lisce. Spruzzando sui cuscinetti e sulle guide di scorrimento impedisce danni di rodaggio e rigature dovute a grippaggi in fase di inserimento a pressione di perni e bronzine e di montaggio di anelli di cuscinetti volventi. Per la lubrificazione di base e per la lubrificazione permanente di snodi e componenti piccoli. Contiene un sistema di lubrificanti solidi ad azione sinergica a base di solfuro di zinco, grafite, fluoruri e disolfuro di tungsteno. Intervallo temperature d'esercizio: da -35 °C a +450 °C

Area di utilizzo

Per il montaggio, la riparazione e la manutenzione in tutti i campi tecnici.

Cont.

300 ml

Unità conf. N. parte

12 3045³⁷²



LM 49 Pasta fluida

Combinazione di lubrificanti tissotropica come evoluzione delle paste di lubrificante solido MoS₂ normalmente reperibili in commercio. Straordinariamente facile da lavorare e pertanto particolarmente adatto per l'uso in officina. Offre un potere adesivo spontaneo, massima capacità di assorbire pressione, una buona protezione dalla corrosione, uso universale, applicazione facile e veloce, economicità e caratteristiche per marcia d'emergenza.

Per il montaggio, la riparazione e la manutenzione nell'intera industria meccanica. Specifico per l'uso in aziende addette alla manutenzione e alle riparazioni.

500 g

4 3060¹



Pasta per mozzi ruota

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

10 g

50 21120²⁵



Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

200 ml

6 4058¹



Spray di montaggio per pneumatici

Previene danni ai pneumatici durante il montaggio e lo smontaggio. Va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.

Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale dei pneumatici di ogni tipo. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano per pneumatici a sezione ribassata e pneumatici runflat con caratteristiche per marcia d'emergenza uno spray di montaggio di questo tipo.

400 ml

6 1658¹



Pasta per montaggio pneumatici bianca

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg

1 3021¹



Pasta per montaggio pneumatici nera

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg

1 21345¹

PASTE



Paste speciali

**Miglioratore di Grip**

Consente una presa positiva su teste di viti e attrezzi usurati. Grazie alla Pasta di presa per viti è possibile avvitare e svitare facilmente tutti i tipi comuni di viti. Impastare bene prima dell'uso. Applicare una goccia sulla testa della vite. Inserire correttamente il cacciavite.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per svitare le viti con qualsiasi tipo di testa danneggiata, ad esempio viti con testa a taglio, a croce, esagonale, con presa esagonale e torx.

20 g 6 3811

RIVESTIMENTI A LEGAME / LUBRIFICANTI SECCHI

**PTFE Longlife Spray**

Lubrificante ad alta prestazione sintetico con PTFE. L'elevata resistenza alla pressione e alle temperature, così come l'eccellente idrorepellenza garantiscono la formazione di una pellicola lubrificante di lunga durata. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche di smorzamento e per marcia d'emergenza. Con ottima capacità di penetrazione ed estremamente aderente.

Indicato per la lubrificazione preventiva e periodica di componenti di autoveicoli, veicoli pesanti, macchine per l'edilizia e in ambito industriale per l'eliminazione di cigolii e scricchiolii di cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, aste filettate, guide, guide di scorrimento, bandelle per porte, cardini, ecc. Impiegato in quantità minime è adatto anche come agente distaccante.

400 ml 6 20971¹**PTFE Lacca spray al teflon**

Agente di lubrificazione e separazione a base di PTFE (Poli tetrafluoroetilene) senza grasso. Uso universale, soprattutto in tutte le zone di lavoro dove agenti contenenti olio o silicone interferiscono con il lavoro di finitura. Lubrificante per qualsiasi materiale, soprattutto nella lavorazione tessile e del legno per cuscinetti, guide di scorrimento, pulegge, catene e filettature.

Anche per applicazione universale in ambiente domestico. Adatto particolarmente come agente di rilascio nella lavorazione della plastica.

400 ml 6 3076¹

LUBRIFICANTI PER CONTATTI

**Spray per dispositivi elettronici**

Garantisce il funzionamento efficace dei sistemi elettrici automatici. Riduce l'usura. Elimina l'umidità. Non attacca la vernice, la plastica o la gomma. Pulisce, elimina l'umidità e protegge dalla corrosione. Buona azione di lubrificazione. Completamente sintetico.

Per la cura e manutenzione di tutti i contatti elettrici quali prese e collegamenti dei terminali, lampadine e fusibili, distributori e interruttori di contatto, interruttori, poli della batteria, generatori/alternatori, motorini di avviamento, ecc. Per la lubrificazione dei componenti meccanici quali serrature, leve, guide e cavi Bowden.

200 ml 6 3110¹



Cura dell'auto

Vernice	48
Vetri	50
Cerchi/ pneumatici	51
Capote	52
Interni	53
Componenti in plastica	54
Cromature	55
Gomma	55
Cura	55
Prodotti per l'inverno	55



Super detergente per auto

Rimuove rapidamente grasso, olio, carburante e altre sostanze contaminanti aggressive, nonché ruggine sulla superficie senza lasciare alcuna traccia. Il Super detergente per auto ha eccezionali proprietà di umidificazione e penetrazione ed è completamente biodegradabile.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per il trattamento preventivo dei componenti contaminati del veicolo prima del lavaggio dell'auto.

500 ml 6 1546¹

Elimina insetti

Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.

Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.

500 ml 6 1543¹

Smacchiatore per catrame

L'agente per la rimozione del catrame è una combinazione estremamente efficace di solventi per la rimozione di macchie di resina e catrame dai veicoli a motore, camper, motociclette, biciclette, attrezzi, ecc. Formulato per essere estremamente efficace e compatibile con la vernice.

Per rimuovere tutti i tipi di sostanze contaminanti a base di catrame, ad esempio macchie di catrame, asfalto, grasso e macchie fresche di vernice, ecc., da tutti i tipi di veicoli. Non usare su materiale di plastica in policarbonato o su vetri in acrilico.

400 ml 6 1600³⁷²

Rimuovi silicone e cera

Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.

Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.

250 ml 6 1555¹

Shampoo e cera

Prodotto veloce e semplicemente applicabile per la cura della vernice. Cura, protegge e lucida in una sola passata. Rimuove senza fatica lo sporco senza lasciare bordi di calcare. Facilita l'asciugatura con un panno in pelle scamosciata e aumentando la lucentezza valorizza l'estetica del veicolo. Offre una protezione affidabile dalle intemperie e da influenze ambientali aggressive.

Adatto a tutte le superfici verniciate.

1 l 6 1542¹

Spugna per auto

Particolarmente assorbente e delicata sulla vernice. Duratura e resistente all'usura.

Per vetri, vernici e plastica.

1 Pz 12 1549



Prodotto antigraffio

Pasta abrasiva universale senza olio di silicone. Il prodotto è indicato per la rimozione di graffiature, aloni, rigature di rettifica e buccia d'arancia su vernici colorate e metallizzate. Il prodotto è indicato per l'applicazione manuale e a macchina.

Prodotto sviluppato appositamente per la rimozione di graffiature. Adatto a vernici colorate e metallizzate. Si adatta in modo ottimale anche al trattamento di cristalli in materiale sintetico opachi/offuscanti o vetri dei fari in policarbonato.

200 ml 12 2320²⁰

Pasta abrasiva

Per la semplice rimozione di strati di vernice deteriorati dagli agenti atmosferici e di vernice cieca, depositi di sporco grossolano, nebbiolina di vernice, graffi e crepe superficiali. Le superfici trattate infine possono essere subito verniciate. Non contiene silicone. Adatto alla lucidatrice.

Ideale per preparare le superfici alla pittura e per rimuovere i danni alla vernice, ad esempio graffi e macchie dello spray verniciante. Adatto per vernici colorate ma non metallizzate.

300 g 6 1556¹



Detergente per vernici

Rimuove le macchie di catrame, sporcizia, grasso e ruggine. Pulisce e lucida. Ripristina la profondità originale del colore. Elimina i graffi leggeri in superficie. Rimuove le particelle di vernice danneggiate e contaminante. Pulisce e lucida la verniciatura. Trattare successivamente con Cera dura LIQUI MOLY.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Particolarmente adatto per vernici colorate e metallizzate, dalle superfici opache a quelle seriamente danneggiate.

500 ml 6 1486 ¹



Crema lucidante

Pulisce, lucida e protegge. Per una lucentezza brillante grazie alla cera di carnauba. Eccellente protezione dagli agenti atmosferici dannosi. Ripara graffi minuscoli e leviga la superficie. Conferisce alla vernice una lucentezza profonda. Vernici opache tornano facilmente al loro aspetto originario. Consumo economico grazie alla sua consistenza cremosa.

Per vernici colorate e metallizzate in buono stato o leggermente deteriorate.

300 g 6 1532



Cera lucidante

Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Protezione eccezionale e duratura. Protegge anche dagli ambienti dannosi. Per una lucentezza abbagliante. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali. Ideale per i macchinari di lucidatura.

Particolarmente adatto per ripristinare le vernici colorate e metallizzate, nuove oppure opache.

500 ml 6 1467 ¹



Polish lucidante e cera

Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Dona nuova vita e lucentezza alle vernici opache. Elimina le piccole rugosità in superficie. Protegge la verniciatura dagli agenti atmosferici. Ideale per i macchinari di lucidatura.

Particolarmente adatto per vernici colorate, dalle superfici opache a quelle danneggiate dagli agenti atmosferici. Non impiegare su vernici opache!

500 ml 6 1436 ¹



Lucidante per vernici metallizzate

Protegge, cura e sigilla vernici metallizzate contro gli agenti atmosferici. Per una lucentezza brillante. Con protezione duratura dalle intemperie. Effetto pioggia- e sporco-repellente che dura nel tempo aumentando la resistenza della vernice a agenti atmosferici dannosi. Minuscole particelle di cera si depositano anche in micrograffi sottilissimi, riempiendoli e lasciando una superficie verniciata perfetta. Adatto ad essere impiegato con lucidatrici.

Adatto per tutte le vernici metallizzate, leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici e opache. Non impiegare su vernici opache!

500 ml 6 1424 ¹



Cera protettiva

Pulisce, protegge e lucida. Cera protettiva liquida per una tenuta estremamente brillante. Protezione intensa e duratura. L'emulsione trattante di alta qualità protegge la vernice dagli ambienti aggressivi. Adatta anche per le vernici trattate (con Detergente per vernici LIQUI MOLY). Garantisce una lucidatura brillante come uno specchio.

Particolarmente adatta per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente trattate.

500 ml 6 1422 ¹



Cera spray lucidante

Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.

Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.

400 ml 12 1647 ¹



Spugna anti-insetti

Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.

Per vetri, vernici e plastica.

1 Pz 12 1548



Shampoo per auto

Per un lavaggio a fondo della vettura. Non aggredisce la vernice e conferisce una lucentezza brillante. Elimina la polvere con sostanze attive al lavaggio senza lasciare residui, nonché sporco oleoso e grasso. Biodegradabile.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la pulizia delicata ma profonda delle superfici verniciate.

1 l	6	1545	¹
-----	---	------	--------------



Pelle di daino

Morbida pelle conciata all'olio di pesce per vetri e auto. Particolarmente assorbente. Non lascia graffi o aloni. Prodotto naturale. Da usare con acqua pulita. Non adatto per detersivi o shampoo per auto. Non riporre nella custodia se umida o esporre al calore o alla luce diretta del sole. Pulirla con sapone.

Per lucidare i vetri, le superfici cromate o verniciate sui veicoli passeggeri. Da utilizzare anche per la pulizia in casa.

1 Pz	10	1596	¹
------	----	------	--------------



Panno in microfibra

Panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'uso di sostanze chimiche.

Per lavori di pulizia di tessuti, nell'industria e a casa.

1 Pz	10	1651	
------	----	------	--



Shampoo con cera lucidante

Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.

Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.

10 l	1	8198	
25 l	1	8199	

VETRI



Elimina insetti

Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.

Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.

500 ml	6	1543	¹
--------	---	------	--------------



Spugna anti-insetti

Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.

Per vetri, vernici e plastica.

1 Pz	12	1548	
------	----	------	--



Schiuma detergente per cristalli

Schiuma detergente ad alta efficacia. Rende i cristalli di autovetture antiriflesso a vantaggio della sicurezza. Scioglie e rimuove silicone, nicotina, insetti, nonché depositi di sporco oleosi e grassi. Adatta per il policarbonato. Non aggredisce gomma, vernici e plastica.

Per un'efficiente pulizia interna ed esterna di cristalli di autovetture, in particolare anche dopo la loro riparazione. Inoltre per specchietti e fari di veicoli, nonché per finestre, specchietti, ecc. in ambiente domestico.

300 ml	12	1512	¹
--------	----	------	--------------



Liquido lavavetri super concentrato

In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1:100.

Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate. Adatto all'impiego su policarbonato e ugelli a ventaglio.

20 ml	50	22033	⁸
50 ml	40	1517	
250 ml	6	1519	¹
200 l	1	1976	⁸



Sbrinator per parabrezza

Speciale combinazione di sostanze attive con proprietà disgelanti e detergenti. Rimuove rapidamente e delicatamente il ghiaccio e la brina dai cristalli dell'auto. Impedisce un nuovo e rapido congelamento.

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Per cristalli ghiacciati di ogni tipo.	500 ml	6	6902 ¹



Detergente per vetro

Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo.

Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiere e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.	10 l	1	8194
	33 l	1	8195



Antipioggia Fix-clear

Antipioggia affidabile per vetri di automobili e visiere di caschi. Garantisce migliore visibilità e più sicurezza facendo scivolare velocemente le gocce di pioggia grazie al vento di marcia. Adatto anche a rimuovere più facilmente insetti, ghiaccio e neve.

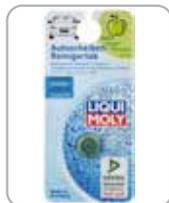
Per tutti i vetri di automobili e le visiere di caschi.	125 ml	12	1590
---	--------	----	------



Rimuovi silicone e cera

Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.

Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.	250 ml	6	1555 ¹
---	--------	---	-------------------



Parabrezza compact cleaner

Pastiglia pulitore parabrezza.

Per l'impianto lavacristalli durante l'esercizio invernale ed estivo.	mela	1 Pz	24 6925 ⁴⁷
---	------	------	-----------------------

CERCHI/ PNEUMATICI



Detergente speciale per cerchi

Con indicatore di impurità. Per la pulizia delicata ma profonda dei cerchi in alluminio e acciaio. Previene la contaminazione difficile da eliminare. Una manutenzione periodica dona ai cerchi un'eccezionale brillantezza e garantisce un lunga durata di vita. I cerchi sembrano nuovi. Rimuove facilmente l'abrasione dei freni e altri tipi di contaminazione. Biodegradabile. Senza acidi.

Ideale soprattutto per il trattamento, la pulizia e la preservazione dell'integrità di tutti i tipi di cerchi in metallo. Adatto anche prima del lavaggio dell'auto. Non impiegare su cerchi caldi o in pieno sole.	1 l	6	1597 ¹
---	-----	---	-------------------



Schiuma lucidante per pneumatici

Sviluppata per la pulizia, la cura, la protezione e la rivalutazione ottica di pneumatici in un unico trattamento. La schiuma lucidante per pneumatici regala alle pareti di pneumatici provate dalle intemperie un nuovo splendore dalla lucentezza intensa. Non adatto a veicoli a due ruote.

Non usare su cerchi caldi, cromati o in magnesio.	400 ml	6	1609 ¹
---	--------	---	-------------------

CERCHI/ PNEUMATICI

**Detergente acido per cerchi**

Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchi. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in acciaio ecc. verniciati e resistenti agli acidi. Può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie ecc. in autolavaggi, su veicoli da cantiere o in ambito industriale. Adatto per separatori d'olio.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193

**Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)**

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

200 ml	6	4058
--------	---	-------------

**Pasta per mozzi ruota**

La pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti. Range di temperatura di utilizzo: da -40 °C a +1400 °C.

Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.

10 g	50	21120
------	----	--------------

**Spray di montaggio per pneumatici**

Previene danni ai pneumatici durante il montaggio e lo smontaggio. Va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.

Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale dei pneumatici di ogni tipo. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano per pneumatici a sezione ribassata e pneumatici runflat con caratteristiche per marcia d'emergenza uno spray di montaggio di questo tipo.

400 ml	6	1658
--------	---	-------------

**Pasta per montaggio pneumatici bianca**

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg	1	3021
------	---	-------------

**Pasta per montaggio pneumatici nera**

Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.

Per il montaggio dei pneumatici in tutte le combinazioni comuni di ruota/pneumatico di autovetture, autocarri, macchine agricole e veicoli a due ruote. Specifico anche per pneumatici runflat.

5 kg	1	21345
------	---	--------------

CAPOTE

**Detergente per cabrio**

Per tutti i tetti apribili. Pulisce in profondità e in modo delicato. L'uso del Detergente per tetto apribile è consigliato durante il lavaggio dell'auto. Rimozione rapida e in profondità delle sostanze contaminanti più difficili da eliminare. Non attacca la vernice.

Tetti apribili in tessuto e plastica.

500 ml	6	1593
--------	---	-------------

**Prodotto per impregnazione tessuti**

Per una protezione ottimale contro l'umidità. I tessuti rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di olio e grasso e dallo sporco.

Uso universale per tetti apribili in tessuto, zaini, tendoni, tende, abbigliamento sportivo e parasole. Ideale anche per prodotti con membrane climatiche e pelle scamosciata. Rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di sporco.

400 ml	6	1594
--------	---	-------------



Schiuma detergente attiva

Schiuma detergente ad alta efficacia e universale per una pulizia efficace di vari materiali. Grazie alla formula attiva, pulisce agevolmente le superfici lisce senza lasciare strisce o aloni. Ideale anche per le superfici verticali grazie alla sua schiuma ben aderente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per la pulizia di superfici lisce in alluminio, acciaio inox, plastica, vetro, cromo e gomma all'interno e all'esterno.

500 ml 6 21277 ¹



Detergente rinfrescante per auto SPEED

Sprigiona un fresco odore sportivo. In due piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.

Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.

1 Pz 25 1661 ⁴²



Detergente rinfrescante per auto SPEED

Sprigiona un fresco odore sportivo. In due piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.

Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.

1 Pz 25 1664 ⁴²



Detergente rinfrescante deco ragazza

Sprigiona un fresco odore.

Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.

cedro 1 Pz 25 1698 ⁴²



Detergente per interni auto

Liquido detergente per rimuovere delicatamente ed efficacemente lo sporco dai componenti in plastica, dai tessuti e dalle coperture negli interni dei veicoli. Rimuove in profondità olio, grasso, nicotina e altri tipi di sostanze contaminanti. Particolarmente adatto per rimuovere residui di bibite, dolciumi e nicotina.

Rimuove lo sporco da qualsiasi superfici interna del veicolo. Non impiegare su superfici riscaldate o in pieno sole.

500 ml 6 1547 ¹



Prodotto brillantante per plancia portastrumenti

Garantisce nuova vita e splendore ai cruscotti sbiaditi e rovinati. I componenti in plastica recuperano l'aspetto originale e non si induriscono. Elimina fastidiosi battiti e scricchiolii. Il trattamento è privo di grassi, è antistatico e repellente alla polvere. Ottimo effetto lubrificante sui componenti in gomma e plastica, impregna e isola. Per uso universale.

Per cruscotti che battono e stridono e per cinture di sicurezza incollate (spruzzare la cintura su entrambi i lati). Per tutti i componenti in plastica opachi, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per il trattamento generale degli interni del veicolo.

200 ml 12 1510 ¹
600 ml XXL 12 1610 ¹



Cura della plancia portastrumenti al profumo di vaniglia

Restituisce alle superfici plastiche opacizzate l'originale lucentezza satinata. Penetra in profondità nella plastica e consente una protezione di lunga durata. Cura e protegge senza ingrassare. La cura della plancia portastrumenti è antistatica e quindi antipolvere. Con la cura della plancia portastrumenti la plastica trattata sembra nuova. Impedisce scricchiolii e cigolii.

Per il trattamento generale degli interni del veicolo. Per tutti i componenti in plastica opachi e fragili, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per i cruscotti che scricchiolano.

300 ml 12 1598 ¹



Cura della plancia portastrumenti citrus

Restituisce alle superfici plastiche opacizzate l'originale lucentezza satinata. Penetra in profondità nella plastica e consente una protezione di lunga durata. Cura e protegge senza ingrassare. La cura della plancia portastrumenti è antistatica e quindi antipolvere. Con la cura della plancia portastrumenti la plastica trattata sembra nuova. Impedisce scricchiolii e cigolii.

Per il trattamento generale degli interni del veicolo. Per tutti i componenti in plastica opachi e fragili, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per i cruscotti che scricchiolano.

300 ml 12 1599 ¹



Trattamento per pelli

Emulsione di alta qualità per la cura e la pulizia di pelli lisce e sintetiche. Preserva la struttura, il volume e l'elasticità della pelle e protegge dallo sporco e dal logoramento. Leviga superfici di pelle più vecchie e leggermente logorate conferendo loro una lucentezza satinata. In caso di applicazione periodica valorizza l'aspetto della pelle, impedisce lo sbiadimento precoce e aumenta la durata del materiale. Senza coloranti. Adatto a tutte le tonalità della pelle.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutte le superfici in pelle nel settore automobilistico, tute da motociclista e altre parti in pelle in ambito domestico, nell'hobbistica e nel settore professionale. Non adatto a pelli scamosciate.

250 ml 6 1554¹

One for all Detergente protettivo

Mezzo universale per la pulizia, il trattamento protettivo, la cura e la protezione. Grazie al prodotto per la cura altamente concentrato conferisce anche a superfici in plastica fortemente deteriorate una lucentezza satinata. Ha un effetto repellente alla polvere, allo sporco e all'acqua e offre una buona protezione prolungata.

Adatto al settore automobilistico, all'hobbistica, all'uso domestico e al giardinaggio, ad es. per plance di autovetture, guarnizioni di porte, paraurti in plastica, mobili da giardino, superfici in legno sigillate, pelli, telai di finestre, rende in PVC, ecc. Per gli interni e gli esterni.

250 ml 12 1650¹

Super K Cleaner

Detergente potente e universale per tutti i lavori di pulizia sulle superfici interne ed esterne dell'autocarro. Se impiegato correttamente non aggredisce i materiali come metalli, plastica (* ad eccezione del policarbonato, PMMA), legno, vetro, gomma, vernici asciutte e tessuti.

Pulisce a fondo, senza aggredirli, vernici, metalli, cromo, plastiche* e tessuti (imbottiture, rivestimenti interni, rivestimento interno del tetto, tappetini del vano piedi e del vano bagagli) liberandoli da particolato, polvere, olio o grassi in genere così come dai residui di materiale frenante, resti di insetti ed escrementi di uccelli.

250 ml 12 1682¹

Schiuma detergente per imbottiture

Detergente attivo in schiuma per rimuovere in modo veloce e delicato lo sporco dalla tappezzeria, dal velluto, dai tappeti e della coperture del veicolo. Non lascia sbavature e dona ai colori della tappezzeria la loro freschezza originale. Profumato agli agrumi, non allergenico.

Per la pulizia delicata della tappezzeria, dei tappeti, del velluto, delle coperture del veicolo, dei tessuti, ecc.

300 ml 12 1539¹⁹

Panno in microfibra

Panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'uso di sostanze chimiche.

Per lavori di pulizia di tessuti, nell'industria e a casa.

1 Pz 10 1651

COMPONENTI IN PLASTICA



Ravvivante della plastica (nero)

Protegge, cura e migliora l'estetica delle parti in plastica molto sbiadite degli esterni del veicolo. Garantisce in un'unica passata un trattamento completo della plastica. Protegge in modo ottimale da influenze ambientali aggressive e raggi UV. Contenente silicone.

Per tutte le plastiche degli esterni di automobili.

250 ml 6 1552¹

Lozione intensiva per plastica

Pulisce, cura e protegge tutte le parti in plastica e gomma e restituisce loro un bell'aspetto. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione ottimale a lungo termine e conferisce una lucentezza satinata. Ha un'azione antistatica e sporco-repellente. Contenente silicone.

Per tutte le superfici in plastica negli interni e negli esterni, ad es. per autoveicoli, barche, articoli da campeggio, articoli sportivi, ecc.

250 ml 6 1537⁹

Trattamento intensivo per plastica

Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opaco-setosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene silicone.

Particolarmente adatto per la cura e la manutenzione di tutte le superfici in plastica nei veicoli, ad esempio dei componenti sull'esterno e all'interno dei camper e apparecchiature, imbarcazioni, articoli sportivi e apparecchi domestici. Per esterni e interni.

500 ml 6 1536¹



Crema lucidante per cromature

Ripristina la brillantezza delle cromature. Rimuove le macchie bianche e la ruggine dalle cromature e dai metalli colorati. Protezione duratura.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per la pulizia e la cura di componenti di metallo cromati e decorativi nel settore automobilistico, delle motociclette e delle biciclette. Non impiegare su pedali, pedane poggiapiedi e pneumatici.

250 ml 6 1529 ¹

GOMMA



Trattamento per gomma

Tratta, pulisce e migliora l'aspetto delle portiere, dei vetri, dei parafranghi e dei pneumatici. Impedisce che si congelino in inverno. Mantiene i componenti in gomma elastici e ne prolunga la durata. Ideale anche per il trattamento e la pulizia in profondità dei pneumatici e dei tappetini in gomma.

Particolarmente adatto per il trattamento, la protezione e la preparazione della superficie dei componenti in gomma, ad esempio dei pneumatici, delle guarnizioni in gomma delle portiere, dei tappetini, ecc., nei veicoli a motore.

75 ml 12 7182
500 ml 6 1538 ¹

CURA



Cura dell' auto set

Composto da:
Liquido lavavetri super concentrato
1 x Panno per auto
1 x Cura della plancia portastrumenti citrus
1 x Cera spray lucidante
1 x Super K Cleaner

1 Pz 6 1681 ¹

PRODOTTI PER L'INVERNO



Sbrinatori per parabrezza

Speciale combinazione di sostanze attive con proprietà disgelanti e detergenti. Rimuove rapidamente e delicatamente il ghiaccio e la brina dai cristalli dell'auto. Impedisce un nuovo e rapido congelamento.

Per cristalli ghiacciati di ogni tipo.

500 ml 6 6902 ¹



Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C

Previene il congelamento dei sistemi di lavaggio del parabrezza. Con additivo detergente estremamente efficace. Migliora la visibilità di guida grazie a vetri più puliti. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Economico, da miscelare in qualsiasi proporzione.

Impianto lavacrystal per veicoli a motore. Adatto per policarbonato e ugelli a ventaglio.

1 l 12 6923
5 l 4 6926
60 l 1 6928
200 l 1 6929



Antigelo per freni ad aria compressa

Combinazione di sostanze attive composta da alcol alifatici e anticorrosivi. Senza etanolo. Evitare il congelamento dell'acqua di condensa nell'impianto frenante ad aria compressa. Protegge l'impianto frenante dalla corrosione e migliora la lubrificazione delle valvole. Evitare l'indurimento delle parti in gomma. Garantisce un funzionamento sicuro dell'impianto frenante anche a basse temperature.

Indicato per tutti gli impianti frenanti ad aria compressa in cui è installato un serbatoio per il riempimento dell'antigelo nel sistema frenante.

1 l 6 1828 ¹⁹⁶



Strumenti di riparazione/ Prodotti di servizio

Liquido per freni	57
Liquidi di raffreddamento	58
Solvente Antiruggine/ multiuso	59
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	62
Detergenti per impianti aria condizionata	63
Detergente/agglomerante per olio	64
Trattamenti per le mani	65



Liquido per i freni DOT 3

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici e poliglicolici alchilici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni ha un punto di ebollizione a umido e un punto di ebollizione a secco elevati.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3, SAE J 1703

Area di utilizzo

Adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

250 ml	24	3090 ²⁸¹
500 ml	24	3089 ²⁶



Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed eteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	6	21155 ⁸
500 ml	6	21156 ⁸
500 ml	24	3093 ²⁶
1 l	6	21157 ⁸
5 l	4	21158 ⁸
20 l	1	21159 ¹



Liquido per i freni DOT 4

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed eteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

Ottimamente adatto per l'uso in tutti i sistemi di frenatura a disco e a tamburo e per i sistemi d'aggancio di veicoli per i quali un liquido sintetico per freni è prescritto. Il liquido per i freni è anche ottimamente adatto per l'uso in sistemi di frenatura anti-bloccaggio.

500 ml	6	3085 ¹
--------	---	-------------------



Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

500 ml	6	3086 ¹⁵
--------	---	--------------------



Liquido per i freni SL6 DOT 4

Liquido per freni sintetico basato su eteri glicolici e i relativi esteri di acido borico e ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido estremamente elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703/J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido freni sintetico. Ideale per i veicoli equipaggiati con sistemi di sicurezza come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

250 ml	6	21166 ⁸
500 ml	6	21167 ⁸
1 l	6	21162 ⁸
5 l	4	21169 ⁸
55 l	1	21171 ¹



Liquido per i freni DOT 5.1

Liquido sintetico per i freni sulla base di eteri glicolici, alchil-poli-glicogeni ed eteri di eteri glicolici. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di parti metalliche del freno e riducono l'ossidazione a temperature elevate. Il liquido per i freni ha un alto punto di ebollizione a umido e secco. Così il funzionamento sicuro dei freni è assicurato anche dopo che è stata assimilata una certa quantità di umidità durante un periodo di utilizzo più lungo. Per mezzo di speciali detersivi idratanti, la formazione di bollicine di vapore è minimizzata.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 3/116 DOT 4/116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3/4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703/J 1704

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico con queste specifiche. Il liquido per freni è ideale anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	6	21160 ⁸
500 ml	6	21161 ⁸
1 l	6	21162 ⁸
5 l	4	21163 ⁸
20 l	1	21164 ¹
55 l	1	21165 ¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ¹⁵D - GB - I ²⁶GB - E ²⁸¹GB - ARAB

LIQUIDO PER FRENI

**Brake Fluid Racing**

Liquido per freni sintetico per condizioni di impiego estreme. Contiene inibitori che impediscono la corrosione di componenti frenanti metallici e diminuisce l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni ha un eccellente punto di ebollizione a umido e a secco; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali additivi impediscono la formazione precoce di bolle di vapore.

Specifiche e classificazioni: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703/J 1704

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Particolarmente adatto per l'impiego in tutti gli impianti di freni a disco e a tamburo e in sistemi di frizione per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico di questa qualità. Il liquido per freni è adatto anche per l'impiego in impianti frenanti con ABS.

250 ml	24	3679	²⁹
500 ml	6	21172	⁸

LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO

**Protezione a lungo termine per sistemi di raffreddamento**

Combinazione di sostanze attive con componenti antigelo ed anticorrosivi. Nel rapporto di miscelazione concordato con acqua consente una propulsione sicura del veicolo ed impedisce il congelamento ed il surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento in tutte le stagioni. Il prodotto è senza ammine, nitriti, fosfati e silicati.

Ideale per tutti i motori raffreddati ad acqua di veicoli passeggeri e commerciali, autobus, macchinari agricoli e unità fisse.

1 l	12	6921	¹
-----	----	------	--------------

**Coolant Ready Mix RAF11**

Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole. L'antigelo è senza ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Alfa Romeo 9.55523, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, CUMMINS 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, Iveco-Standard 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Saturn, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volvo Cars 128 6083 / 002/Construction/Trucks

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

1 l	12	20660	¹
-----	----	-------	--------------

**Coolant Ready Mix RAF 12+**

Miscela pronta per l'uso a base di etilenglicole con un complesso pacchetto di inibitori (tecnologia OAT) sviluppato appositamente per i moderni motori in alluminio ad alte prestazioni. Il prodotto è senza ammine, nitriti, fosfati e silicati e offre un'eccellente protezione dal gelo, dalla ruggine e dal surriscaldamento. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ADE, Aston Martin, Behr, Bergen Engines 2.13.01, Case New Holland MAT 3624, Caterpillar / MAK, Caterpillar GCM34/MWM 0199-99-2091/12, Chevrolet, Claas, Cummins CES 14439/CES 14603/IS series u N14, DAF74002, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97 B44-D, Foton Q-FPT 2313005-2013, Great Wall, Hitachi, Irisbus Karosa, Isuzu, Jaguar CMR 8229, Jaguar / Land Rover STJLR 651.5003, Jenbacher TA 1000-2000, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Land Rover, Lancia 9.55523, Leyland Trucks DW03245403, Liebherr MD1-36-130, Mack 014 GS 17009, MAN B&G A/S/B&W AG D36 5600/Diesel & Turbo SE, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi Heavy Industry (MHI), MTU MTL 5048, Opel/GM GMW 3420, Proton, Renault-Nissan Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Saab B040 1065, Santana Motors, Saturn, Suzuki, Tedom, Thermo King, Valtra, Van Hool, Vauxhall GMW 3420, Volvo Construction/Penta/Trucks, Wärtsila 32-9011/SAMC Diesel DLP799861, Waukesha, Yanmar

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori, in particolare per i motori in alluminio ad alte prestazioni di autovetture, veicoli pesanti, motociclette, autobus, macchine agricole e motori e dispositivi stazionari che hanno bisogno di una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

1 l	12	6924	¹
-----	----	------	--------------

**GTL 11 Antigelo per radiatore universale**

Miscela pronta per l'uso a base di glicole etilenico. Questo antigelo è privo di ammine, nitriti e fosfati e, grazie al suo speciale pacchetto di inibitori, offre una protezione eccellente dal gelo, dalla ruggine e dai surriscaldamenti. In questo modo si ottiene un funzionamento sicuro del veicolo per l'utilizzo in tutte le stagioni.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Alfa Romeo 9.55523, Audi TL-774 C = G11, Behr, BMW GS 94000, Chrysler MS-7170, CUMMINS 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Fiat 9.55523, Iveco-Standard 18-1830, JI Case JIC-501, Lada/Avtovaz TTM VAZ 1.97.717-97, Lancia 9.55523, MAN 324 Typ NF, MB 325.0/325.2, MTU MTL 5048, Opel/GM GME L 46014, Perkins, Porsche TL-774 C = G11, Saturn, Seat TL-774 C = G11, Skoda TL-774 C = G11, Toyota Motor Corporation, Vauxhall GMEL1301, Volkswagen TL-774 C = G11, Volvo Cars 128 6083 / 002/Construction/Trucks

Per tutti gli impianti di raffreddamento e motori (anche motori in alluminio) di auto, veicoli industriali, autobus, macchine agricole e unità fisse che richiedono una protezione dell'impianto di raffreddamento di questa qualità.

200 l	1	8850	
-------	---	------	--

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Solvente antiruggine ceramico con shock termico

Sbloccante antiruggine che grazie al suo buon potere di penetrazione in combinazione con l'effetto lubrificante delle particelle ceramiche stacca parti bloccate dalla ruggine l'una dall'altra in modo efficace. L'effetto termico che fa restringere le parti in metallo da sbloccare supporta e accelera ulteriormente la procedura.

Area di utilizzo

Per sbloccare parti in metallo bloccate dalla ruggine e corrose come viti, bulloni e altre parti mobili.

Cont.

300 ml 6 1641³⁷²

Unità conf. N. parte



Convertitori di ruggine XXL

Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

600 ml 12 1611¹



Convertitori rapidi di ruggine

Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.

300 ml 12 1612¹



Solvente antiruggine a base di MoS₂

Eccezionale lubrificante per tutte le parti mobili. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine. MoS₂ Il Solvente antiruggine elimina i battiti e preserva a lungo il movimento fluido delle parti mobili. Previene la corrosione e l'ossidazione. Penetra rapidamente e non attacca la plastica, la vernice o il metallo. Repellente all'acqua. Bassi valori di attrito grazie alla lubrificazione solida di MoS₂.

Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche, nelle officine e sui veicoli.

300 ml 12 1614¹
600 ml XXL 12 1613¹



Multi-Spray Plus 7

Spray multifunzione con 7 vantaggi per le prestazioni: 1. Allontana l'umidità e consente di avviare i motori bagnati. 2. Protegge l'impianto elettrico ed elimina le correnti di fuga e i cortocircuiti. 3. Consente di allentare le viti bloccate dalla ruggine. 4. Assicura la scorrevolezza dei componenti mobili. 5. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. 6. Cura i componenti in gomma e impedisce che si congelino. 7. Elimina i cigolii ed è compatibile con materiali sintetici, vernici, metalli e legno.

Impiego universale in officina, a casa, in giardino e nel settore industriale. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, cavi Bowden, antenne di automobili e molto altro. Cura e protegge l'intero impianto elettrico.

300 ml 12 3304¹
500 ml 12 3305³⁵⁹



Multi Spray Plus 7, al litro

Spray multifunzionale per l'auto, la casa, gli hobby e il giardinaggio. Con 7 vantaggi in termini di prestazioni: 1. Espelle l'umidità, consente di avviare i motori bagnati. 2. Protegge l'impianto elettrico, elimina correnti di dispersione e cortocircuiti. 3. Consente di allentare le viti bloccate dalla ruggine. 4. Assicura la scorrevolezza dei componenti mobili. 5. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. 6. Protegge le parti in gomma, impedisce che il gelo le faccia attaccare. 7. Elimina i cigolii, è compatibile con materiali sintetici, vernici, metalli e legno.

Impiegabile universalmente in casa, in fabbrica e in officina. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne per auto ecc. Protegge l'intero impianto elettrico.

5 l 1 3309¹



LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

50 ml 12 3394⁸
200 ml 12 3390¹
400 ml 12 3391¹



LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

5 l 1 3395



Spray per la cura e il miglioramento della scorrevolezza

Spray privo di silicone per la cura e il miglioramento della scorrevolezza, per la lubrificazione, il montaggio e la manutenzione di componenti in plastica e in gomma. Ideale per le zone vicine alle superfici di verniciatura. Elimina e previene cigolii, specialmente quelli che insorgono fra le parti in plastica. Elimina l'umidità, non resinifica e non incolla. Trasparente e impiegabile universalmente.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i lavori di montaggio sui componenti in plastica o in gomma. Per la cura e la manutenzione di superfici di plastica e per la lubrificazione di guide di scorrimento, guide di finestrini, rulli delle cinture di sicurezza e come prodotto per la cura delle guarnizioni delle porte. Facilita il montaggio dei componenti in plastica fra loro.

400 ml 6 20665⁹

Asportante per guarnizioni

Eliminazione semplice e rapida dei sigillanti incollati e bruciati. È sufficiente spruzzare e rimuovere. Rimuove sigillanti e adesivi essiccati, bruciati e induriti dai motori e dalle parti meccaniche in modo rapido e semplice. Da usare anche sulle superfici verticali.

Adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola e nel settore industriale.

300 ml 6 3623¹

Cercafughe fluorescente K

Liquido cercaperdite solubile in acqua per la localizzazione rapida ed esatta dell'infiltrazione di acqua e di rumori dovuti al vento in combinazione con una torcia (torcia UV). In questo modo è possibile evitare ritocchi o reclami in seguito a riparazioni. Rapporto di miscelazione 1:10 - 1:500.

Ideale per individuare l'ingresso di acqua dopo le riparazioni di vetri o tetti scorrevoli, a seguito di incidenti e per rilevare in modo rapido e preciso eventuali fughe d'aria. Consente anche di rilevare perdite di acqua negli impianti di raffreddamento del radiatore.

50 ml 12 3339⁸

Spray zinco-alluminio

Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a +250 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.

Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).

400 ml 6 1640



Lubrificante spray aderibile

Questo lubrificante termostabile, aderente, anti foratura e dalle elevate prestazioni garantisce una serie di eccezionali proprietà. Dopo aver lasciato evaporare il solvente, il prodotto lascia una pellicola estremamente aderente di grasso morbido. Buone proprietà anticorrosive. Resistente all'acqua calda e fredda. Le proprietà a elevate prestazioni agiscono solo se utilizzato da solo. A effetto duraturo. Buone proprietà di penetrazione.

Per la periodica e preventiva lubrificazione dei componenti nei veicoli, ad esempio cerniere, giunti, collegamenti, invertitori, blocchi portiere, ecc.

400 ml 12 2518¹

Spray per cinghie trapezoidali

Elimina gli scricchiolii e gli slittamenti delle cinghie trapezoidali, mantenendole morbide e prolungandone la vita di servizio. Protegge le cinghie e le pulegge dall'usura. Migliora l'efficacia e la forza di trazione. Cura e proteggere le cinghie trapezoidali.

Per tutti i tipi di cinghie trapezoidali, ad esempio pelle, gomma, resina, ecc. Non adatto per cinghie piatte.

400 ml 6 4085¹

Spray per catene

Grazie alle proprietà di penetrazione e alla formulazione spray, lo spray per catene raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Dopo che il solvente è evaporato, lascia una morbida pellicola di grasso estremamente aderente caratterizzata dalla resistenza, soprattutto sulle catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Adatto per le catene O-ring. Riduce l'attrito e l'usura, previene l'allungamento della catena sulle motociclette a elevate prestazioni.

Lubrificazione iniziale e di manutenzione delle catene di trasmissione. Particolarmente adatti per ambienti polverosi, sporchi e corrosivi. Grazie all'aderenza estremamente buona, particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti.

200 ml 12 3581¹
400 ml 12 3579¹

Olio lubrificante per catene di carrelli elevatori

Composto lubrificante di alta qualità, termostabile, ad alta adesività, sintetico. Con lubrificanti solidi bianchi selezionati. Adatto a tutti i tipi di catene.

Per la prima lubrificazione e la rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato per l'impiego in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Grazie alle caratteristiche di estrema adesività, adatto anche alle catene soggette a sollecitazioni estreme.

400 ml 6 20946¹



Spray per il rilevamento di perdite

Liquido per individuare perdite di gas e aria compressa da punti non ermetici. Individua punti non ermetici di serbatoi, tubazioni e tubi flessibili, collegamenti a vite, cordoni di saldatura, collegamenti a flangia e valvole. Liquido di prova solubile in acqua e biodegradabile confezionato con gas propellente ecologico. La buona formazione di bollicine di aria garantisce un'applicazione a basso consumo e affidabile.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per lavori di riparazione degli impianti freno ad aria compressa e di climatizzatori di autocarri, autovetture e veicoli pesanti. Per localizzare punti non a tenuta di pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Per lavori di controllo e di manutenzione di tubazioni dell'aria compressa e del gas e di impianti industriali.

400 ml 6 3350 ¹



Cercafughe

Individua punti non ermetici di serbatoi, tubazioni e tubi flessibili, collegamenti a vite, cordoni di saldatura, collegamenti a flangia e valvole. Liquido di prova solubile in acqua e biodegradabile. La buona formazione di bollicine di aria garantisce un'applicazione a basso consumo e affidabile.

Nella manutenzione di autoveicoli, per la riparazione di impianti frenanti ad aria compressa e climatizzatori (autocarri, autobus, autovetture, veicoli pesanti). Per localizzare punti di perdita di pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Nell'industria per lavori di controllo e di manutenzione di tubazioni dell'aria compressa e impianti.

5 l 1 4120 ⁸



Detergente per sensori della massa d'aria

Per la rapida pulizia del sensore massa d'aria in motori Diesel e benzina. A rapida evaporazione, pulisce delicatamente ed efficacemente senza lasciare residui. Nota: la sporcizia sul filamento caldo comporta errore nel calcolo del rapporto Aia /carburante, ne conseguono avviamento e regime del minimo irregolari, prestazioni ridotte, elevato consumo carburante, seri problemi nel cambio delle marce nei cambi automatici. Grazie all'efficacia di questo prodotto si evita la sostituzione di costosi componenti.

Rimuove lo sporco e i residui contaminanti dal filamento caldo o dalla placchetta dei sensori Massa d'Aria. Indicato per motori Diesel e benzina.

200 ml 6 4066 ⁹



Rilevatore di fughe nell'impianto di aspirazione

Il Rilevatore di fughe nell'impianto di alimentazione è estremamente facile da utilizzare e consente di rilevare perdite nell'impianto di aspirazione in pochi secondi. Non appena si riduce la velocità, è possibile individuare la perdita. Il prodotto ha una temperatura di autocombustione ed è conforme alle normative di sicurezza. Compatibile con i motori e i convertitori catalitici.

Ideale per gli impianti di aspirazione dei motori benzina (motori con carburatore e a iniezione).

200 ml 6 3351



Spray per la riparazione di pneumatici

Ripara i pneumatici forati e li gonfia alla pressione nominale. Ideale per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria interna. Non utilizzare se la camera d'aria è lacerata, se lo pneumatico è fuoriuscito dal cerchione o se il copertone è lacerato su un lato. Lo pneumatico può essere riparato successivamente senza alcun problema.

Per gli interventi di primo soccorso su pneumatici di tutte le dimensioni normalmente impiegati in autovetture e caravan.

500 ml 6 3343 ¹⁹



Spray per saldature

Evita l'adesione di perle di saldatura al pezzo da saldare e al cannello senza incidere negativamente sul cordone di saldatura. Aumenta la durata dei cannelli di saldatura e dei componenti interni del cannello. Non contiene silicene o clorofluorocarburi.

Per tutti gli interventi di saldatura con gas inerte su acciaio, alluminio e acciaio inossidabile.

500 ml 12 4086 ³⁷²



Spray silconico

Rivestimento senza oli e minerali, agente di rilascio senza grasso lubrificante e protettivo a base di siliceni. Per plastica, gomma, metallo e legno. Applicazione eccezionale. Spruzzare un leggero strato sulle parti da trattare e lasciare asciugare. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impregna e isola. Piacevole fragranza.

Eccezionale lubrificante per tetti e guide del sedile, collegamenti del carburatore e cerniere delle porte e finestre. Trattamento e protezione per plastica e gomma. Agente di rilascio nel corso della saldatura schermata a gas e ad arco con gas inerte. Elimina i rumori prodotti dalle guarnizioni in plastica.

300 ml 12 3310 ¹

SOLVENTE ANTIRUGGINE/ MULTIUSO

**Start Fix**

L'avviamento ausiliario del motore sicuro in situazioni di freddo, umidità, candele d'accensione bagnate e batteria scarica. È composto da una combinazione di sostanze attive particolarmente infiammabili ed è adatto a tutti i motori a benzina e diesel. Favorisce l'avviamento dei motori a combustione ed è efficace anche in condizioni di freddo estremo. Protegge la batteria ed è economico nell'impiego.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i motori a benzina e i motori diesel a due e a quattro tempi di autovetture, camion, autobus, motociclette, barche, macchine per l'edilizia, trattori, tosaerba, motoseghe, ecc.

200 ml 12 1085 ²²**Lubrificante per serrature**

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la piccola manutenzione di cilindri di chiusura incorporati e degli interruttori di accensione. L'utilizzo dello spray garantisce una scorrevolezza duratura di tutte le componenti mobili. Permette lo sbrinamento delle serrature ghiacciate.

Per la lubrificazione, la piccola manutenzione e lo sbrinamento di serrature, cerniere delle porte e specchietti laterali meccanici.

50 ml 24 1528

**Spray bianco per la manutenzione**

Lubrificante bianco ad alte prestazioni, ad alta aderenza e idrorepellente. Ideale per la lubrificazione di tutti i componenti mobili. È estremamente adesivo, offre una protezione dalla corrosione affidabile ed è resistente all'invecchiamento e stabile su provino manipolato. Garantisce sicurezza di lubrificazione a lungo termine. Viene usato anche laddove lubrificanti comuni per motivi di „pulizia” non possono essere usati. Eccellenti proprietà a basse e a alte temperature.

Ideale per la lubrificazione delle parti mobili, ad esempio: alberi, cerniere, giunti, perni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, scontrini di serrature, ecc.

250 ml 12 3075 ³⁷²**Spray allo zinco**

Primer di prima scelta con una purezza dello zinco del 99% a pellicola asciutta. Per successivi lavori di verniciatura. Estremamente resistente e flessibile, protegge le parti metalliche tramite processi elettrochimici. Protezione attiva dalla corrosione, resistente fino a temperature di 500 °C.

Come protezione dalla ruggine e dalla corrosione su superfici di ferro e di acciaio, in particolare su cordoni di saldatura. Per il ritocco di superfici zincate danneggiate e per la protezione dell'intero impianto di scarico.

400 ml 6 1540 ¹

ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO

**Pasta per impianti di scarico**

Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido. Gamma di temperatura d'esercizio a circa + 700 °C.

Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.

150 g 6 3342 ¹**Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico**

Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.

Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.

200 g 6 3340 ¹**Fascetta per impianti di scarico**

Fascetta per impianti di scarico sviluppata per rendere più veloce e conveniente la riparazione degli impianti di scarico. La fascetta per impianti di scarico non contiene amianto, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas.

Per eliminare e sigillare fori e crepe negli impianti dei gas di scarico.

1 m 6 3344 ¹



Set pulizia impianto di aria condizionata

Set completo per la realizzazione e la commercializzazione professionali di pulizie degli impianti di climatizzazione. Contenuto: 5 l di detergente per impianti di climatizzazione (N. art. 4092), pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata (N. art. 4090) con serbatoio a pressione, etichetta adesiva, brochure per il cliente e targhette da appendere allo specchietto retrovisore.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la pulizia di impianti di climatizzazione in campo automobilistico e industriale.

1 Pz 1 9802



Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)

Detergente speciale per liberare con facilità ed efficacia i climatizzatori da funghi e batteri, senza smontarli. Dopo la pulizia lascia un profumo fresco e gradevole. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione indicate dai costruttori dei veicoli per quanto concerne la pulizia dei climatizzatori. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Idoneo per la pulizia e la disinfezione degli impianti di condizionamento degli auto-veicoli, veicoli commerciali, autobus e domestici.

250 ml 6 4087¹



Detergente per impianti di climatizzazione

Detergente speciale per liberare con facilità ed efficacia i climatizzatori da funghi e batteri, senza smontarli. Dopo la pulizia lascia un profumo fresco e gradevole. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione indicate dai costruttori dei veicoli per quanto concerne la pulizia dei climatizzatori. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Idoneo per la pulizia e la disinfezione degli impianti di condizionamento degli auto-veicoli, veicoli commerciali, autobus e domestici.

1 l 6 4091¹¹³
5 l 1 4092¹¹³



Klima Refresh

Rimuove rapidamente gli odori sgradevoli causati da batteri e muffe nei climatizzatori, condotti di ventilazione o nell'abitacolo dei veicoli. Facile uso senza smontaggio del filtro antipolline e antipolvere. Conferisce un aroma piacevolmente fresco.

Per la pulizia di climatizzatori e abitacoli di veicoli. In caso di veicoli con dispositivo di ionizzazione o ionizzatore, spegnere tale funzione prima dell'applicazione.

75 ml 12 20000¹



Detergente per climatizzatori ULTRASONIC

Libera in modo facile e veloce (circa 10 min.) i climatizzatori di autovetture e veicoli commerciali e l'intero sistema di ventilazione da microbi, funghi e batteri, come ad es. la legionella. Elimina odori sgradevoli nell'abitacolo e lascia una delicata fragranza di limone, nonché un'aria fresca e pulita. È consigliata una pulizia annuale nell'ambito dell'ispezione. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e sistemi di ventilazione di autovetture e veicoli commerciali e per l'eliminazione di odori sgradevoli nell'abitacolo.

100 ml 6 4079



Detergente per climatizzatori 2-C

Il liquido detergente è composto da due componenti attivi che vengono miscelati direttamente prima dell'uso per l'attivazione. Rimuove odori spiacevoli dai climatizzatori, senza complicati lavori di smontaggio. Lascia una piacevole fresca fragranza. Per l'applicazione del detergente consigliamo una pistola per la pulizia di climatizzatori (cod. art. 4090). Solo per l'applicazione professionale.

Per la pulizia di climatizzatori di autovetture, veicoli pesanti e abitazioni.

1 Pz 1 9001²¹⁸



Olio per impianti di climatizzazione PAG 46

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 46 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4083¹



Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchileno (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di componenti scorrevoli e rotanti di compressori per fluido refrigerante o di circuiti del liquido di raffreddamento in climatizzatori di autovetture e veicoli pesanti. Può essere ben miscelato con i fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a. È igroscopico, assorbe l'umidità dell'aria circostante e pertanto viene riempito in presenza di azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dagli importanti costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Grazie al colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Per climatizzatori riempiti con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a e per veicoli a trazione ibrida riempiti con R1234yf e in cui vengono usati compressori del climatizzatore elettrici e azionati a cinghia.

250 ml 6 20735¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹ D - GB - I - E - P ¹¹³ D - GB - F - I - E - P ²¹⁸ D - GB - F - E - P - ARAB - RUS - TR

DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA

**Olio per impianti di climatizzazione PAG 100**

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 100 secondo DIN 51519.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4089¹**Olio per impianti di climatizzazione PAG 100 R-1234 YF**

Olio totalmente sintetico a base di glicole polialchilenico (PAG). Per la lubrificazione, il ripristino della tenuta e il raffreddamento di componenti scorrevoli e rotanti di compressori per fluido refrigerante o di circuiti del liquido di raffreddamento in climatizzatori di autoveicoli e veicoli pesanti. Può essere ben miscelato con i fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a. È igroscopico, assorbe l'umidità dell'aria circostante e pertanto viene riempito in presenza di azoto. Soddisfa i requisiti richiesti dagli importanti costruttori di compressori per fluido refrigerante e di impianti di refrigerazione. Grazie al colore fluorescente consente di trovare rapidamente le perdite utilizzando una lampada UV.

Per climatizzatori riempiti con fluidi refrigeranti del tipo R1234yf o R134a e per veicoli a trazione ibrida riempiti con R1234yf e in cui vengono usati compressori del climatizzatore elettrici e azionati a cinghia.

250 ml 6 20736¹**Olio per impianti di climatizzazione PAG 150**

Olio per climatizzatori fluorescente, totalmente sintetico a base di polialchilene glicole con un'ottima compatibilità e miscelabilità con il gas R134a. Non adatto né ai circuiti di fluido refrigerante riforniti con refrigerante R1234yf né ai veicoli ibridi o elettrici con compressori alimentati elettricamente. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 150 secondo DIN 51519.

Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.

250 ml 6 4082¹

DETERGENTE/AGGLOMERANTE PER OLIO

**Smacchiatore per olio**

Lo smacchiatore per olio LIQUI MOLY rimuove le macchie d'olio inquinanti in modo veloce ed economico da tutte le superfici assorbenti e non assorbenti.

Per pavimenti di officina sporchi di olio e tutti i fondi assorbenti e non assorbenti come cemento, clinker, asfalto, calcestruzzo e ceramica.

400 ml 6 3315¹⁵**Legante per oli e sostanze chimiche**

Agglomerante per olio al 100% a base di espanso rigido di poliuretano (PUR) sotto forma di granulato. Non assorbe acqua. Agglomerante per olio registrato. Rispetta i requisiti del tipo I, II e III/SF con valutazione „R”.

Per assorbire e legare olio, carburante e agenti chimici. Ideale per piccole e grandi aree interne ed esterne. 1 litro di agglomerante per olio lega circa 0,62 litri d'olio.

25 l 1 7250¹**Detergente veloce**

Rende i lavori di montaggio più facili, puliti e sicuri. Elimina rapidamente olio, grasso e sporcizia senza lasciare residui. I componenti trattati risultano completamente liberi da residui e sgrassati. Consente di risparmiare tempo e denaro e facilita le operazioni di riparazione. Scioglie i residui di resina, olio e grasso. Con buone caratteristiche di penetrazione, nonché di evaporazione controllata e senza residui.

Detergente universale per la pulizia rapida e lo sgrassaggio di piccoli componenti in ambito automobilistico e industriale. Per freni, frizioni, cambi e per i lavori di montaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, tessuti e rivestimenti.

5 l 1 3319¹⁵
60 l 1 3333⁸
196 l 1 4013⁸**Detergente rapido Pro**

Rende le operazioni di montaggio più facili, pulite e sicure. Elimina rapidamente olio, grasso e sporcizia senza lasciare residui. I componenti trattati risultano completamente liberi da residui e completamente sgrassati. Consente di risparmiare tempo e denaro e facilita le operazioni di riparazione. Scioglie i residui di resina, olio e grasso. Buona capacità di penetrazione, evaporazione controllata e senza residui.

Detergente universale per la pulizia rapida e lo sgrassaggio di piccoli componenti in ambito automobilistico e industriale. Per freni, frizioni, cambi e per i lavori di montaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso da pavimenti, tessuti e rivestimenti.

500 ml 12 21269¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Deodorante per freni e componenti All

Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.

Area di utilizzo

Deodorante universale per la pulizia e lo sgrassamento di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento.

Cont.	Unità conf.	N. parte
500 ml	12	3389 ¹



Deodorante universale

Deodorante universale concentrato e diluibile in acqua per la pulizia di pareti e di pavimenti, nonché per l'uso in apparecchi ad alta pressione e a spruzzo. Il prodotto è biodegradabile e privo di fosfati, silicati e solventi. Rapporti di miscelazione fino a 1:2.000, a seconda dello scopo d'impiego.

Adatto per l'uso domestico, in officina e nel settore industriale.

1 l	6	1653 ¹
5 l	1	1654 ¹
20 l	1	1655 ¹



Deodorante universale extra forte

Deodorante concentrato estremamente efficace, molto alcalino, senza fosfati e con rapido effetto distaccante per superfici molto sporche su fondi resistenti all'alcalinità. Particolarmente ecosostenibile, non inquina le acque di scarico grazie a una buona biodegradabilità degli ingredienti e alle sue caratteristiche di distacco rapido.

Per la rimozione rapida e senza sforzo delle impurità anche più resistenti come polveri di grafite, polvere dei freni e di gomma, oli, grassi, polimeri, escrementi di uccelli, residui di insetti ecc. Adatto per separatori d'olio.

11 kg	1	8190
35 kg	1	8191



Diluente e deodorante

Prodotto a base di solventi per tutti i lavori di sgrassaggio e di pulizia.

Per la pulizia di superfici prima e dopo i lavori di incollaggio e di impermeabilizzazione, ad es. per riparazioni della plastica, incollaggio di metalli, incollaggio di lastre, protezione sottoscocca, protezione anti-pietrisco, sigillante carrozzeria o impermeabilizzazione cordoni.

1 l	6	6130 ¹⁰⁴
-----	---	---------------------

TRATTAMENTI PER LE MANI



Lozione per la cura della pelle

Lozione cutanea leggermente grassa. Facile da distribuire e a penetrazione rapida. Contiene l'importante sostanza arricchente provitamina B5 (D-pantenolo) che può favorire la formazione di nuove cellule cutanee consentendo la rigenerazione della pelle. Un impiego periodico rafforza il sistema immunitario della cute. In questo modo rimane morbida e curata in modo ottimale. Priva di siliconi e testata dermatologicamente.

Adatto a tutto il corpo. Regola il tasso di umidità della pelle e ne impedisce la disidratazione.

2 l	6	3341
-----	---	------



Deodorante per le mani

Deodorante a fondo le mani senza aggredire la pelle. Rimuove anche lo sporco più ostinato come oli, grassi, catrame, bitume, colori ecc. senza aggredire eccessivamente la cute. È composto per un'alta percentuale da materie prime rinnovabili e contiene esclusivamente sostanze protettive per la pelle e abrasivi naturali di farina di granturco finemente macinata. Testato dermatologicamente.

Per pulire le mani sporche.

2 l	6	3345
-----	---	------



Crema protettiva per la pelle

Crema protettiva per le mani sporco-repellente e lavabile. Ideale per chi sta a contatto sia con sostanze acquose sia non acquose. Grazie a speciali pigmenti protettivi anorganici riduce il contatto della pelle con molte sostanze di lavoro e diminuisce la penetrazione cutanea dello sporco. Favorisce il processo deodorante grazie all'aggiunta di sostanze agglomeranti e tensioattivi non aggressivi. Priva di siliconi, conservanti e oli profumati.

Protegge la pelle di chi sta a contatto con sostanze non idrosolubili come oli, grassi, lubrificanti, polveri di ghisa e grafite, vernici, colle, fuliggine, bitumi ecc.

2 l	6	3362
-----	---	------

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Kit iniziale per la protezione cutanea Set per la cura professionale della pelle. Composto da: 1 x Crema protettiva per la pelle, 2 l (N. parte 3362) 3 x Detergente per le mani, 2 l (N. parte 3345) 1 x Lozione per la cura della pelle, 2 l (N. parte 3341) 3 x Dispenser per bottiglia morbida (N. parte 3336) 1 x Schema per la protezione per la pelle (N. parte 6243) Incluso il materiale di fissaggio</p>		1 Pz	1	3306
 <p>Pasta lavamani liquida Per una pulizia delicata ma profonda delle mani. Rimuove lo sporco più difficile, quali vernice, oli e polvere dei freni. Delicato sulle mani ed economico da usare. Non danneggia la mani. Testato dermatologicamente. Strofinare a fondo sulle mani asciutte e risciacquare. Ottimo effetto detergente se utilizzato con LIQUI MOLY crema per le mani, n. parte 3358 e i guanti invisibili, n. parte 3334.</p>	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 10 l	6 1	3355 ¹ 3354
 <p>Crema per le mani Permette di prevenire le malattie professionali della pelle. Protegge e cura la pelle messa a dura prova. Fornisce alla pelle le sostanze grasse di cui ha bisogno e previene la pelle fragile e screpolata.</p>	Protegge la pelle durante il lavoro.	100 ml	12	3358 ¹
 <p>Detergente mani Deterge a fondo le mani senza aggredire la pelle. Rimuove anche lo sporco più ostinato come oli, grassi, catrame, bitume, colori ecc. senza aggredire eccessivamente la cute. È composto per un'alta percentuale da materie prime rinnovabili e contiene esclusivamente sostanze protettive per la pelle e abrasivi naturali di tutolo di granturco finemente macinata. Testato dermatologicamente.</p>	Per la pulizia delle mani sporche.	3 l	6	3365 ¹⁰⁴
 <p>Pasta lavamani Agente detergente delicato a base di fragranza di sandalo contenente sostanze per proteggere la pelle. Il prodotto è neutro sulla pelle e non contiene solventi. Il pH è leggermente acido ma rientra nei valori medi neutri della pelle, come confermato da numerosi test dermatologici, ed è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.</p>	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 12,5 l	24 1	2394 ⁹⁸ 3363 ¹⁰⁴
 <p>Guanto invisibile Protegge le mani da sostanze contaminanti difficili da rimuovere. Il "guanto invisibile" protegge le mani da oli e grassi, fuliggine, vernici, adesivi, polvere dei freni, impregnazione, ecc. e cura le mani con elastina. Non contiene siliconi e lascia respirare la pelle. Con pH 5.5 compatibile con la pelle. Testato dermatologicamente. Risultati ottimali usato insieme alla pasta lavamani liquida LIQUI MOLY, n. parte 3354.</p>	Usare come misura preventiva per le mani sporche.	650 ml	4	3334 ¹⁰⁴



Linea professioni- nale per officine

Additivi	68
Prodotti di servizio	71
Detergenti	73
JetClean	73

Additivi olio

**Pro-Line Antiattrito per motori**

Il lubrificante leggero MoS₂ forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato su motori turbo e catalizzatori.

Cont.

Unità
conf. N.
parte1 l 6 5197 ¹**Pro-Line Lava motore**

Pulisce il motore dall'interno. Rimuove le incrostazioni dai fori di passaggio dell'olio, dai cuscinetti, dalla zona delle fasce elastiche, ecc. Riduce i rumori del motore e il consumo d'olio. Migliora la compressione. Aumenta la sicurezza d'esercizio del veicolo. Dopo il cambio dell'olio, consente all'olio motore nuovo di sviluppare tutte le sue prestazioni.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Pulizia del motore prima del cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per un contenuto d'olio fino a 5 l. Garantisce il funzionamento idraulico ottimale degli impianti ad olio, come ad es. VVT, VANOS e simili. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio.

500 ml 6 2427 ¹
1 l 6 2425 ¹
5 l 3 2428 ⁸**Pro-Line Antiperdite di olio**

Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 - 800 km circa.

1 l 6 5182 ¹**Pro-Line Visco-Plus**

Riduce il consumo di olio. Mantiene stabile la viscosità dell'olio motore. Per una pressione dell'olio costante. Visco-Plus offre un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio. Pertanto è particolarmente adatto anche alle auto meno recenti. Riduce la rumorosità della punteria idraulica.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per max. 20 l di olio motore.

1 l 6 5196 ¹**Pro-Line Detergente per cambi automatici**

Pulisce e libera il circuito dell'olio del cambio automatico da depositi e residui. Garantisce innesti ottimali e prolunga la vita del cambio.

Adatto a cambi automatici e a servosterzo senza sistema supplementare. 300 ml sono sufficienti per un volume di olio ATF di 6 - 9 l.

1 l 6 5101 ¹
5 l 1 5179 ¹**Pro-Line Additivi per oli cambi**

Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatta i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS₂.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.

150 ml 12 5198 ⁹**Pro-Line Anti perdite di olio cambio**

Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.

500 ml 6 5199 ¹

Additivi olio



Pro-Line Additivo per turbocompressori

Serve al primo riempimento di nuovi turbocompressori per proteggerli da funzionamento a secco e da danni da mancanza di olio dopo il passaggio alla fase di rodaggio. Aumenta la sicurezza d'esercizio del nuovo turbocompressore.

Area di utilizzo

Adatto a tutti i turbocompressori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore.

Cont.

20 g

Unità conf. N. parte

12 20766



Pro-Line TBN-Booster

Additivo per olio sviluppato appositamente per poter prolungare gli intervalli di cambio dell'olio in paesi con carburanti ad elevato tenore di zolfo. Aumentando la capacità di neutralizzazione è possibile ridurre sensibilmente i costi di manutenzione e i tempi di fermo dei veicoli. Il prodotto può essere aggiunto in qualsiasi momento.

Miscelabile e compatibile con tutti gli oli per motori a benzina e Diesel a 4 tempi sul mercato. È possibile miscelare e aggiungere il prodotto con altri additivi, come additivo per olio, Cera Tec, ecc.

1 l

6 2516¹

Additivi carburante



Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina

Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina gli avviamenti difficoltosi e fa girare nuovamente rotondo il motore. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Adatto a tutti i motori a benzina. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 70 l di carburante.

500 ml

6 5153¹



Pro-Line Additivo Super Diesel

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Per tutti i motori diesel di auto, autocarri, trattori, macchine edili e motori stazionari, inclusi i motori turbo. Particolarmente adatto alla protezione dei motori. Anche per periodi prolungati di inattività in condizioni estreme. Con effetto di lunga durata sufficiente per 2000 km. 1 l è sufficiente per max. 300 l di carburante diesel.

1 l

6 5176¹



Pro-Line Additivo Super Diesel K

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più rotondo e maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 1 l sono sufficienti per 500 l di carburante (dosaggio 1:500). Il prodotto è automiscolante. Testato su motori turbo.

20 l

1 2336⁸

200 l

1 20962⁸



Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel

Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza così l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo su banchi prova in verifiche internazionali. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Ottimizza il processo di combustione e riporta il motore alle prestazioni originali.

Per tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Il contenuto della bomboletta è sufficiente per max. 70 l di carburante.

500 ml

6 5156¹

60 l

1 5159⁸



Pro-Line Diesel System Cleaner

Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano e migliora l'accendibilità del carburante diesel. Assicura un funzionamento tranquillo del motore. Protegge l'impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Aggiunta al carburante diesel per tutti i motori diesel inclusi ugello pompa e impianti di iniezione Common Rail. Anche per l'uso in motori stazionari. Viene aggiunto al carburante dopo i lavori di riparazione all'impianto carburante o durante l'ispezione. Anche come misura preventiva ogni 2.000 km o da aggiungere prima della messa fuori servizio del veicolo.

300 ml

20 1733⁴⁶

ADDITIVI



Additivi carburante



Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel K

Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza quindi l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo in verifiche internazionali su banchi di prova. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Ottimizza il processo di combustione. Il motore riacquista così la potenza originale.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Adatto a tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Contenuto della lattina sufficiente per massimo 300 l di carburante.

1 l 6 5144¹

Pro-Line Dieselfilter Additiv

Prodotto concentrato per pulire a fondo l'impianto del carburante e gli iniettori. Consente un avviamento più facile e un funzionamento più omogeneo del motore. Protegge l'intero impianto del carburante dalla corrosione e migliora le caratteristiche lubrificanti del carburante. Per una migliore nebulizzazione del carburante grazie a iniettori più puliti. In questo modo diminuisce il consumo di carburante, migliora la combustione e riduce al minimo il rischio di danni.

Adatto a tutti i motori diesel. Da impiegare in caso di sostituzione del filtro antiparticolato diesel. Quantità d'impiego: 500 ml

500 ml 6 20790¹

Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel

Additivo estremamente efficace che riduce decisamente la formazione di particolato e migliora la sicurezza di funzionamento dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus. Il contenuto della lattina (1 l) è sufficiente per 300 l di gasolio.

1 l 6 5123¹

Pulitore per sistemi di alimentazione



Benzin System Cleaner

Libera gli iniettori e le valvole di immissione da depositi interferenti. Consente così una miscelazione ottimale e la mantiene intatta. Impedisce danni al motore a causa di surriscaldamento di valvole di immissione sporche. Protegge l'intero impianto carburante dalla ruggine. Garantisce la potenza originaria del motore e valori dei gas di scarico bassi, abbassando anche il consumo di carburante.

Adatto per l'uso in officina con tutti i motori a benzina, in particolare quelli ad iniezione diretta. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Sufficiente per massimo 75 l di carburante.

300 ml 20 1712⁴⁶

Diesel System Cleaner

Libera componenti prodotti ad alta precisione come ad es. gli iniettori e la pompa di alta pressione da depositi interferenti garantendone un funzionamento ottimale. Inoltre i costosi componenti dell'impianto d'iniezione vengono protetti con correttori dell'azione lubrificante e con inibitori della corrosione. Garantisce la potenza originaria del motore e bassi valori dei gas di scarico.

Adatto per l'uso in officina con tutti i motori diesel, compresi quelli Common-Rail e con la tecnologia pompa-iniettore ad alta pressione, nonché con i veicoli con e senza filtro antiparticolato diesel. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Sufficiente per max. 75 l di carburante.

300 ml 20 1713⁴⁶

Additivi per radiatore



Pro-Line Detergente per radiatore

I depositi nell'impianto di raffreddamento/riscaldamento formano barriere che ostacolano lo scambio di calore e bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature eccessive nel motore ne pregiudicano l'efficienza, causando una forte usura e un elevato rischio di danneggiamento. Questo concentrato rimuove efficacemente i depositi d'olio e calcare, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. 1 l è sufficiente per max. 50 l di liquido di raffreddamento.

1 l 6 5189¹

Additivi per radiatore



Pro-Line Anti perdite K

Piccoli difetti di tenuta derivanti da colpi di pietrisco, punti di saldatura porosi oppure crepe capillari nel sistema di raffreddamento sono difficili da individuare e si possono rilevare in genere solo in base al calo di livello del liquido di raffreddamento. Questa dispersione sigilla tali perdite immediatamente e completamente proteggendo la camera di combustione da danni dovuti alla penetrazione del liquido di raffreddamento.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua. Anche per radiatori in alluminio e plastica. 250 ml sono sufficienti per max. 40 l di liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Utilizzabile anche come misura preventiva.

250 ml 12 5178¹

PRODOTTI DI SERVIZIO



Pro-Line Detergente per valvole a farfalla

Solvente attivo speciale per la pulizia dello sporco e dei depositi tipici dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina le impurità come olio, resina, colla, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e aumenta la sicurezza d'esercizio dei motori a benzina.

Per la zona delle valvole di aspirazione e a farfalla inclusi gli ugelli e i fori. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori a benzina!

400 ml 6 5111³⁷²



Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel

Solvente attivo dotato di una combinazione di additivi ad alta efficacia. Rimuove lo sporco e i depositi dell'area dell'impianto di aspirazione diesel e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina le impurità come olio, resina, particolato, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e aumenta la sicurezza d'esercizio dei motori diesel.

Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. Si consiglia un utilizzo preventivo in fase di ispezione. Solo per l'impiego in motori diesel!

400 ml 6 5168³⁷²



Pro-Line Detergente interno per scatole del cambio

Combinazione di solventi selezionati privi d'acetone per una pulizia e uno sgrassaggio rapidi e senza problemi di cassette della distribuzione e scatole del cambio per cambi automatici.

Per la pulizia di tutte le cassette della distribuzione e le scatole di cambi automatici. Ottimale per componenti elettronici grazie alla formulazione anidra.

500 ml 6 5188¹



Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel

Liquido estremamente efficace per la pulizia di filtri antiparticolato diesel intasati di autovetture e senza necessità di smontaggio. Scioglie residui duri, spessi o incrostati sulla superficie dei filtri antiparticolato diesel. Garantisce un comportamento su strada ottimale, ottime prestazioni del motore e un ridotto consumo di carburante. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP).

1 l 6 5169¹
5 l 3 20710¹



Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel

Per il risciacquo di filtri antiparticolato diesel (DPF/FAP) di autovetture dopo la pulizia con il Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel e senza necessità di smontaggio. Permette il risciacquo del particolato, disciolto grazie al detergente, e la sua distribuzione sulla superficie del filtro antiparticolato diesel in modo che possa essere bruciato con una normale rigenerazione. Il detergente viene neutralizzato dal liquido di risciacquo. Tramite la pulizia regolare in combinazione con il prodotto per il risciacquo è possibile evitare notevoli costi di riparazione.

Per vetture diesel dotate di filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP).

500 ml 6 5171¹
5 l 3 20711¹



Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray

Lubrificante sintetico ad alto rendimento con PTFE per molti campi d'impiego. L'elevata resistenza alla pressione e alle temperature, così come l'eccellente idrorepellenza garantiscono la formazione di una pellicola lubrificante di lunga durata. Il lubrificante solido garantisce ottime caratteristiche di smorzamento e per marcia d'emergenza. Con ottima capacità di penetrazione ed estremamente aderente.

Utilizzo universale nel settore delle automobili e dell'artigianato. Per lubrificare in presenza di tolleranze minime e per eliminare cigolii di cerniere, snodi, tiranteria, leve di rinvio, bandelle per porte ecc.

400 ml 6 20612²¹⁴



Pro-Line Spray polvere PTFE

Lubrificante e distaccante senza grasso a base di PTFE (Teflon e/o politetrafluoroetilene). Elimina i cigolii, gli scricchiolii e la difficoltà di movimento dei componenti offrendo una lunga protezione contro l'usura. Il lubrificante secco non attira né sporco né polvere. Intervallo temperatura d'esercizio da -40 °C a +250 °C.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la lubrificazione di parti mobili come guide di scorrimento, snodi, componenti di serratura, meccanismi cinghia ecc. In qualità di agente distaccante o per l'eliminazione di rumori di rivestimenti pressoché per tutti i materiali. Particolarmente adatto all'impiego nei casi in cui i lubrificanti a base di olio e silicone disturbano le lavorazioni successive.

400 ml 6 7384 1



Pro-Line Spray ceramica

Copre circa il 90% di tutte le applicazioni di spray standard. Lubrifica, distacca e protegge dall'usura e dalla corrosione. Presenta un'eccellente resistenza all'acqua calda e fredda, unita a un'ottima resistenza agli acidi e alle soluzioni alcaline. Azione distaccante fino a 1.400 °C.

Per la lubrificazione di superficie di scorrimento di ogni tipo sottoposte a forti sollecitazioni, ad esempio giunti a vite, a innesto e a baionetta in acciaio e metalli non ferrosi. Per la separazione di componenti sottoposti ad alte temperature, ad es. in motori a combustione, turbine e impianti frenanti di autocarri. Protezione anticorrosione di viti, perni, bulloni, flange, aste filettate e accoppiamenti.

400 ml 6 7385 1



Pro-Line Spray per dispositivi elettronici

Spray per dispositivi elettronici completamente sintetico e compatibile con le materie plastiche per la pulizia e la cura di componenti elettrici sporchi. Penetra sotto le patine di ossido e solfuri riducendo le resistenze di contatto, proteggendo le parti elettroniche e garantendo la sicurezza di esercizio. La formula a rapida essiccazione non lascia residui ed è priva di silicone. Avvertenza: far fuoriuscire per circa 10 min il materiale propellente. Evitare la formazione di scintille.

Per la manutenzione, la cura, la pulizia e la protezione di tutti i componenti elettrici del veicolo, come collegamenti a spina e bloccaggi, attacchi delle lampade, distributori dei cavi, elementi di contatto, relè, spinterogeni, interruttori, motorini di avviamento, alternatori, fusibili, poli di batterie, antenne e per la lubrificazione di componenti meccanici di precisione.

400 ml 6 7386 1



Pro-Line Spray bianco per la manutenzione

Lubrificante bianco ad alte prestazioni, ad alta aderenza e idrorepellente. Dopo l'evaporazione del solvente rimane un lubrificante morbido utilizzabile nelle condizioni di utilizzo più gravose grazie all'eccellente resistenza alle basse e alle alte temperature. Grazie all'affidabile protezione dalla corrosione e alle buone caratteristiche idrorepellenti tutti i componenti vengono protetti in modo ottimale.

Per la lubrificazione di componenti mobili come alberi, cerniere, snodi, bulloni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, cunei di chiusura, tutti i componenti meccanici di precisione, aste filettate, guide, molle, ecc.

400 ml 6 7387 1



Pro-Line Sbloccante per iniettori e candele

Solvente speciale estremamente efficace per sbloccare iniettori, candele ad incandescenza e candele di accensione. Penetra in profondità nella sporcizia e nella corrosione e rende facile lo smontaggio. Grazie alle sue eccellenti proprietà detergenti rimuove facilmente residui oleosi carbonizzati, residui resinosi e croste di sporcizia.

Per allentare iniettori, candele ad incandescenza e candele di accensione bloccate.

400 ml 6 3379 1



Pro-Line Grasso per iniettori e candele d'accensione

Grasso speciale parzialmente sintetico e privo di metalli per lubrificare iniettori, candele d'accensione e candele ad incandescenza prima di montarle nel motore. Previene infiltrazioni d'umidità e impedisce la corrosione sugli iniettori e sulle candele ad incandescenza. Grazie al grasso speciale lo smontaggio è notevolmente più facile.

Per la lubrificazione di superfici scorrevoli di ogni tipo fortemente sollecitate. Per la separazione di componenti sottoposti a forti sollecitazioni termiche come iniettori, candele d'accensione e candele ad incandescenza, spine e perni.

20 g 12 3381 8



Pro-Line Lubrificante spray aderibile

Composto lubrificante di alta qualità, sintetico, termostabile, estremamente aderente e resistente alla centrifuga. Dopo l'evaporazione del solvente rimane una pellicola lubrificante estremamente aderente. Grazie a una speciale formulazione garantisce una protezione dalla corrosione ottimale e caratteristiche di impermeabilizzazione eccezionali. Grazie a un'elevata capacità di assorbire pressione e un effetto di lunga durata garantisce una protezione ottimale per tutti i componenti anche in condizioni estreme.

Indicato per la lubrificazione preventiva e periodica dei componenti in campo automobilistico e industriale tra cui cerniere, snodi, tiranterie, leve di rinvio, aste filettate, guide, rotaie, cardini, cuscinetti e tiranti elastici.

400 ml 6 7388 1



Pro-Line Spray siliconico

Prodotto privo di oli minerali e grassi a base di silicone, ideale per il distacco, la lubrificazione e la protezione dei componenti. Protegge, lubrifica, cura e isola. Non macchia. Con azione antistatica. Elimina i cigolii e gli scricchiolii e ripristina la scorrevolezza. Offre una protezione prolungata dall'usura. Molteplici possibilità d'impiego soprattutto negli campi di lavoro in cui è preferibile evitare lubrificanti oleosi o grassi o che disturbano la successiva lavorazione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Uso versatile, ad esempio su plastica, gomma, metallo, legno, ecc. È un sussidio di montaggio, ad esempio per attacchi di tubi flessibili e guarnizioni. Per le parti interne ed esterne.

400 ml 6 **7389** ¹



Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine

Sbloccante antiruggine ad azione estremamente rapida con eccellenti caratteristiche di penetrazione. Scioglie la ruggine e lo sporco. Penetra sotto l'umidità. Con buone caratteristiche di scorrimento. Neutro su plastiche, vernici e metalli.

Adatto per applicazioni in stabilimento e in officina, nel settore automobilistico e per tutti gli attrezzi per l'uso domestico e gli hobby.

400 ml 6 **7390** ¹



DPF Cleaner

Combinazione di additivi senza solventi ad alta efficacia. Scioglie depositi di sporco e pulisce il filtro antiparticolato diesel smontato. Non è più necessaria la sostituzione e i costi d'esercizio vengono ridotti.

Per tutti i veicoli a gasolio con filtro antiparticolato (DPF).

5 l 3 **1766** ¹

DETERGENTI



Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali

Concentrato detergente fortemente alcalino, privo di fosfati e a rapida separazione per superfici particolarmente sporche su superfici resistenti agli alcali nel settore dei veicoli commerciali. Grazie alla buona biodegradabilità, non inquina ed è compatibile con le acque reflue.

Per veicoli di trasporto, autocarri, autobus, furgoni, veicoli cisterna e silo, macchine e attrezzature agricole, macchine per l'edilizia, gru e parchi veicoli comunali per sovrastrutture, telai, motori, cerchioni, teloni e interni. Adatto per separatori d'olio.

10 l 1 **21386** ¹¹³
30 l 1 **21387** ¹¹³

JETCLEAN



Pro-Line JetClean Detergente per serbatoio

Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Scioglie ed elimina i depositi e altre impurità nel serbatoio del carburante e nel sistema di condutture, legando l'acqua eventualmente presente. Migliora il funzionamento del motore. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Aumenta la sicurezza di esercizio.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml 6 **5137** ¹



Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina

Liquido detergente ad alta concentrazione pronto per l'uso. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i tipi di motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml 6 **2523** ¹
1 l 6 **5147** ¹
5 l 3 **5151** ¹



Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina K

Liquido per la pulizia concentrato. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di immissione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i tipi di motori a benzina. Utilizzabile con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.

500 ml 6 **5152** ¹



Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel

Liquido detergente ad alta concentrazione pronto per l'uso. Rimuove i depositi dalla pompa di iniezione, dagli iniettori e dalla camera di combustione ed evita che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Area di utilizzo

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto carburante o per il trattamento dei problemi. Testato su motori turbo.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

500 ml	6	5154	¹
1 l	6	5149	¹
5 l	3	5155	¹



Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina

Combinazione di additivi ad alta efficacia per l'applicazione diretta tramite JetClean Tronic II. Rimuove lo sporco e i depositi tipici dell'area dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina tutte le impurità untuose come olio, resina, colla, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori a benzina.

Per l'area della valvola di aspirazione e a farfalla. Impiego solo in motori a benzina!

300 ml	6	20985	⁹
--------	---	-------	--------------

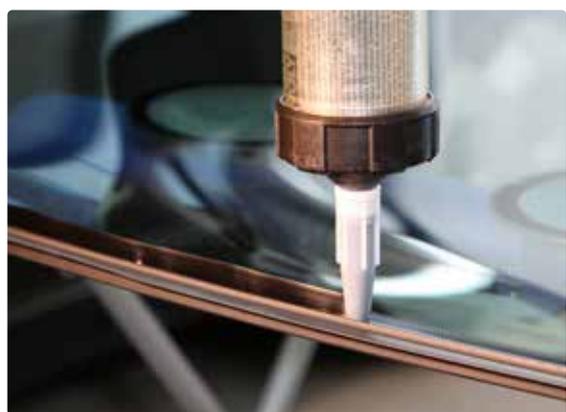


Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a diesel

Combinazione di additivi ad alta efficacia per l'applicazione diretta tramite JetClean Tronic II. Rimuove lo sporco e i depositi tipici dell'area dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina impurità untuose e secche come particolato, olio, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori diesel.

Per l'area della valvola di aspirazione e a farfalla. Impiego solo in motori diesel!

300 ml	6	20986	⁹
--------	---	-------	--------------



Adesivi e sigillanti

Riparazione parabrezza	76
Riparazione di vetro stratificato	77
Sigillanti	78
Adesivi industriali	80
Riparazione componenti in plastica	82
Anticorrosivi	82
Sottoscocca	83
Protezione cavità	85

Set riparazione parabrezza

**Liquifast 9000 (set di sacchetti)****Kit di componenti composto da:**

- 1 x Liquifast 9000, 400 ml
- 1 x Liqueclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml stick
- 1 x ugello
- 1 x adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni di lavoro

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/mulettili, veicoli speciali).

1 Pz 12 6028¹⁰⁴**Liquifast 1502 (Set di cartucce)****Set di cartucce composto da:**

- 1 x Liquifast 1502, 310 ml
- 1 x Liqueclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x istruzioni per l'uso

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

1 Pz 12 6141⁴⁸⁰**Liquifast 1502 (Set di sacchetti)****Set di sacchetti composto da:**

- 1 x Liquifast 1502, 400 ml
- 1 x Liqueclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x Adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni per l'uso

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

1 Pz 12 6156⁴⁸⁰**Liquifast 1402 (Set di cartucce)**

- 1 x Liquifast 1402, 310 ml
- 1 x Liqueclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x istruzioni per l'uso

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

1 Pz 12 6138⁴⁸⁰**Liquifast 1402 (Set di sacchetti)****Set di sacchetti composto da:**

- 1 x Liquifast 1402, 400 ml
- 1 x Liqueclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, 10 ml Stick
- 1 x ugelli
- 1 x Adattatore per Flexpack
- 1 x istruzioni per l'uso

Para pegar parabrisas y cristales laterales en vehículos. No se puede utilizar cuando el fabricante exige un adhesivo para cristales de alto módulo y/o aislante, por ejemplo en caso de antenas y calefacciones integradas en los cristales.

1 Pz 12 6155⁴⁸⁰

Prodotti separati

**Liquifast 1599**

Cartuccia adesiva per l'installazione dei vetri, non conduttivo, modulo alto, singolo componente poliuretano, anti umidità, da trattare a caldo. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Qualità OEM. Con forza iniziale molto alta. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Pronto per l'uso dopo 15 min. Con doppio airbag dopo ulteriori 45 min.

Ideale per l'installazione diretta dei vetri nei casi in cui il produttore richiede l'utilizzo di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio per le antenne integrate nel vetro.

310 ml 12 6157¹⁰⁴**Liquifast 9000**

Colla poliuretanicca monocomponente da lavorare a freddo, igroindurente, per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali di veicoli in caso di riparazione. In particolare, l'uso di questo tipo di colla è indicato nei casi in cui i vetri del veicolo sono termici o quando in essi sono integrate delle antenne. Il veicolo può essere riparato e ripartire già nel giro di 30 minuti con temperature a partire da -15 °C (!). La colla può essere quindi utilizzata anche in condizioni meteorologiche sfavorevoli.

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/mulettili, veicoli speciali).

400 ml 12 6171¹⁰⁴**Liquifast 1502**

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo alto, non conduttivo. Per la nuova generazione di veicoli. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Adatto con o senza airbag 1 ora Doppio airbag 1 ora

Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.

310 ml 12 6139⁴⁸²
400 ml 12 6140¹⁰⁴

Prodotti separati



Liquifast 1402

Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo normale, conduttivo. Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Adatto con o senza airbag 1,5 ore Doppio airbag 3 ore

Area di utilizzo

Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.

Cont.

Cont.	Unità conf.	N. parte
310 ml	12	6136 ⁴⁸²
400 ml	12	6137 ¹⁰⁴



Active Primer

Primer nero contenente solventi, ad essiccazione fisica e chimica; assicura l'adesione fra vetro/ceramica e l'adesivo per vetri e funge da protezione dai raggi UV.

Per la mano di fondo su vetro, serigrafie su ceramica e vernici; utilizzabile come attivante PU per cordoni residui in PUR, prerivestimenti in PUR (PAAS) e rivestimenti a spruzzo in RIM (ad es. PVC, PUR).

10 ml	12	6180 ²²
30 ml	12	6181 ³⁶³
100 ml	12	6182 ²²



Sigillante per vetri, detergerabile

Mastice adesivo di lunga durata, facilmente rimovibile, non indurente, non riverniciabile.

Per sigillare i parabrezza anteriori e posteriori con supporto in gomma e i finestrini laterali appena montati tra la gomma e il vetro o tra la gomma e la carrozzeria dell'auto.

310 ml	12	6196 ¹⁰⁴
--------	----	---------------------



Schiuma detergente per cristalli

Schiuma detergente ad alta efficacia. Rende i cristalli di autovetture antiriflesso a vantaggio della sicurezza. Scioglie e rimuove silicone, nicotina, insetti, nonché depositi di sporco oleosi e grassi. Adatta per il policarbonato. Non aggredisce gomma, vernici e plastica.

Per un'efficiente pulizia interna ed esterna di cristalli di autovetture, in particolare anche dopo la loro riparazione. Inoltre per specchietti e fari di veicoli, nonché per finestre, specchietti, ecc. in ambito domestico.

300 ml	12	1512 ¹
--------	----	-------------------

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

Valigetta sistema di riparazione



Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato

Sistema di riparazione per vetro stratificato in una comoda valigetta. Dotato di tutti gli utensili necessari per la riparazione professionale di danni piccoli o medi ai vetri stratificati dei veicoli. Il sistema garantisce un utilizzo sicuro e agevole. Grazie alla resina per riparazioni estremamente fluida e di alta qualità, è possibile riempire persino le crepe più piccole. È possibile riparare in maniera eccellente anche i danni dovuti al pietrisco, come scheggiature sulla superficie o punti di impatto molto sporchi.

Per la riparazione professionale del vetro stratificato dei veicoli.

1 Pz	5	6261
------	---	------



Valigetta sistema di riparazione per vetri industriali e autovetture

Sistema di riparazione per vetro stratificato in una pratica valigetta. Dotato di tutti gli utensili necessari per la riparazione professionale di danni piccoli o significativi ai vetri stratificati di autovetture e veicoli commerciali. Il sistema garantisce un utilizzo sicuro e agevole. Grazie alla resina per riparazioni estremamente fluida e di alta qualità, è possibile riempire persino le crepe più piccole. È possibile riparare in maniera eccellente anche i danni dovuti al pietrisco con scheggiature sulla superficie o punti di impatto molto sporchi. Grande vano resina per una facile riparazione degli impatti di pietrisco più significativi o di due punti d'impatto ravvicinati.

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture e veicoli commerciali.

1 Pz	1	6265
------	---	------

Prodotti separati



Punta tonda di metallo duro da 1,0 mm

Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.

Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.

10 Pz	1	6262
-------	---	------

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO



Prodotti separati



Punta conica di metallo duro da 1,0 mm

Punta di metallo duro per la rimozione di particelle di vetro spezzate.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per trapanare, ingrandire e anche rendere più profondi i colpi di pietrisco.

10 Pz 1 6263



Pasta abrasiva e lucidante

Speciale pasta abrasiva e lucidante per la lucidatura dei colpi di pietrisco riparati. Applicare la pasta direttamente sul punto riparato e lucidare manualmente o con un minitrapano.

Per la lucidatura delle riparazioni dovute a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.

25 ml 1 6297



Resina coprente

Resina fluida per la sigillatura delle superfici dei punti riparati in seguito a colpi di pietrisco.

Per la sigillatura delle superfici riparate in seguito a colpi di pietrisco di cristalli stratificati di autovetture.

5 ml 1 6298



Resina per riparazioni con iniettore

Resina a 1 componente fluida, indurente ai raggi UV per un riempimento ottimale delle incrinature. Resina e iniettore sono contenuti in un'unica confezione.

Per la riparazione di colpi di pietrisco su cristalli stratificati di autovetture.

1 Pz 1 6299

SIGILLANTI



Liquimate 8100 1K-PUR grigio

Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.

In fase di riparazione del veicolo è utilizzato anche per la sigillatura. Per cordoni visibili e cordoni normali.

300 ml 12 6154¹⁰⁴



Liquimate 8100 1K-PUR nero

Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.

In fase di riparazione del veicolo è utilizzato anche per la sigillatura. Per cordoni visibili e cordoni normali.

300 ml 12 6146¹⁰⁴



Liquimate 8100 1K-PUR bianco

Colla-sigillante di alta qualità 1K-PUR per incollaggi ad elasticità permanente. Qualità da fornitore OEM. Adatto alla verniciatura anche con vernici 2 componenti. Stabile. Spalmabile e spatolabile. Adatto alla verniciatura con primer e riempitivi dopo l'indurimento completo.

In fase di riparazione del veicolo è utilizzato anche per la sigillatura. Per cordoni visibili e cordoni normali.

300 ml 12 6147¹⁰⁴



Liquimate 8200 MS Polymer nero

Sigillante di alta qualità monocomponente, che indurisce tramite l'umidità presente nell'aria diventando un collante-sigillante ad elasticità permanente. Senza solventi e isocianati. Qualità da fornitore OEM. Resistente all'acqua salata. Non si ritira, resistente agli agenti atmosferici, alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.

Adatto a sigillare e incollare in caso di riparazione. Per cordoni visibili e cordoni normali. Uso come materiale di base per Liquimate 8300.

290 ml 12 6148¹⁰⁴



Liquimate 8200 MS Polymer bianco

Sigillante di alta qualità monocomponente, che indurisce tramite l'umidità presente nell'aria diventando un collante-sigillante ad elasticità permanente. Senza solventi e isocianati. Qualità da fornitore OEM. Resistente all'acqua salata. Non si ritira, resistente agli agenti atmosferici, alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Adatto a sigillare e incollare in caso di riparazione. Per cordoni visibili e cordoni normali. Uso come materiale di base per Liquimate 8300.

290 ml 12 6149¹⁰⁴



Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione grigio

Sigillante a spruzzo di alta qualità monocomponente per cordoni di saldatura, a base di polimero MS. Senza isocianati e siliceni. Resistente alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.

Per la sigillatura di cordoni da riparazione, per ricreare la struttura originale di fabbrica. Settori d'impiego: fra gli altri, vano motore, bagagliaio o passaruota.

310 ml 12 6150¹⁰⁴



Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione nero

Sigillante a spruzzo di alta qualità monocomponente per cordoni di saldatura, a base di polimero MS. Senza isocianati e siliceni. Resistente alle radiazioni UV e agli oli minerali. Verniciabile immediatamente mediante tecnica bagnato su bagnato (per massimo 2 ore) utilizzando la maggior parte delle vernici reperibili in commercio.

Per la sigillatura di cordoni da riparazione, per ricreare la struttura originale di fabbrica. Settori d'impiego: fra gli altri, vano motore, bagagliaio o passaruota.

310 ml 12 6151¹⁰⁴



Liquimate 8400 Sigillante per carrozzeria bianco

Sigillatura di cordoni spalmabile a base di polimeri MS. Ideale come prodotto sigillante duraturo per carrozzerie, non tende a sfilacciarsi e permette di riprodurre le caratteristiche estetiche OEM. Dispone di ottime proprietà spalmabili e può essere verniciato subito bagnato su bagnato (fino a 2 ore) con la maggior parte delle vernici normalmente reperibili in commercio.

Per la sigillatura durante riparazioni nella costruzione di carrozzerie, container e veicoli. Per cordoni visibili e cordoni normali.

310 ml 12 21341¹⁰⁴



Cordone di tenuta circolare

Nastro di plastica e gomma di butile con carta di supporto. Grazie alla sua adesività intrinseca aderisce a tutte le superfici pulite e asciutte. (5 x 2 m)

Per sigillare e usato come spaziatore nella produzione di auto e caravan. Particolarmente adatto per sigillare le luci di posizione.

1 Pz 1 6197¹⁰⁴



Sigillante per superfici

Da usare anche sulle superfici verticali. Per temperature comprese tra +60 °C e +150 °C. Adatto per sigillare fori compresi tra 0,1 e 0,3 mm. A indurimento lento (dopo 2 - 4 ore). Può essere eliminato. Resistente alle sollecitazioni e alle vibrazioni.

Per sigillare flangie delle trasmissioni, coperchi dei cuscinetti e motore, coperchi del differenziale e degli alloggiamenti.

50 g 6 3810



Sigillante per tubi

Sigillante per filetti liquido, a effetto duraturo e affidabile. Resistente ai carburanti, agli oli e i liquidi idraulici. Sostituisce stoppa e paste. Temperatura d'impiego da -60 °C a +150 °C. Removibile.

Per filettature metalliche di max. R3" (M80). Adatto ai circuiti idraulici e pneumatici come gli impianti frenanti e i servosterzi. In Germania non è approvato per gli impianti a gas domestici.

10 g 6 3808



Sigillante silikon nero

Sigillante di alta qualità e di facile lavorazione a base di silicone. Grazie alla cartuccia automatica, per la lavorazione non è necessaria una pistola a cartucce. Eccellente stabilità al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastico ed è resistente a prodotti chimici, oli, ecc. Termoresistente da -40 °C a +250 °C (con punte di +300 °C).

Per sigillare coppe dell'olio e del cambio, basamenti, differenziali, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti diritti, fari, gruppi ottici posteriori, scatole della batteria, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

80 ml 12 6177²⁰
200 ml 6 6185¹⁰⁴

SIGILLANTI



Sigillante silikon trasparente

Sigillante di alta qualità e di facile lavorazione a base di silicone. Grazie alla cartuccia automatica, per la lavorazione non è necessaria una pistola a cartucce. Eccellente stabilità al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastico ed è resistente a prodotti chimici, oli, ecc. Termoresistente da -40 °C a 150 °C, con punte di 250 °C

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per sigillare coppe dell'olio e del cambio, basamenti, differenziali, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti dritti, fari, gruppi ottici posteriori, scatole della batteria, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

200 ml 6 6184¹⁰⁴



Sigillante silikon rosso

Sigillante di alta qualità e di facile lavorazione a base di silicone. Grazie alla cartuccia automatica, per la lavorazione non è necessaria una pistola a cartucce. Eccellente stabilità al freddo, al calore e all'invecchiamento. Rimane permanentemente elastico ed è resistente a prodotti chimici, oli, ecc. Termoresistente da -40 °C a 250 °C, con punte di 300 °C

Per sigillare coppe dell'olio e del cambio, basamenti, differenziali, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti dritti, fari, gruppi ottici posteriori, scatole della batteria, ecc. Per componenti in metallo, plastica e vetro.

80 ml 12 8948²⁰

ADESIVI INDUSTRIALI



Liquimate adesivo tenace 8050 MS

Adesivo strutturale monocomponente, ad alta viscosità, igroindurente all'umidità dell'aria, a base di polimeri MS per una giuntura adesiva ad alta resistenza ed elasticità permanente. L'adesivo tenace Liquimate 8050 MS dispone di eccellenti caratteristiche di aderenza su quasi tutti i fondi. Non contiene solventi, isocianato o silicone ed è resistente all'acqua marina.

Per l'incollaggio duraturo ad elasticità permanente per la costruzione di autoveicoli, roulotte e caravan, container, nella costruzione navale e nell'industria aeronautica ed edile con pressoché tutti i materiali dello stesso tipo o di natura diversa.

290 ml 12 6165¹⁰⁴



Colla epossidica

Colla universale bicomponente ad indurimento rapido a temperatura ambiente. Consente in pochi minuti un incollaggio o una sigillatura dura e stabile. Eccellente per incollare tra loro metalli, legno, calcestruzzo, vetro, tessuto, ceramica, plastica e gomma. Anche adatta a sigillare parti e componenti elettronici.

Ideale per riparare, incollare e isolare componenti nel settore della costruzione di veicoli e automobilistico, nonché per l'uso domestico, nell'hobbistica e nel giardinaggio. Miscelatore di ricambio [punta mescolatrice con filettatura, N. art. 6029].

25 ml 6 6183¹⁰⁴



Liquimate Colla istantanea bicomponente

Colla istantanea universale a 2 componenti per riparazioni veloci e professionali. Riempie gli spazi vuoti fino a 6 mm. Si solidifica completamente.

Ottimo per un'ampia gamma di materiali come plastica, gomma, metallo, legno, cuoio e carta. Grazie alla sua consistenza gelatinosa può essere applicata anche su superfici verticali.

10 g 6 21262¹¹³



Liquimate colla power bicomponente

Colla bicomponente all'acrilato di metile estremamente resistente, ad indurimento rapido. Per incollare saldamente tra loro i materiali più disparati, ad es. acciaio, alluminio, metalli, materie termoplastiche, materiali composti, ABS, materiali acrilici, PVC, vetroresina, PC, PET, PU, ecc. Estremamente resistente agli urti e al distacco e lavorabile a piacere. Resistente alla benzina, all'olio, agli acidi blandi e alle soluzioni alcaline.

Colla universale per la costruzione di carrozzerie e veicoli, (ad es. paraurti, radiatori, gruppi ottici, maniglie, parti del cruscotto, spoiler, supporti per telefoni e altoparlanti). Miscelatore di ricambio [beccuccio miscelatore con filettatura, N. art. 6029].

25 ml 6 6179¹¹³



Metallo liquido

Colla epossidica bicomponente ad indurimento rapido. Presenta una resistenza molto alta. Dopo l'indurimento, i punti riparati possono essere lavorati per asportazione di truciolo, levigati o verniciati.

Adatto per il riempimento e la stuccatura di crepe, fori, errori di foratura, cavità e per la riparazione di tubi, serbatoi, filettature, componenti di carrozzeria e di macchinari oppure per incollare svariati materiali dello stesso tipo o di natura diversa. Miscelatore di ricambio [punta mescolatrice con filettatura, N. art. 6029].

25 ml 6 6193¹⁰⁴



Spray adesivo per carrozzeria

Spray adesivo a contatto a effetto immediato.

Per incollare tessuti, gomma di schiuma, pelle e finta pelle, feltro, cartone, ecc. tra loro o alla gomma e al metallo. Ideale anche per incollare le membrane antiumidità in PE all'interno delle portiere del veicolo.

400 ml 12 6192¹⁹



Metallo da lavorazione plastica

Resina epossidica bicomponente per impastare che aderisce su tutti i materiali. Resistente a soluzioni saline, acidi diluiti e soluzioni alcaline. La lavorazione meccanica può avvenire dopo circa 20 min.

Area di utilizzo

Per la riparazione di incrinature negli alloggiamenti e per riparare i fori filettati danneggiati.

Cont.

56 g

Unità conf. N. parte

6 6187¹⁰⁴



Adesivo per gomma e profili

Adesivo a contatto a essiccamento rapido, verniciabile e trasparente, con elevata tenuta iniziale.

Per incollare gomma profilata, pelle e finta pelle su tessuto e feltro al metallo, al legno e al PVC.

200 ml

12 6195¹⁰⁴



Kit adesivo per retrovisore posteriore

Il Kit adesivo per retrovisori posteriore è un set speciale contenente cartucce adesive e un panno speciale.

Sviluppata per incollare il supporto del retrovisore in metallo al parabrezza e per le cerniere dei finestrini a compasso.

1 ml

6 6194¹⁰⁴



Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti

Colla senza solventi, ad alta resistenza e bassa viscosità, resistente agli oli, a indurimento anaerobico, a base di estere dimetacrilato. Intervallo temperature d'esercizio: da -60 °C a +150 °C.

Per il fissaggio di giunti coassiali, come ad es. cuscinetti, boccole, alberi e mozzi e per la giunzione di superfici in plastica o gomma/metallo oppure metallo/metallo.

10 g 20 3806

50 g 12 3807



Frenafiletto extra forte

Impedisce l'allentamento accidentale delle viti e l'allentamento dovuto a vibrazioni. Indurisce velocemente e in modo affidabile. Utilizzabile per superfici oleate. Sigilla le viti e impedisce le perdite. Con buone caratteristiche di resistenza ai prodotti chimici. Con un ampio campo di temperatura di esercizio da -60 °C a +150 °C.

Per i dadi e le viti di tutte le dimensioni reperibili in commercio di ogni classe di qualità.

10 g 20 3803

50 g 12 3804



Frenafiletto medio

Impedisce l'allentamento accidentale delle viti. Resistente all'allentamento dovuto alle vibrazioni. Con un ampio campo di temperatura di esercizio da -60 °C a +150 °C. Indurisce velocemente e in modo affidabile. Utilizzabile per superfici oleate. Impermeabilizza viti, impedisce le perdite e presenta buone proprietà di resistenza chimica.

Per i dadi e le viti di tutte le dimensioni reperibili in commercio di ogni classe di qualità.

10 g 20 3801

50 g 12 3802⁹



Frenafiletto

L'adesivo perfetto per le filettature. Può essere utilizzato sulle superfici oleose e sulle viti zincate. Buona resistenza chimica. Ampia gamma di temperatura d'esercizio: -60 °C a +150 °C.

Per dadi e viti di tutte le dimensioni e tipi correnti, di dimensione massima M12, in particolare per filettature fini.

10 g 6 3812



Adesivo istantaneo

Adesivo cianoacrilato monocomponente, privo di solventi. Permette di incollare all'istante un'ampia gamma di materiali, si indurisce velocemente ed è dotato di una elevata stabilità nonché resistenza al calore.

Per incollare materie plastiche, metalli, legno, cuoio e gomma.

10 g 24 3805

⁹ D - GB - E ¹⁰⁴ D - GB - F - I - E - NL - P



Diluente e detergente

Prodotto a base di solventi per tutti i lavori di sgrassaggio e di pulizia.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la pulizia di superfici prima e dopo i lavori di incollaggio e di impermeabilizzazione, ad es. per riparazioni della plastica, incollaggio di metalli, incollaggio di lastre, protezione sottoscocca, protezione antipietrisco, sigillante carrozzeria o impermeabilizzazione cordoni.

1 l 6 **6130**¹⁰⁴

RIPARAZIONE COMPONENTI IN PLASTICA



Liqimate 7700 Mini cartuccia

Adesivo strutturale poliuretano a due componenti ad indurimento rapido rettificabile per la riparazione della plastica. Qualità da fornitore OEM. Tempo di passivazione circa 120 s.

L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (termoplastici, polimeri termoindurenti) usate normalmente nell'industria automobilistica, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.

50 ml 6 **6162**⁸



Liqimate 7700 Mini Rapid cartuccia

Adesivo strutturale poliuretano a due componenti ad indurimento rapido rettificabile. Tempo di passivazione circa 60 s.

L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (termoplastici, polimeri termoindurenti) usate normalmente nell'industria automobilistica, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.

50 ml 6 **6126**⁸

ANTICORROSIVI



Spray zinco-alluminio

Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a +250 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.

Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).

400 ml 6 **1640**



Spray allo zinco

Primer di prima scelta con una purezza dello zinco del 99% a pellicola asciutta. Per successivi lavori di verniciatura. Estremamente resistente e flessibile, protegge le parti metalliche tramite processi elettrochimici. Protezione attiva dalla corrosione, resistente fino a temperature di 500 °C.

Come protezione dalla ruggine e dalla corrosione su superfici di ferro e di acciaio, in particolare su cordoni di saldatura. Per il ritocco di superfici zincate danneggiate e per la protezione dell'intero impianto di scarico.

400 ml 6 **1540**¹



Cera protettiva

Combinazione delle sostanze attive più moderne e di massima efficacia a base di cera. La pellicola protettiva aderente, elastica e trasparente offre una protezione a lungo termine straordinaria e sicura per cuscinetti interni ed esterni. L'applicazione di uno strato sottile non compromette successivi lavori di saldatura. La pellicola non oleosa consente un uso normale già poco dopo l'applicazione.

Per cuscinetti interni ed esterni nonché per il trasporto e la spedizione di macchine e componenti in metallo.

300 ml 12 **3311**³⁷²



Spray antiossidante

Sigillante per punti di saldatura ad asciugatura rapida per l'esecuzione di lavori di saldatura in gas inerte e a punti. Grazie alla sua grande resistenza si ottiene una protezione di lunga durata. Fra le lamiere della carrozzeria il prodotto agisce come anticorrosivo. Buona capacità riempitiva ed eccellente potere protettivo.

Per sigillare i punti di saldatura in officine di autoriparazione, riparazioni in seguito a incidenti, costruzione di veicoli, lavori di saldatura e officine meccaniche.

400 ml 6 **6000**¹



Fondo riempitivo

Fondo riempitivo per verniciature di riparazione. L'alto contenuto di sostanze solide consente un risultato ottimale anche per l'impiego su punti di riparazione di piccole dimensioni. Ideale per applicazioni spot-repair, in particolare per i punti carteggiati eccessivamente. Con ottime caratteristiche di aderenza e anticorrosive anche su fondi problematici come ad es. alluminio e lamiere d'acciaio zincato.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per l'applicazione del fondo e del riempitivo nei lavori di riparazione e spot-repair. Per i lavori sui primer di fabbrica, vecchie verniciature, alluminio e lamiere d'acciaio zincate. Verniciabile con tutte le vernici per auto in commercio.

400 ml 6 6047¹

SOTTOSCOCCA



Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero (Spray)

Inibitore della corrosione contenente cere e resine che formano una costante pellicola protettiva. Basso livello di nebulizzazione durante l'applicazione. Rapida asciugatura. Il materiale può essere spruzzato ed è estremamente rigido. Elevato contenuto di solidi.

Per sottoscocche e parafranghi, da applicare dopo gli interventi di riparazione. Come trattamento per sottoscocche in PVC. Da utilizzare per la riparazione dei danni alle sottoscocche.

500 ml 12 6100¹⁰⁴



Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero

Inibitore della corrosione contenente cere e resine che formano una costante pellicola protettiva. Basso livello di nebulizzazione durante l'applicazione. Rapida asciugatura. Il materiale può essere spruzzato ed è estremamente rigido. Elevato contenuto di solidi.

Per sottoscocche e parafranghi, da applicare dopo gli interventi di riparazione. Come trattamento per sottoscocche in PVC. Da utilizzare per la riparazione dei danni alle sottoscocche.

1 l 12 6102⁴⁷⁹
60 l 1 6120¹⁰⁴



Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente (Spray)

Anticorrosivo a base di cera. Rapida asciugatura. Ottime proprietà di lavorazione. Grazie alle eccellenti proprietà di scorrimento, il prodotto penetra bene nelle cavità da proteggere. Una volta asciugato, la pellicola vanta buone proprietà adesive e anticorrosive. Elevato contenuto di solidi.

Adatto come trattamento preventivo o per preservare nuovamente tutti i componenti esterni o interni della carrozzeria, ad esempio gli alloggiamenti delle ruote, gli angoli, le superfici e le cavità. Ideale anche per il trattamento dei componenti dei veicoli, ad esempio quelli del telaio, dei motori, delle trasmissioni e degli assali.

500 ml 12 6103¹⁰⁴



Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente

Anticorrosivo a base di cera. Rapida asciugatura. Ottime proprietà di lavorazione. Grazie alle eccellenti proprietà di scorrimento, il prodotto penetra bene nelle cavità da proteggere. Una volta asciugato, la pellicola vanta buone proprietà adesive e anticorrosive. Elevato contenuto di solidi.

Adatto come trattamento preventivo o per preservare nuovamente tutti i componenti esterni o interni della carrozzeria, ad esempio gli alloggiamenti delle ruote, gli angoli, le superfici e le cavità. Ideale anche per il trattamento dei componenti dei veicoli, ad esempio quelli del telaio, dei motori, delle trasmissioni e degli assali.

1 l 12 6104⁴⁷⁹



Protezione contro pietrisco grigio (Spray)

Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.

Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.

500 ml 12 6105¹⁰⁴



Protezione contro pietrisco grigio

Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.

Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.

1 l 12 6106¹⁰⁴

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Protezione contro pietrisco nero (Spray) Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.</p>	Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.	500 ml	12	6109 ¹⁰⁴
 <p>Protezione contro pietrisco nero Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica „wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.</p>	Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafranghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.	1 l	12	6110 ⁴⁷⁹
 <p>Protezione della sottoscocca bitume nero (Spray) Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.</p>	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	500 ml	12	6111 ¹⁰⁴
 <p>Protezione della sottoscocca bitume nero Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.</p>	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	1 l	12	6112 ⁴⁷⁹
 <p>Protezione della sottoscocca nero (Spray) Anticorrosivo privo di bitume che forma un rivestimento elastico protettivo con ottimo effetto antiurto ed elevata resistenza all'abrasione. A rapida asciugatura. Può essere utilizzato come base di verniciatura. Buona adesione alle sottoscocche e alle superfici verniciate. Elevato contenuto di solidi.</p>	Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafranghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.	500 ml	12	6113 ¹⁰⁴
 <p>Protezione della sottoscocca nero Anticorrosivo privo di bitume che forma un rivestimento elastico protettivo con ottimo effetto antiurto ed elevata resistenza all'abrasione. A rapida asciugatura. Può essere utilizzato come base di verniciatura. Buona adesione alle sottoscocche e alle superfici verniciate. Elevato contenuto di solidi.</p>	Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafranghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.	1 l	12	6114 ⁴⁷⁹
 <p>Protezione della sottoscocca da spalmare nero Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.</p>	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	2 kg	6	6119 ¹⁰⁴



Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino (Spray)

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

500 ml 12 6107¹⁰⁴



Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

1 l 12 6108¹⁰⁴



Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente (Spray)

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

500 ml 12 6115¹⁰⁴



Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente

Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.

Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 - 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.

1 l 12 6116⁴⁷⁹
10 l 1 6118¹⁰⁴



Grasso per funi

Lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. L'eccellente protezione anticorrosione permette l'impiego del prodotto come sigillante per cavità in campo automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Attenzione: questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.

Per la lubrificazione preventiva, la rilubrificazione e per il trattamento protettivo di funi d'acciaio. Ideale per il trattamento protettivo degli scatolati e la protezione del sottoscocca di autoveicoli. Attenersi alle specifiche delle case costruttrici!

1 l 12 6173¹
5 l 4 6124¹
60 l 1 6175



Grasso per funi (Spray)

Lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. Le eccellenti caratteristiche anticorrosive consentono l'impiego del prodotto come sigillante per scatolati e come protezione del sottoscocca in ambito automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

Attenzione: questo prodotto deve essere immagazzinato e trasportato in modo da non subire gelate.

Per la lubrificazione preventiva, la rilubrificazione e per il trattamento protettivo di funi d'acciaio. Ideale per il trattamento protettivo degli scatolati e la protezione del sottoscocca di autoveicoli. Attenersi alle specifiche delle case costruttrici!

500 ml 12 6135¹⁹



Veicoli commerciali / Macchine da cantiere

Additivi	87
Oli motore	89
Profi Oli motore per veicoli commerciali	93
Oli motore a 4 tempi per trattori	94
Oli motore a 2 tempi per trattori	95
Profi Oli per cambi per veicoli commerciali	95
Oli del cambio automatico	95
Oli cambi	96
Oli per cambi per trattore	98
Oli per cambi ipoidi	99
Oli idraulici	100
Olio speciale	102
Grassi/paste	102
Riparazione di vetro stratificato	104
Cura dell'auto	104
Detergenti	104



Pro-Line Antiattrito per motori

Il lubrificante leggero MoS₂ forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato su motori turbo e catalizzatori.

1 l	6	5197 ¹
-----	---	-------------------



Pro-Line Lava motore

Pulisce il motore dall'interno. Rimuove le incrostazioni dai fori di passaggio dell'olio, dai cuscinetti, dalla zona delle fasce elastiche. ecc. Riduce i rumori del motore e il consumo d'olio. Migliora la compressione. Aumenta la sicurezza d'esercizio del veicolo. Dopo il cambio dell'olio, consente all'olio motore nuovo di sviluppare tutte le sue prestazioni.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Pulizia del motore prima del cambio dell'olio. 500 ml sono sufficienti per un contenuto d'olio fino a 5 l. Garantisce il funzionamento idraulico ottimale degli impianti ad olio, come ad es. VVT, VANOS e simili. Può essere utilizzato senza problemi nei veicoli con cinghie dentate in bagno d'olio.

500 ml	6	2427 ¹
1 l	6	2425 ¹
5 l	3	2428 ⁸



Pro-Line Antiperdite di olio

Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materia-
le plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.

Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 - 800 km circa.

1 l	6	5182 ¹
-----	---	-------------------



LM 41 MoS₂-Sospensione

Sospensione colloidale di lubrificante solido MoS₂ in olio minerale. Grazie a trattamenti speciali, totalmente stabilizzato e ideale per l'impiego in motori, oli idraulici, compressori e ingranaggi industriali.

Aggiungere all'olio lubrificante di motori, compressori, pompe, impianti idraulici e cambi industriali.

1 l	6	4051 ¹
-----	---	-------------------



Pro-Line Additivi per oli cambi

Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbate i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS₂.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.

150 ml	12	5198 ⁹
--------	----	-------------------



Pro-Line Anti perdite di olio cambio

Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.

Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.

500 ml	6	5199 ¹
--------	---	-------------------



Viscoplus Heavy Duty Formula

Additivo altamente efficace per la stabilizzazione della viscosità degli oli motore. Mantiene la viscosità dell'olio motore stabile e consente una pressione dell'olio costante. Offre anche un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio.

Adatto per tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. 1 l è sufficiente per fino a 20 l di olio motore.

1 l	6	2105 ¹
-----	---	-------------------



Additivo per sistemi idraulici

Per la protezione e la manutenzione degli impianti idraulici e dei loro elementi di tenuta come gli O-ring. Riduce l'attrito, la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, ad es. le pompe. Previene la corrosione e la formazione di morchia, schiuma e depositi. Riduce il rischio di riparazioni, nonché i tempi di fermo e i costi di esercizio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per impianti idraulici del settore industriale, di veicoli pesanti e macchine da cantiere, nonché di gruppi usati in macchine a uso agricolo e forestale. Utilizzare a fini preventivi in un dosaggio del 2-4 % o, in presenza di problemi specifici, fino al 4-8 % della quantità di olio idraulico.

1 l	6	5116	1
-----	---	------	---



Cercafughe fluorescente per impianti idraulici

Additivo per olio per la localizzazione rapida ed esatta di perdite di impianti idraulici. Rende l'olio idraulico estremamente fluorescente in modo che illuminando con una torcia (torcia UV) possano essere localizzate con precisione le perdite determinando l'esatta entità della perdita d'olio.

Indicatore fluorescente per oli idraulici minerali.

500 ml	6	3404	
--------	---	------	--



Additivo Super Diesel

Rimuove depositi dal sistema d'iniezione diesel e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Cura tutti i componenti del sistema d'iniezione diesel. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Aumenta il numero di cetano, migliora l'accendibilità del carburante diesel e garantisce un funzionamento del motore tranquillo. Protegge l'intero impianto carburante dalla corrosione e dall'usura. Ottimizza i valori del controllo dei gas di scarico e la prestazione del motore. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Uso preventivo o per un problema specifico. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 250 ml sono sufficienti per fino a 75 l di carburante (dosaggio 1:300). L'azione dura fino a 2.000 km. Testato su motori turbo.

250 ml	20	1806	33
5 l	1	5140	8
50 l	1	5145	8
205 l	1	5146	8



Pro-Line Truck Detergente per filtri antiparticolato diesel

Un filtro antiparticolato diesel sporco aumenta la contropressione allo scarico. La potenza del motore diminuisce e il consumo di carburante aumenta. La combinazione di additivi a base d'acqua ad alta efficacia favorisce la pulizia del filtro antiparticolato diesel smontato. Le impurità nel filtro antiparticolato diesel vengono rimosse. Non è più necessaria la sostituzione e i costi d'esercizio vengono ridotti.

Il prodotto soddisfa i requisiti di biodegradabilità stabiliti dal decreto sulle sostanze detergenti.

Per motori diesel di veicoli industriali con filtro antiparticolato diesel smontato.

5 l	1	5037	
-----	---	------	--



Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel

Additivo estremamente efficace che riduce decisamente la formazione di particolato e migliora la sicurezza di funzionamento dei filtri antiparticolato diesel. Soprattutto i veicoli impiegati prevalentemente in tragitti brevi o in ambito urbano risentono del problema dell'intasamento del filtro antiparticolato diesel. Un utilizzo costante di questo prodotto mantiene il filtro antiparticolato diesel pulito e consente di evitare costosi tempi di riparazione e inattività. La protezione per filtro antiparticolato diesel garantisce una combustione ottimale del carburante e diminuisce la formazione di particolato, con conseguente diminuzione delle emissioni nocive.

Adatto ai veicoli diesel con filtro antiparticolato diesel, solo se non corredati di un sistema di rifornimento additivi controllato elettronicamente per la rigenerazione del filtro come ad es. nei casi di Citroën e Peugeot. Adatto anche per veicoli commerciali e autobus. Il contenuto della lattina (1 l) è sufficiente per 300 l di gasolio.

1 l	6	5123	1
-----	---	------	---



Additivo diesel anti-batteri

Biocida estremamente efficace con ampio spettro di azione contro batteri, lieviti e muffe. Di grande efficacia per l'impiego in veicoli diesel con lunghi periodi di fermo o usati poco come ad es. macchine da cantiere, veicoli pesanti, camper, autovetture, autocisterne, ecc. e per la sterilizzazione di impianti serbatoio già contaminati. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Adatto per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato - per la prevenzione o per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. Un dosatore da 25 ml (integrato nel tappo) è sufficiente per 25 l di carburante, come impiego preventivo (dosaggio 1 : 1000) e per 5 l di carburante per la risoluzione di problemi (dosaggio 1 : 200).

125 ml	12	20940	33
1 l	6	21317	341
5 l	1	21318	9
60 l	1	21319	8



Fluidificante diesel fließ-fit K

Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Rende il gasolio resistente alle temperature invernali fino a -31 °C (in funzione della qualità del gasolio). Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori a trazione diesel alle basse temperature.

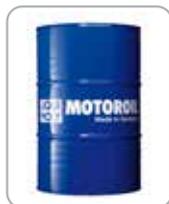
Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel e sistema SCR, in particolare per la risoluzione di problemi. Testato su motori turbo. La massima resa si ottiene solo aggiungendolo al serbatoio del carburante prima della formazione di gelatina (0 °C ca.). Compatibile al 100% con tutti i carburanti diesel tradizionali e con gasolio da riscaldamento con max. il 20% di componenti biologici. 1 l è sufficiente per 1.000 l di carburante (dosaggio 1:1000). Avviso: sensibile alle gelate, conservare a temperature superiori a 0 °C!

1 l	6	5131 ⁶⁵
5 l	1	5132 ⁸
20 l	1	5133 ⁸
205 l	1	1879 ⁸
1000 l	1	2857



Additivi diesel K Green

Combinazione di principi attivi con caratteristiche detergenti, disperdenti e protettive per i materiali, concepita sia per motori già affermati che per le esigenze dei motori e dei materiali di consumo più moderni. Il Lubricity Improver contenuto migliora la capacità lubrificante del carburante. L'additivo aumenta il numero di cetano e migliora quindi il comportamento nelle partenze a freddo, riduce il tipico rumore del diesel e garantisce un migliore sfruttamento della potenza. L'indicatore luminoso permette di riconoscere con sicurezza il carburante a cui sia stato aggiunto additivo.

Aggiunta a carburante diesel per tutti i motori diesel, in particolare per motori di autovetture e veicoli pesanti. Ideale per il miglioramento del carburante diesel in impianti di rifornimento, imprese di spedizione e stazioni di servizio. Ottimale per prevenire guasti dovuti a carburanti diesel di qualità da media a scarsa.

205 l	1	2597 ⁸
-------	---	-------------------



Pro-Line Additivo Super Diesel K

Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più rotondo e maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi di iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.

Indicato per tutti i motori diesel con e senza filtro antiparticolato diesel. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Completamente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali. 1 l sono sufficienti per 500 l di carburante (dosaggio 1:500). Il prodotto è automiscolante. Testato su motori turbo.

20 l	1	2336 ⁸
200 l	1	20962 ⁸



Antigelo per freni ad aria compressa

Combinazione di sostanze attive composta da alcol alifatici e anticorrosivi. Senza etanolo. Evitare il congelamento dell'acqua di condensa nell'impianto frenante ad aria compressa. Protegge l'impianto frenante dalla corrosione e migliora la lubrificazione delle valvole. Evitare l'indurimento delle parti in gomma. Garantisce un funzionamento sicuro dell'impianto frenante anche a basse temperature.

Indicato per tutti gli impianti frenanti ad aria compressa in cui è installato un serbatoio per il riempimento dell'antigelo nel sistema frenante.

1 l	6	1828 ¹⁹⁶
-----	---	---------------------

OLI MOTORE

5W-30



Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30

Olio motore per tutte le stagioni con tecnologia di sintesi, sviluppato appositamente per i nuovi motori di veicoli industriali con ottimizzazione dei gas di scarico (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio fino a 120.000 km. Grazie all'impiego di oli base selezionati nella classe di viscosità SAE 5W-30 si ottengono eccellenti caratteristiche di scorrimento e quindi un consumo di carburante nettamente ridotto.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CF, Deutz DQC IV-10, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-3, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-2, DAF HP1/HP2, IVECO 18-1804 TFE, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD/RXD

Particolarmente adatto per motori diesel di veicoli industriali fortemente sollecitati con ottimizzazione dei gas di scarico di modernissima tecnologia (Euro II e Euro III) con intervalli di cambio olio estremamente lunghi.

20 l	1	2383 ⁸
60 l	1	2311 ⁸
205 l	1	2384 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

⁸D - GB ⁶⁵D - GB - NL - F - I - E - P ¹⁹⁶D - GB - GR - I

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



5W-30

**Top Tec Truck 4350 5W-30**

Per la tecnologia motoristica più recente Euro V e Euro VI.

Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante. Adatto principalmente a motori diesel, ma impiegabile anche in motori a benzina.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CK-4/SN, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31/228.51, Renault Trucks RLD-3/RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-0 Premium Plus, MAN M 3271-1/M 3477/M 3677/M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2, Scania LDF-4, Voith Class B, Volvo CNG/VDS-3/VDS-4

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l	1	3786	¹
60 l	1	3787	⁸
205 l	1	3788	⁸

**Truck Top-up Oil 5W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Pratico per il rabbocco in veicoli pesanti in giro. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce una pellicola lubrificante stabile in tutte le condizioni di impiego. Grazie al suo basso grado di viscosità riduce il consumo di carburante e grazie alla sua eccellente resistenza al taglio e all'invecchiamento consente lunghi intervalli di cambio olio. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CK-4/SN, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31/228.51, Renault Trucks RLD-3/RXD, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-0 Premium Plus, MAN M 3271-1/M 3477/M 3677/M 3775, MB 235.28, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2, Scania LDF-4, Voith Class B, Volvo CNG/VDS-3/VDS-4

Per motori diesel di veicoli pesanti sottoposti a forti sollecitazioni conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). In parte impiegabile anche in veicoli pesanti più vecchi degli standard di emissioni Euro II e Euro III.

5 l	4	4615	¹
-----	---	------	--------------

10W-30

**Top Tec Truck 4650 10W-30**

Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.31, MTU Typ 2.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222

Raccomandato solo per motori diesel. Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l	1	21263	⁸
60 l	1	21264	⁸
205 l	1	21265	⁸

**Truck Top-up Oil 10W-30**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Pratico per il rabbocco in veicoli pesanti in giro. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce una pellicola lubrificante stabile in tutte le condizioni di impiego. Grazie al suo basso grado di viscosità riduce il consumo di carburante e grazie alla sua eccellente resistenza al taglio e all'invecchiamento consente lunghi intervalli di cambio olio. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, Mack EOS-4.5, MTU Typ 2.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, MB 228.31

Per motori diesel di veicoli pesanti sottoposti a forti sollecitazioni conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). In parte impiegabile anche in veicoli pesanti più vecchi degli standard di emissioni Euro II e Euro III.

5 l	4	21221	²¹⁶
-----	---	-------	----------------

10W-40



Truck Long-life Motor Oil 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Offre un potere antidepositante e pulente particolarmente elevato. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CI-4, Deutz DQC III-10/IV-10, Mack EO-N, MAN M 3277/M 3377, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2/RXD, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077/CES 20078, DAF HP2, Mack EO-M Plus, MTU Typ 3, Scania LDF-2

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

20 l	1	4733 ¹
60 l	1	4701 ⁸
205 l	1	4702 ⁸

Olio per tutte le stagioni. Appositamente sviluppato per motori diesel di veicoli pesanti senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Testato su motori turbo e catalizzatori.



Truck Olio motore leggero 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL, Global DHD-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Adatto anche per parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

5 l	4	1185 ¹
20 l	1	4743 ¹
60 l	1	4744 ⁸
205 l	1	4747 ⁸



Profi Truck 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi con riserva di potenza estrema. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo d'olio. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF).

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo CNG/VDS-3

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel di veicoli pesanti conformi all'Euro IV, V e VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato diesel (DPF/CRT). Compatibile con versioni antecedenti e non miscelato impiegabile in parte anche in veicoli pesanti più vecchi conformi all'Euro II e III.

205 l	1	20823 ⁸
-------	---	--------------------



Top Tec Truck 4050 10W-40

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi abbinato ai più moderni additivi. Potente, a basso consumo e utilizzabile sulla gran parte di veicoli. Anche in condizioni d'esercizio critiche garantisce una pressione dell'olio perfetta e una pellicola lubrificante stabile. Consente di prolungare al massimo gli intervalli di cambio olio. Riduce il consumo d'olio. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test più severi dei più importanti costruttori di veicoli. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF).

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CI-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076/CES 20077, DAF HP2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MB 226.9, MTU Typ 3.1

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel sottoposti a forti sollecitazioni di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). Compatibile con versioni antecedenti, non miscelato può essere in parte impiegato anche su veicoli pesanti di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

20 l	1	3794 ¹
60 l	1	3795 ⁸
205 l	1	3798 ⁸



Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Olio motore per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per i severi requisiti dei motori dei veicoli industriali SCANIA con lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'olio motore della norma SCANIA LDF-3 è compatibile con i modelli precedenti e comprende tutte le precedenti norme SCANIA. L'utilizzo di moderni additivi garantisce un'ottimale protezione antiusura per soddisfare i più severi requisiti di altri veicoli industriali Diesel. Raccomandato solo per motori Diesel.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CF, Scania LDF-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20072, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Typ 3, Renault Trucks RLD-2/RXD, Volvo Class A/VDS-3, ZF TE-ML 04C

Sviluppato appositamente per motori Diesel di veicoli industriali per carichi gravosi con ottimizzazione dei gas di scarico, dotati della più moderna tecnologia con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi.

20 l	1	3030 ⁸
60 l	1	3031 ⁸
205 l	1	3032 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



10W-40

**Truck Top-Up Oil 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Pratico per il rabbocco in veicoli pesanti in giro. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce una pressione dell'olio ottimale e una pellicola lubrificante stabile in tutte le condizioni di impiego. Riduce il consumo di olio e consente intervalli di cambio olio massimi. Miscibile con tutti gli oli motore normalmente reperibili in commercio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CI-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076/CES 20077, DAF HP2, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, MAN M 3271-1, MB 226.9, MTU Typ 3.1

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

5 l	4	4606	¹
-----	---	------	--------------

Per i motori diesel dei veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT), nonché per tutti i veicoli a gas (CNG/GPL). In parte impiegabile anche in veicoli pesanti più vecchi degli standard di emissioni Euro II e Euro III. Testato su motori turbo.

15W-40

**Top Tec Truck 4450 15W-40**

Salvaguardia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Lubrificante ad alte prestazioni. Grazie alla nuova tecnologia degli additivi con comportamento antiusura migliorato e stabilità all'ossidazione, questo lubrificante soddisfa i requisiti di modernissimi motori. Tramite la formulazione a basso tenore di ceneri si ottiene anche una migliore compatibilità con il catalizzatore ed il filtro antiparticolato diesel (DPF). Grazie alla viscosità scelta, il motore viene protetto in modo eccellente anche in situazioni estreme, ad esempio da intense sollecitazioni termiche e meccaniche.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4/SN, Ford WSS-M2C 171-F1, Mack E0S-4.5, MB-Freigabe 228.31, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Soddisfa i requisiti di modernissimi motori poco inquinanti. Ottimale per autocarri, autobus urbani ed extraurbani e per macchine forestali, agricole e per l'edilizia. Grazie alla buona performance, questo prodotto è ottimale per l'impiego in moderni motori secondo le norme sulle emissioni nocive Euro IV, V e VI. Particolarmente consigliato per veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF). Può essere utilizzato in molti veicoli in modo compatibile con i modelli precedenti senza alcuna limitazione. Osservando i requisiti dei costruttori, è utilizzabile anche in motori con norma sulle emissioni nocive Euro II e III.

20 l	1	3778	¹
60 l	1	3779	⁸
205 l	1	3780	⁸

**Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40**

Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL, MB-Freigabe 228.3, MTU Typ 2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).

1 l	12	2474	²¹⁶
5 l	4	2475	²¹⁶
20 l	1	1061	¹
60 l	1	1062	⁸
205 l	1	1063	⁸

**Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40 TBN20**

Olio multigrado per motori diesel con altissima riserva di potenza, sviluppato appositamente per le nuove generazioni di motori diesel ad altissime prestazioni, con o senza turbocompressore. Adatto ad intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi, impedisce la formazione di superfici a specchio nel cilindro (bore polishing).

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

Impiegabile universalmente in tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi). Anche per l'utilizzo in parchi veicoli misti.

205 l	1	8899	⁸
-------	---	------	--------------

**Touring High Tech Super SHPD 15W-40**

Olio motore minerale ad alte prestazioni con moderna tecnologia di protezione dall'usura. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Offre una lubrificazione perfetta e un'ottima pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL, Allison C4, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, John Deere JDQ 78A, Mack EO-M Plus, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Appositamente sviluppato per motori diesel di veicoli industriali senza filtro antiparticolato diesel (DPF). Adatto anche per parchi veicoli misti. Testato per turbo e catalizzatore.

5 l	4	1084	¹
20 l	1	1121	¹
60 l	1	1122	⁸
205 l	1	1088	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

15W-40



Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20

Moderno olio motore multigrado per i motori di ultima generazione. Oli base di alta qualità e additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia garantiscono massime riserve di potenza ed eccellenti caratteristiche di protezione antiusura a fronte di intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi. Testato sui catalizzatori e adatto ai veicoli con e senza turbocompressore.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CI-4/SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, JASO DH-1, John Deere JDQ 78A, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Mack EO-M Plus, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Polivalente e particolarmente indicato su motori diesel di nuova generazione. Adatto anche all'impiego su parchi veicoli misti.

20 l	1	3175 ⁸
205 l	1	8863 ⁸

20W-20



Touring High Tech 20W-20

Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, MB 228.0

Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.

5 l	4	6964 ¹
20 l	1	6965 ¹
60 l	1	6966 ⁸

20W-50



Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50

Olio motore ad elevate prestazioni di ultima generazione. Con formulazione moderna appositamente sviluppato per motori diesel aspirati e turbo con e senza intercooler. Grazie al tenore elevato di additivi assicura una perfetta lubrificazione in qualsiasi condizione di esercizio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E7/A3/B4, API CH-4/SL

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Cummins CES 20076/CES 20077, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2

Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico con e senza intercooler.

1 l	12	2478 ²¹⁶
5 l	4	2479 ²¹⁶
20 l	1	2480 ¹
205 l	1	2481 ⁸

PROFI OLI MOTORE PER VEICOLI COMMERCIALI

5W-30



Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Offre una buona protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante. Consente lunghi intervalli di cambio olio grazie a un'elevata resistenza al taglio e all'invecchiamento. Grazie al suo basso grado di viscosità riduce il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CK-4/SN, MB-Freigabe 228.51, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO 18-1804 TLS E6, Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-O Premium Plus/EOS-4.5, MAN M 3271-1/M 3477/M 3677/M 3775, MTU Typ 3.1, MB 228.31/235.28, Renault Trucks RGD/RLD/RLD-2/RLD-3/RXD, Scania LDF-4, Voith Class B, Volvo CNG/VDS-3/VDS-4

Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT).

20 l	1	21422 ⁸
60 l	1	21423
205 l	1	21424



Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA-X

Olio motore high tech basato su tecnologia di sintesi. Consente una gamma di applicazioni molto grande e soddisfa i requisiti di rinomati costruttori di veicoli pesanti. Protegge in modo eccellente dall'usura e garantisce un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni di impiego. Grazie al suo basso grado di viscosità riduce il consumo di carburante e grazie alla sua eccellente resistenza al taglio e all'invecchiamento consente lunghi intervalli di cambio olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MAN M 3477/M 3677, MB-Freigabe 228.31/228.51, Renault Trucks RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3575, MTU Typ 2.1/Typ 3.1, Scania Low Ash

Per motori diesel di veicoli pesanti sottoposti a forti sollecitazioni conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT). In parte impiegabile non diluito anche in veicoli pesanti più vecchi con gli standard di emissioni Euro II e Euro III.

20 l	1	21447 ⁸
60 l	1	21448
205 l	1	21449

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET

PROFI OLI MOTORE PER VEICOLI COMMERCIALI



10W-40

**Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Riduce il consumo di carburante, consente lunghi intervalli di cambio olio e minimizza così i tempi di fermo dei veicoli.

Specifiche e classificazioni: ACEA E4/E7, API CI-4, MB-Freigabe 228.5, Renault Trucks RLD-2/RXD

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20077/CES 20078, DAF HP2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, MTU Typ 3, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

Area di utilizzo

Per motori diesel di veicoli pesanti sottoposti a forti sollecitazioni e ottimizzati per quanto riguarda le emissioni di gas di scarico senza filtro antiparticolato diesel.

Cont.

Unità N.
conf. parte

20 l	1	21434 ⁸
60 l	1	21435
205 l	1	21436

**Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40 LA**

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Protegge dall'usura e assicura la massima pulizia del motore. Garantisce sempre una pressione dell'olio ottimale e una pellicola lubrificante stabile riducendo il consumo di olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E6/E7/E9, API CI-4, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51, Volvo CNG/VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a, Cummins CES 20076/CES 20077, DAF HP2, JASO DH-2, Mack EO-M Plus/EO-N, MAN M 3271-1, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD

Per l'impiego in motori diesel di veicoli pesanti conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato (DPF/CRT).

20 l	1	21426 ⁸
60 l	1	21427
205 l	1	21428

15W-40

**Profi Olio motore per veicoli commerciali 15W-40 LA**

Olio motore ad alte prestazioni per una protezione dall'usura ottimale e una buona stabilità all'ossidazione. Grazie alla sua formulazione povera di cenere con una migliore compatibilità per il filtro catalizzatore e il filtro antiparticolato diesel. Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Specifiche e classificazioni: ACEA E9, API CK-4/SN, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack E05-4.5, MAN M 3575, MB 228.31, MTU Typ 2.1

Per motori di veicoli pesanti secondo le norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI. LIQUI MOLY consiglia questo olio motore in particolare anche per i veicoli con filtro antiparticolato diesel.

20 l	1	21430 ⁸
60 l	1	21431
205 l	1	21432

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER TRATTORI

**Tractor Oil STOU 10W-40**

Olio universale (STOU = Super Tractor Oil Universal) sviluppato specificatamente per le macchine agricole. Sviluppato per soddisfare le caratteristiche e le richieste delle differenti specifiche tecniche dei trattori in relazione al motore, alle trasmissioni manuali e assali, agli impianti idraulici, ai volani e ai freni a bagno d'olio.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2/E3, Allison C4, API CF-4/CG-4/SF/GL4, Caterpillar TO-2, Ford New Holland M2C 84-A/159-B/159-C, Mack EO-K/EO-K2, MIL-L 2104 D/2105/46152 B, ZF TE-ML 06B/07B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Case (IHC) B6, David Brown, Fendt, John Deere J27, KHD, Massey-Ferguson M1139/M1144/M1145, MB 227.1/228.1, Steyr

Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio (freni a umido).

20 l	1	4722 ⁸
60 l	1	4703 ⁸
205 l	1	4704 ⁸

**Tractor Oil STOU/UTTO**

Olio minerale ad alte prestazioni. Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni. Razionalizza lo stoccaggio e riduce al minimo il pericolo di confusione grazie all'uniformità fra le diverse tipologie. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura una stabile pellicola lubrificante. Riduce l'usura al minimo. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2/E3, API SF/CF-4/CG-4/GL4, SAE 10W-30/80W

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Case (IHC) MS 1209, CASE New Holland MAT 3525/MAT 3526, Ford New Holland M2C 134-D/159-B/159-C, John Deere J20C/J27, Massey-Ferguson M1135/M1139/M1143/M1144, New Holland 82009201/82009202/82009203/NH 410B, ZF TE-ML 06A/06B/07B

Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio.

20 l	1	6960 ¹
205 l	1	6962 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio speciale Bulldog SAE 30

Olio minerale unigrado per motori classici per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore non legato. Grazie al basso punto di infiammabilità garantisce una combustione eccellente. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione dall'usura ottimale. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato appositamente per motori classici, come ad es. Lanz-Bulldog, motore a due tempi con testa incandescente e lubrificazione senza recupero.

10 l	1	1400	⁸
------	---	------	--------------

PROFI OLI PER CAMBI PER VEICOLI COMMERCIALI



Profi Olio per cambi per veicoli commerciali 75W-80 Z5

Olio per cambi per alte pressioni con una combinazione di oli base di alta qualità basati su tecnologia di sintesi e potenti additivi. Garantisce un ampio campo d'impiego e un'ottimale lubrificazione separata anche in condizioni estreme. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 540.000 km. A causa delle sue caratteristiche di viscosità anche in caso di difficoltà di innesto (ad es. innesto difficoltoso) impiegabile se ad es. con oli unigrado altamente viscosi della classe API GL4 si verificano problemi.

Per cambi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	21445	⁸
60 l	1	21446	

Specifiche e classificazioni: API GL4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ Z5, MB 235.28, Voith Typ B, Volvo 97307, ZF TE-ML 01E/02E

OLI DEL CAMBIO AUTOMATICO



ATF III

Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.

Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.

500 ml	6	1405	¹
1 l	6	1043	¹
5 l	4	1056	
20 l	1	1058	⁸
60 l	1	1246	⁸
205 l	1	1245	⁸

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 04D/14A/17C



Top Tec ATF 1100

Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

500 ml	6	3650	¹
1 l	6	3651	¹
5 l	4	3652	¹
20 l	1	3653	¹
60 l	1	3654	⁸
205 l	1	3655	⁸

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Dexron III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/339 Typ V1/339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D/14A/17C

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B



Top Tec ATF 1700

Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

1 l	6	3663	¹
20 l	1	3695	¹
205 l	1	3697	⁸

Specifiche e classificazioni: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 339 Typ V2/339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16M/17C/20C

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80

Olio per cambi a base sintetica con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Superiore ai severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Basato su una tecnologia di protezione antiusura all'avanguardia. Facilita l'innesto delle marce.

Specifiche e classificazioni: API GL3+

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D/08

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

60 l	1	1159 ⁸
205 l	1	1162 ⁸

Impiegabile universalmente per cambi meccanici e Transaxle. LIQUI MOLY consiglia questo prodotto per veicoli Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, IVECO, Renault e di molte altre case produttrici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.



Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80

Olio per cambio ad alta pressione per cambi meccanici sottoposti a forti sollecitazioni con o senza retarder o intarder e per prese di forza. Oli base di alta qualità basati sulla tecnologia di sintesi HC e l'impiego di additivi all'avanguardia garantiscono un vasto campo d'applicazione e una lubrificazione del cambio ottimale in situazioni estreme e per lunghi intervalli di cambio dell'olio (fino a 320000 km). Grazie alle sue caratteristiche di scorrevolezza questo olio per cambio può essere impiegato anche in presenza di difficoltà di innesto (ad esempio durezza del cambio) per le quali, per esempio, l'impiego di oli multigrado ad alta viscosità della classe API GL4 potrebbero provocare problemi.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MAN 341 Typ E3/341 Typ Z4, ZF TE-ML 02L/16K, ZF Freigabenummer ZF000693

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton Extended Drain (300.000km), IVECO, MB 235.4, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 08

20 l	1	1202 ⁸
60 l	1	1203 ⁸
205 l	1	1210 ⁸

Per cambi meccanici sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o intarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.



Olio per cambi Truck (GL4) 75W-90

Olio per trasmissioni completamente sintetico che garantisce un funzionamento eccellente dei gruppi meccanici anche alle alte temperature. L'usura viene ridotta al minimo. Offre un eccellente livello di efficacia delle trasmissioni e il massimo risparmio di carburante. Adatto per intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: API GL4, MB 235.11

20 l	1	1446 ⁸
60 l	1	1448 ⁸

Olio per trasmissioni ad alto rendimento per intervalli di cambio olio prolungati di cambi manuali di veicoli pesanti, in particolare per la serie Actros di Mercedes-Benz.



Olio per cambi (GL4) SAE 80W

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MB-Freigabe 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, ZF Freigabenummer ZF000694

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

500 ml	6	1401 ¹
1 l	6	1020 ¹
20 l	1	1033 ¹
60 l	1	1039 ⁸
205 l	1	4718 ⁸

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.



Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90

Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A/17A/19A, ZF Freigabenummer ZF002054

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2

500 ml	6	1403 ¹
1 l	6	1030 ¹
20 l	1	1045 ¹
60 l	1	1034 ⁸
205 l	1	1038 ⁸

Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.



Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140

Olio per cambi ad alte prestazioni con vasto spettro d'impiego ed elevate sollecitazioni dei fianchi dei denti. Contiene olio base minerale di qualità additivato con un'equilibrata combinazione di sostanze attive. Sono così garantite un'elevata caricabilità meccanica, protezione dall'usura e stabilità all'ossidazione secondo la specifica API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

20 l	1	4772 ⁸
------	---	-------------------

Gli oli per cambio di questo tipo sono raccomandati dai costruttori di autoveicoli e di cambi per cambi meccanici sincronizzati e non sincronizzati, gruppi propulsori di mezzi da cantiere, macchine agricole e trattori e coppie coniche sottoposte a sollecitazioni normali per i quali è richiesto un olio del cambio secondo API GL4.

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

20 l	1	4447 ⁸
60 l	1	4450 ⁸
205 l	1	4493 ⁸

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.



Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

20 l	1	4059 ⁸
60 l	1	4060 ⁸
205 l	1	4062 ⁸



Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50

Olio multifunzione ad alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di qualità. Grazie all'elevata stabilità termica degli oli base, il processo di invecchiamento viene nettamente ridotto anche ad alte temperature. Ciò contribuisce in modo decisivo alla riduzione della formazione di schiuma e a una maggiore pulizia e affidabilità dei cambi e impianti idraulici. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati. Speciali additivi garantiscono una maggiore durata delle frizioni in bagno d'olio e un funzionamento sicuro dei freni in bagno d'olio.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Sviluppato appositamente per macchine da cantiere secondo i severi requisiti di CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Per cambi sotto carico, ripartitori di coppia, stadi di trasmissioni finali e impianti idraulici il cui costruttore prescrive un lubrificante con questa specifica.

20 l	1	4098 ⁸
60 l	1	4388 ⁸
205 l	1	4389 ⁸



Olio per Cambi Truck AFD SAE 60

Sviluppato e testato per l'impiego in veicoli Caterpillar. Questo lubrificante dispone di una maggiore capacità di protezione dall'usura e di una bassa formazione di schiuma andando oltre i severi requisiti richiesti per i rispettivi gruppi. Un olio con questa specifica viene impiegato parzialmente dalla Caterpillar per i rifornimenti di fabbrica. A seconda del tipo di impiego, è possibile raddoppiare la durata degli intervalli per il cambio olio rispetto ad oli con la specifica Caterpillar Caterpillar TO-4.

Specifiche e classificazioni: Caterpillar FD-1

Adatto specialmente per gli assali, i differenziali e le trasmissioni finali senza frizione a bagno d'olio o per i dispositivi di bloccaggio in dumper fuoristrada e mezzi d'opera, posatubi, pale cingolate ecc. (tranne che in macchine con cingoli in acciaio con trasmissione finale maggiorata del tipo D5M, D6M e 561M). Questo lubrificante può essere impiegato come alternativa in assali e trasmissioni finali in cui finora era stato impiegato un lubrificante con la specifica Caterpillar TO-4.

20 l	1	3302 ⁸
205 l	1	1211 ⁸



Olio per cambi CLP 150

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Müller-Weingarten, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4116 ⁸
60 l	1	4495 ⁸
205 l	1	4117 ⁸



Olio per cambi CLP 220

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4778 ⁸
60 l	1	4759 ⁸
205 l	1	4757 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

⁸D - GB





Olío per cambi CLP 320

Lubrificante minerale per cambi con eccezionali caratteristiche lubrificanti e di protezione dell'usura. Prodotto a partire da oli base di alta qualità e moderni additivi allo zolfo-fosforo.

Specifiche e classificazioni: Schmieröl DIN 51517 CLP 320, Schmieröl SEB 181 226 CLP 320

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Adatto all'impiego in zone industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione, in particolare anche per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	1057 ⁸
60 l	1	3565 ⁸
205 l	1	4119 ⁸



Olío per cambi Synth ISO VG 150

Olio per cambi ad alte prestazioni completamente sintetico a base di polialfaolefine/esteri. Grazie ad oli base con eccellenti caratteristiche di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, il processo d'invecchiamento viene ridotto notevolmente anche alle alte temperature e gli intervalli per il cambio dell'olio possono essere prolungati. Una tecnologia speciale per la protezione dalle alte pressioni e dall'usura consente una protezione sicura e una durata di vita prolungata dell'impianto anche in presenza di forti sollecitazioni. Eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza d'acqua e altre impurità. Aumenta l'efficienza dell'impianto grazie a minori tempi di manutenzione e di fermo. Olío lubrificante DIN 51517 - CLP

Specifiche e classificazioni: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 150, Schmieröl SEB 181 226 CLP 150, U.S. Steel 224

Per ingranaggi industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione e per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	4855 ⁸
205 l	1	4995 ⁸



Olío per cambi Synth ISO VG 220

Olio per cambi ad alte prestazioni completamente sintetico a base di polialfaolefine/esteri. Grazie ad oli base con eccellenti caratteristiche di stabilità termica e resistenza all'ossidazione, il processo d'invecchiamento viene ridotto notevolmente anche alle alte temperature e gli intervalli per il cambio dell'olio possono essere prolungati. Una tecnologia speciale per la protezione dalle alte pressioni e dall'usura consente una protezione sicura e una durata di vita prolungata dell'impianto anche in presenza di forti sollecitazioni. Eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza d'acqua e altre impurità. Aumenta l'efficienza dell'impianto grazie a minori tempi di manutenzione e di fermo. Olío lubrificante DIN 51517 - CLP

Specifiche e classificazioni: AGMA 9005 - D94 (EP), Cincinnati Machine P-74, David Brown, Schmieröl DIN 51517 CLP 220, Schmieröl SEB 181 226 CLP 220, U.S. Steel 224

Per ingranaggi industriali, cuscinetti volventi e radenti sottoposti ad alte sollecitazioni di pressione e per grandi impianti con lubrificazione a circolazione forzata.

20 l	1	3566 ⁸
------	---	-------------------

OLI PER CAMBI PER TRATTORE



Special UTTO SAE 10W-30

Olio multiuso di ultima generazione che soddisfa i requisiti dei più moderni sistemi di trazione (cambio/impianto idraulico), inclusi i freni a bagno d'olio. Additivi selezionati accuratamente garantiscono per questo olio multigrado ottime caratteristiche di protezione dall'usura, dall'ossidazione e di taglio consentendo un ampio spettro d'impiego.

Specifiche e classificazioni: Caterpillar TO-2, Allison C4, API GL4, ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F, ZF Freigabenummer ZF001368

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AGCO Q-1826, Case (IHC) MS 1204/MS 1205/MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210/B6, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B/48-B/53-A/86-B/86-C/134-A/134-B/134-C/134-D, John Deere J20C/J20D, Landini, Massey-Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Per veicoli e gruppi agricoli e forestali e per veicoli e gruppi impiegati, ad es., nel settore estrattivo e che richiedono un olio per cambi e idraulico impiegabile universalmente con queste specifiche.

20 l	1	1258 ⁸
60 l	1	3145 ⁸
205 l	1	1259 ⁸



Olío per trattori UTTO 10W-30

Olio multiuso ad alto sviluppo (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) e dei freni a bagno d'olio. Pertanto, rappresenta un olio speciale per trasmissione/i idraulico con proprietà antiusura ed è stabile all'ossidazione.

Specifiche e classificazioni: API GL4, Allison C4, Caterpillar TO-2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AGCO Q-1826, Case (IHC) B6/MS 1204/MS 1205/MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210, CASE New Holland MAT 3510/MAT 3525/MAT 3526, Deutz, Fendt, Ford New Holland M2C 41-B/48-B/53-A/86-B/86-C/134-A/134-B/134-C/134-D, John Deere J20C/J20D/JDM 3000 TH, Landini, Komatsu, Kubota, Massey-Ferguson M1135/M1141/M1143/M1145, New Holland NH 410B, Renault, SAME-Lamborghini, Schlüter, Volvo BM WB 101

Sviluppato specificatamente per i macchinari agricoli come lubrificante universale per le trasmissioni, gli impianti idraulici e i freni a bagno d'olio.

20 l	1	4749 ¹
60 l	1	4751 ⁸
205 l	1	6959 ⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90

Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ Z2/342 Typ S1, MB-Freigabe 235.8, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 2:0A, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A, ZF Freigabenummer ZF001347

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DFS 93K219.01 Detroit, MAN 341 Typ E3/342 Typ M3/3343 Typ S, SAE J 2360, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 07A/08/12B

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

20 l	1	1182	¹
60 l	1	1183	⁸
205 l	1	1184	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90

Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MAN M 3343 Typ M, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/08/16B/17B/19B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

500 ml	6	1406	¹
1 l	6	1407	¹
20 l	1	1408	¹
60 l	1	4708	⁸
205 l	1	4709	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90

Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Riduce al minimo l'usura. Eccellente stabilità termica della viscosità. Consente lunghi intervalli di cambio dell'olio.

Specifiche e classificazioni: API GL4/GL5/MT-1, MAN 341 Typ E2/341 Typ Z2/342 Typ M2, MIL-L 2105 D, MIL-PRF 2105 E, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF001323

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, Eaton, MB 235.0, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 17B

Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo costruttivo.

1 l	6	20645	¹
20 l	1	4218	¹
60 l	1	4705	⁸
205 l	1	4721	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W

Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 17B

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, Volvo 97314

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.

500 ml	6	1402	¹
1 l	6	1025	¹
20 l	1	1046	¹
60 l	1	1036	⁸
205 l	1	20759	⁸



Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90

Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D, ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF002053

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

1 l	6	4406	¹
20 l	1	1048	¹
60 l	1	3592	⁸
205 l	1	1049	⁸



OLI PER CAMBI IPOIDI



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90

Olío minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.

Specifiche e classificazioni: API GL5/MT-1, MAN 342 Typ M3, MB-Freigabe 235.20, MIL-PRF 2105 E

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ARVIN MERITOR AXLES, MAN 342 Typ M2, MB 235.0/235.6, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.

20 l	1	3594	¹
60 l	1	3598	⁸
205 l	1	3599	⁸



Olío per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Olío di qualità per cambi ipoidi per pesantissime sollecitazioni. Sviluppato appositamente per l'impiego in coppie coniche con differenziale autobloccante. Contiene additivi selezionati che, oltre ad avere eccellenti proprietà EP, modificano anche il coefficiente di attrito tra i dischi della frizione. In questo modo si impedisce lo stick-slip con il successivo scuotimento. Soddisfa gli esigenti requisiti di rinomati costruttori di autoveicoli.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 05C/12C/21C, ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, LIEBHERR, Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311

Per cambi meccanici e differenziali sottoposti a sollecitazioni estreme con o senza retarder o in-tarder e per prese di forza in cui sono richiesti lubrificanti in grado di fornire prestazioni di questo livello.

20 l	1	1215	⁸
60 l	1	3597	⁸
205 l	1	1216	⁸



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90

Olío per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MB-Freigabe 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A, ZF Freigabenummer ZF000695

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 342 Typ M1

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.

500 ml	6	1404	¹
1 l	6	1035	¹
20 l	1	1047	¹
60 l	1	1031	⁸
205 l	1	2165	⁸



Olío per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90

Olío per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: DAF, GM B 40 1010, Volvo (Achsen/Sperrdifferential)/97311, ZF TE-ML 05C/21C

Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoidi.

1 l	6	1410	¹
20 l	1	4706	⁸
60 l	1	4707	⁸
205 l	1	3596	⁸

OLI IDRAULICI



Olío idraulico HyPER MG1-32

Additivi speciali stabili al taglio garantiscono una viscosità omogenea anche in caso di forti oscillazioni di temperatura e un rapido ed esatto comportamento di risposta dell'impianto idraulico. La bassa variazione di viscosità in un ampio campo di temperatura consente un elevato risparmio di energia e di carburante in particolare in caso di oscillazioni della temperatura di impiego.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specificazione, SEB 181222

Adatto per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclair.

20 l	1	20974	⁸
------	---	-------	--------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio idraulico HYPER MG1-46

Additivi speciali stabili al taglio garantiscono una viscosità omogenea anche in caso di forti oscillazioni di temperatura e un rapido ed esatto comportamento di risposta dell'impianto idraulico. La bassa variazione di viscosità in un ampio campo di temperatura consente un elevato risparmio di energia e di carburante in particolare in caso di oscillazioni della temperatura di impiego.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 46, ISO 11158 (HV), Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, SAE MS 1004 (HV)

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: AIST 126, 127, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, GM LS-2, JCMAS P041 HK Hydraulic specification, SEB 181222

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Adatto per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Ideale per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20975	⁸
------	---	-------	--------------



Olio idraulico HYPER SG1-32

Olio idraulico ad altissime prestazioni prodotto da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Offre un'eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione e massima compatibilità con le guarnizioni. Riduce l'usura e i guasti all'impianto idraulico e causa meno perdite e danni ai flessibili idraulici.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008/RDE 90235/RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 32

Per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Particolarmente indicato per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20636	⁸
60 l	1	20637	⁸
205 l	1	20638	⁸



Olio idraulico HYPER SG1-46

Olio idraulico ad altissime prestazioni prodotto da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Offre un'eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione e massima compatibilità con le guarnizioni. Riduce l'usura e i guasti all'impianto idraulico e causa meno perdite e danni ai flessibili idraulici.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008/RDE 90235/RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Particolarmente indicato per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20639	⁸
60 l	1	20640	⁸
205 l	1	20641	⁸



Olio idraulico HYPER SG1-68

Olio idraulico ad altissime prestazioni prodotto da oli base del gruppo II insieme a una miscela di additivi premium. Offre un'eccellente purezza, elevata protezione dall'ossidazione e massima compatibilità con le guarnizioni. Riduce l'usura e i guasti all'impianto idraulico e causa meno perdite e danni ai flessibili idraulici.

Specifiche e classificazioni: Bosch Rexroth Rating number BR-1010-0008/RDE 90235/RDE 90245, Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton E-FDGN-TB002-E, Eaton Brochure 03-401-2010, Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Per applicazioni fisse e mobili in ogni tipo di impianto idraulico. Particolarmente indicato per impianti idraulici di tutti i rinomati costruttori come Bosch Rexroth, Parker Hannifin, Eaton, Linde, Hydac, Danfoss e Poclain.

20 l	1	20642	⁸
205 l	1	20644	⁸



Olio per sponde montacarichi

Formula speciale per garantire un funzionamento preciso dei sistemi. I tipici slittamenti (effetto stick-slip) vengono eliminati. Per far fronte alle forti sollecitazioni richieste in questo contesto rispetto a capacità di portata, protezione ottimale dall'usura, sollecitazioni termiche e stabilità all'ossidazione, per questo prodotto sono state impiegate esclusivamente materie prime di alto valore. Impedisce la formazione di schiuma negli impianti idraulici e giova alle guarnizioni.

Impiegabile in tutte le stagioni, sempre nel rispetto delle specifiche dei costruttori, per tutti i tipi di sponde montacarichi e piattaforme di sollevamento idrauliche di autocarri. Adatto inoltre a tutti gli impianti in cui si richiede un olio idraulico con la stessa marcatura.

1 l	6	1097	¹
-----	---	------	--------------



Olio idraulico Arctic HVLP 32

L'olio idraulico contiene additivi antiveccchiamento, antiruggine, antischiuma e antiusura. Grazie a un ottimo rapporto viscosità-temperatura garantisce, soprattutto alle temperature molto basse, un funzionamento senza problemi dei sistemi idraulici.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 3 HVLP 32

Impianti idraulici con trasmissione idrostatica, in particolare anche per le basse temperature. Pompe e motori idraulici che, per tipo costruttivo o a causa delle condizioni d'esercizio, richiedono oli con additivi che riducono l'usura. Macchine idrauliche da cantiere, escavatori ed elevatori, macchine industriali e utensili, piattaforme di sollevamento e presse. Viscosità ISO VG 32

20 l	1	6946	⁸
205 l	1	6956	⁸



OLI IDRAULICI

**Olio idraulico Arctic HVL 46**

Olio idraulico di alte prestazioni ottenuto da prodotti raffinati di alta qualità. L'eccellente resistenza all'ossidazione consente lunghi intervalli di cambio dell'olio. L'eccezionale tecnologia di protezione dall'usura agisce a carichi sia bassi che elevati.

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl DIN 51524 HVL 46

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Impianti idraulici con motore idrostatico, in particolare anche per basse temperature. Pompe e motori idraulici che, per tipo costruttivo o a causa delle condizioni d'esercizio, richiedono oli con additivi che riducono l'usura. Macchine idrauliche da cantiere, escavatori ed elevatori, macchine industriali e utensili, piattaforme di sollevamento e presse. Viscosità ISO VG 46

20 l	1	6947 ⁸
60 l	1	6967 ⁸
205 l	1	6957 ⁸

OLIO SPECIALE

**Olio disarmante solubile in acqua**

Olio disarmante solubile in acqua ed emulsionabile. Applicazione tramite spruzzatura o spalmatura, subito prima della colata di calcestruzzo. Disarmo facile e pulito, una buona presa e superfici lisce anche impiegando piccole quantità di prodotto.

Utilizzo principale nei lavori sopra e sotto il livello del suolo per casseforme di legno e nell'industria dei manufatti di calcestruzzo.

205 l	1	8583 ⁸
-------	---	--------------------------

**Olio distaccante WT01 S**

Distaccante universale biodegradabile con eccellenti proprietà antiaderenti per alte e basse temperature di utilizzo comprese tra -15 °C e +95 °C. Protegge dall'intensa radiazione solare.

Può essere utilizzato come distaccante per asfalto, detergente o come olio disarmante.

20 l	1	8588 ⁸
205 l	1	8589 ⁸

GRASSI/PASTE

**Grasso di lunga durata C2LP**

Grazie alla sua speciale tecnologia degli additivi, il grasso di lunga durata possiede un'eccellente azione lubrificante, è resistente all'invecchiamento e presenta ottime proprietà di protezione dall'usura e dalla corrosione. Buon comportamento alle basse temperature.

Per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti sottoposti a forti sollecitazioni, in particolare in presenza di umidità.

25 kg	1	6628 ⁸
-------	---	--------------------------

**Grasso lubrificante C2S**

Il grasso lubrificante contiene un correttore dell'adesione e sostanze attive selezionate contro l'ossidazione, la ruggine e la corrosione. L'idrorepellenza e l'adesività sono state testate con una speciale prova di risciacquo e di lavaggio con acqua di mare.

Per parti esterne di navi, nell'industria, artigianato e agricoltura per la lubrificazione e la protezione di macchine, snodi, funi metalliche, ecc. esposti al contatto con l'acqua.

25 kg	1	6642 ⁸
-------	---	--------------------------

**Grasso fluido ZS KOOK-40**

Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.

Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.

5 kg	1	4714 ⁸
25 kg	1	4715 ⁸

**Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30**

Grasso complesso al litio di grande efficacia, sviluppato appositamente per le forti sollecitazioni a cui vengono sottoposti i cuscinetti degli assali in veicoli industriali, autobus e macchine per l'edilizia sia a temperature normali che a temperature elevate. Il colore blu rimanda, a livello visivo, alle alte prestazioni di questo lubrificante high-tech.

Per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti radenti, mozzuota, cuscinetti a sfera, specialmente su assali di autocarri e gruppi costruttivi BPW. LIQUI MOLY raccomanda questo grasso in alternativa al grasso BPW.

Lube Shuttle	400 g	20	3303 ¹
--------------	-------	----	--------------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Il grasso è in grado di assorbire un'elevata quantità d'acqua senza perdere la propria efficacia. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +120 °C. Per breve tempo fino a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.



Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30

Per cuscinetti volventi e radenti. In condizioni gravose, con forti sollecitazioni di pressione e in ambienti polverosi e umidi. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante e additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. La pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di allungare i termini di lubrificazione. Range di temperatura di utilizzo: da -30 °C a +130 °C. Osservare le specifiche del produttore! Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.



Grasso di lunga durata per veicoli commerciali KP2K-30

Grasso per cuscinetti volventi e radenti ad alte prestazioni. Contiene additivi ad elevato potere anticorrosivo e antiossidante, nonché additivi EP, che garantiscono una lubrificazione ottimale anche in condizioni estreme e con pressioni elevate. Grazie alla pellicola lubrificante ad altissima aderenza consente di prolungare gli intervalli di lubrificazione. Intervallo temperature d'esercizio: da -30 °C a +130 °C. Marcatura conforme a DIN 51502: KP2K-30.



Grasso multiuso per veicoli commerciali K2K-20

Grasso saponificato al litio per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi. Garantisce una lubrificazione di lunga durata, una buona tenuta, una elevata stabilità in ambienti bagnati e polverosi e un utilizzo ottimale in impianti di lubrificazione centralizzata. Resistenza all'acqua, riduce l'attrito e l'usura, ha un'elevata capacità di assorbire la pressione e stabilità all'invecchiamento e nelle operazioni di saponatura e protegge dalla corrosione. Marcatura secondo DIN 51502: K2K-20. Intervallo temperature d'esercizio: da -25 °C fino a +120 °C, per brevi periodi fino a +130 °C.



LM 145 Lubrificante Compound

Lubrificante morbido ed estremamente aderente per elementi di azionamento funzionanti senza protezioni meccaniche. La pellicola lubrificante ad asciugatura rapida è particolarmente adeguata agli azionamenti esposti a polvere, acqua e agenti atmosferici.



Lacca lubrificante LM 203 MoS₂

Lacca lubrificante MoS₂ ad essiccamento rapido, combinata con resina e dispersa in solvente. Forma una salda pellicola lubrificante secca con bassi coefficienti di attrito.



Lacca lubrificante LM 203 MoS₂ 1KG

Lacca lubrificante MoS₂ ad essiccamento rapido, combinata con resina e dispersa in solvente. Si forma una pellicola lubrificante solida e aderente con bassi coefficienti di attrito.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle 400 g 20 3347¹

Sviluppato appositamente per veicoli industriali, macchine edili e per macchine ed apparecchiature usate in agricoltura e silvicoltura.

Lube Shuttle 400 g 20 3348¹

Per la lubrificazione di cuscinetti radenti e volventi fortemente sollecitati in difficili condizioni di utilizzo ed elevate sollecitazioni di pressione e in presenza di polvere e umidità nei veicoli pesanti, come macchine da cantiere e macchine e apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g 30 21414¹

Grasso lubrificante universale per veicoli pesanti come macchine da cantiere, macchine e apparecchiature a uso agricolo e forestale, nonché autobus e camion.

500 g 30 21415¹

Per tutti i punti di lubrificazione esposti direttamente all'ambiente esterno. Per la lubrificazione di ingranaggi, corone girevoli, perni filettati, catene, funi d'acciaio, guide scorrevoli e cuscinetti. Per il settore macchine agricole e per l'edilizia, per impianti di sollevamento e movimentazione, per il settore navale e trasporti.

300 ml 12 4020

Per il pretrattamento degli elementi di trasmissione soggetti a forti sollecitazioni quali ruote dentate, cremagliere, rulli profilati e snodi. Per la lubrificazione durante il montaggio di accoppiamenti a pressione e per il trattamento dei pezzi e degli utensili in fase di formatura e lavorazione dei metalli.

300 ml 12 4032¹⁰

Per il pretrattamento degli elementi di trasmissione soggetti a forti sollecitazioni quali ruote dentate, cremagliere, rulli profilati e snodi. Lubrificazione durante il montaggio di accoppiamenti a pressione, trattamento dei pezzi e degli utensili in fase di formatura e lavorazione dei metalli.

1 kg 4 4033¹

RIPARAZIONE DI VETRO STRATIFICATO

**Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture**

Sistema di riparazione per vetro stratificato in una pratica valigetta. Dotato di tutti gli utensili necessari per la riparazione professionale di danni piccoli o significativi ai vetri stratificati di autovetture e veicoli commerciali. Il sistema garantisce un utilizzo sicuro e agevole. Grazie alla resina per riparazioni estremamente fluida e di alta qualità, è possibile riempire persino le crepe più piccole. È possibile riparare in maniera eccellente anche i danni dovuti al pietrisco con scheggiature sulla superficie o punti di impatto molto sporchi. Grande vano resina per una facile riparazione degli impatti di pietrisco più significativi o di due punti d'impatto ravvicinati.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la riparazione professionale di vetro stratificato di autovetture e veicoli commerciali.

1 Pz	1	6265
------	---	------

CURA DELL'AUTO

**Shampoo con cera lucidante**

Shampoo concentrato a pH neutro efficace e ad asciugatura rapida per il lavaggio manuale del veicolo. Con tensioattivi non aggressivi né per le mani né per le vernici e un'alta percentuale di componenti per la cura della vernice. Lavaggio, cura e asciugatura hanno luogo contemporaneamente. Dopo il risciacquo la pellicola d'acqua si spezza immediatamente facilitando un'asciugatura senza macchie del veicolo. Questo shampoo con cera lucidante è ideale, tra l'altro, per la cura e il mantenimento di flotte di veicoli, in quanto i sigillanti/lucidanti applicati in precedenza non vengono rimossi. La vernice assume un'elevata lucidità ed è protetta dagli agenti atmosferici aggressivi per lunghi periodi.

Per la pulizia di tutti i materiali, quali ad es. superfici verniciate e cromate, gomma, plastica, vetro su autovetture, autocarri, moto, barche, camper, mobili per il giardino ecc.

10 l	1	8198
25 l	1	8199

**Detergente per vetro**

Detergente concentrato, a base di alcool, per la pulizia di cristalli in vetro e altre superfici dure e lisce resistenti all'alcool in edifici, veicoli ecc. Questo detergente per vetro elimina senza problemi la sporcizia più difficile derivante da spruzzi d'olio, grasso, silicone, calcare e sapone, impronte digitali ecc. Anche la sporcizia più resistente come i residui di cera, nebbia di vernice e resti di insetti si lascia rimuovere facilmente. Questo detergente per vetro si asciuga rapidamente e non lascia tracce sulle superfici. Anche i panni utilizzati si asciugano più rapidamente e possono quindi essere usati più a lungo.

Per finestre, specchi, mattonelle, piastrelle, ceramica, lamiere e per superfici lisce e dure come porte, tavole di lavoro in ambito industriale, commerciale e domestico.

10 l	1	8194
33 l	1	8195

**Detergente acido per cerchi**

Detergente speciale contenente acido per la rimozione rapida di forti impurità anorganiche. Basato su potenti acidi minerali, senza aggiunta di acido fluoridrico, rimuove accuratamente e senza sforzo dai cerchi anche la sporcizia più estrema, come ad es. la polvere dei freni bruciata e le impurità ambientali più resistenti. Questo detergente acido per cerchi riduce al minimo lo sforzo necessario per la pulizia dei cerchi. Il detergente acido per cerchi è adatto all'impiego in impianti biologici di depurazione delle acque industriali, sempre che vengano rispettate le istruzioni d'immissione.

Sviluppato appositamente per la pulizia e il mantenimento del valore di cerchi in lega, in acciaio ecc. verniciati e resistenti agli acidi. Può essere usato anche per rimuovere forti impurità come velature di cemento, calcare e incrostazioni di caldaie ecc. in autolavaggi, su veicoli da cantiere o in ambito industriale. Adatto per separatori d'olio.

11 kg	1	8192
35 kg	1	8193

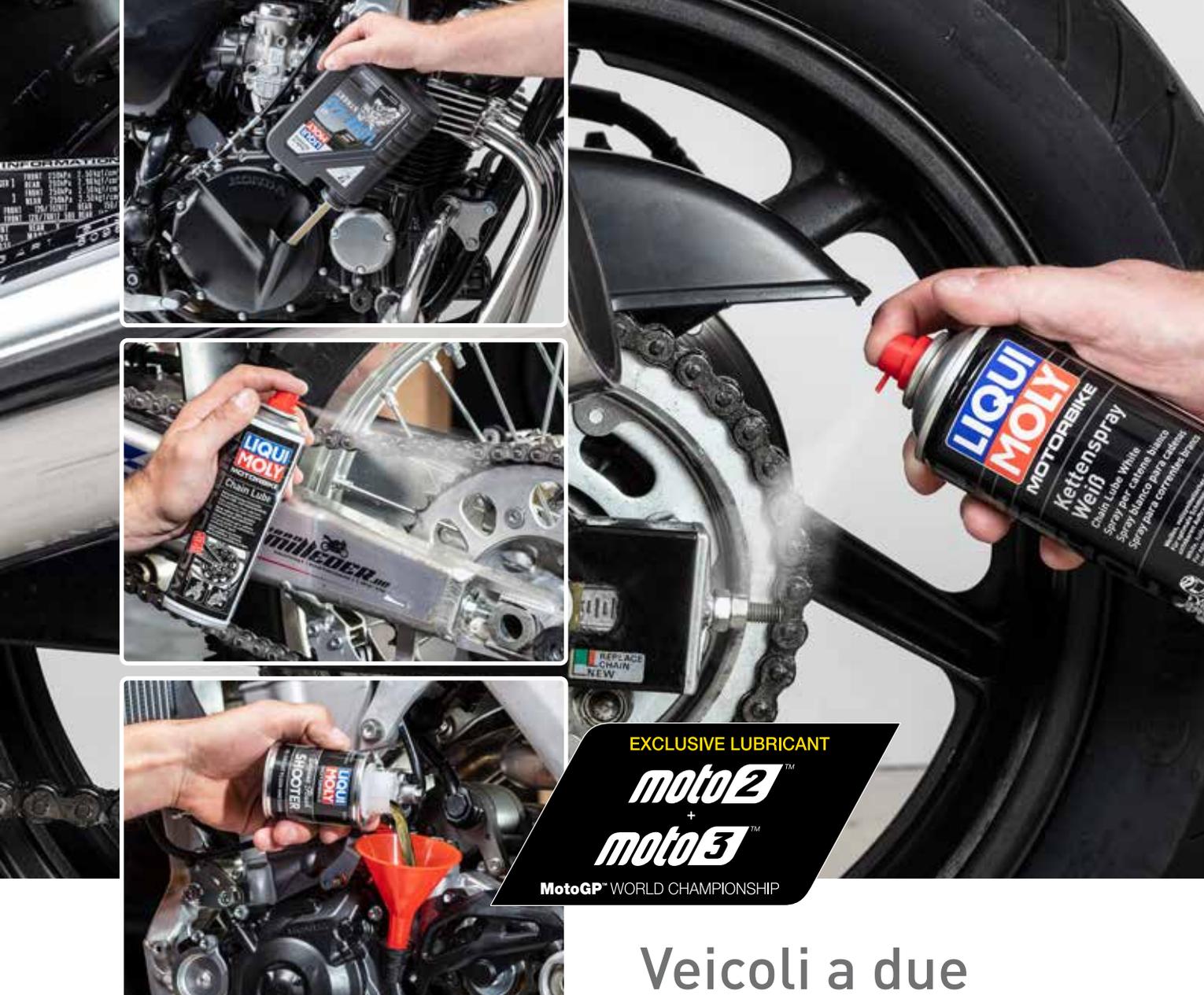
DETERGENTI

**Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali**

Concentrato detergente fortemente alcalino, privo di fosfati e a rapida separazione per superfici particolarmente sporche su superfici resistenti agli alcali nel settore dei veicoli commerciali. Grazie alla buona biodegradabilità, non inquina ed è compatibile con le acque reflue.

Per veicoli di trasporto, autocarri, autobus, furgoni, veicoli cisterna e silo, macchine e attrezzature agricole, macchine per l'edilizia, gru e parchi veicoli comunali per sovrastrutture, telai, motori, cerchi, teloni e interni. Adatto per separatori d'olio.

10 l	1	21386 ¹¹³
30 l	1	21387 ¹¹³



EXCLUSIVE LUBRICANT

moto2™
+
moto3™

MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

Veicoli a due ruote/Quad/Kart/Motoslitte

Additivi	106
Oli motore a 4 tempi Street	107
Oli motore a 4 tempi Offroad	110
Oli motore a 4 tempi ATV/SxS	111
Oli per motori a 4 tempi di motoslitte	111
Oli motore a 2 tempi Street	112
Oli motore a 2 tempi Offroad	112
Oli motore a 2 tempi per Kart	113
Oli per motori a 2 tempi di motoslitte	113
Oli cambi	113
Oli per forcelle/Oli per ammortizzatori	114
Prodotti per la cura dei filtri	115
Prodotti di manutenzione	115
Accessori	117



Motorbike MoS₂ Shooter

Diminuisce l'attrito e l'usura riducendo così il consumo di olio e di carburante. Aumenta la stabilità di funzionamento del motore e ne diminuisce le anomalie.



Motorbike Oil Additive

Con antiattrito MoS₂. Riduce l'usura fino al 50% (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.



Motorbike Engine Flush Shooter

Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.



Motorbike Engine Flush

Liquido detergente per l'eliminazione dei depositi dannosi all'interno del motore. Scioglie i leganti di morchia e vernici. Tutti i tipi di residui solubili e insolubili in olio vengono portati in sospensione ed eliminati dal circuito dell'olio al momento del cambio dell'olio. Il motore liberato dai depositi e dalle impurità e l'olio nuovo non contaminato da quello vecchio possono quindi essere sfruttati al massimo delle loro prestazioni.



Motorbike 4T Shooter

Aumenta le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.



Motorbike 4T Bike-Additive

Aumenta le prestazioni del motore. Rimuove i depositi nell'impianto di alimentazione del carburante, da valvole, candele e dalla camera di combustione, impedendo che si riformino. In questo modo diminuisce anche il consumo di carburante. Protegge l'intero impianto di alimentazione del carburante dalla corrosione. Impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore. Testato sui catalizzatori.



Motorbike 2T Bike-Additive

Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Adatto a tutti i motori a 2 e a 4 tempi. 20 ml (1 tubetto) sufficiente per 1 l di olio motore. Con motori a 2 tempi: 10 ml per ogni 10 l di miscela di carburante o 20 ml per ogni 400 ml di olio per motori a 2 tempi. Testato per catalizzatore.

20 ml 24 3444²⁵

Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e a miscela. Impiegabile anche per frizioni in bagno d'olio a più dischi. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per litro di olio motore o con frizione in bagno d'olio 20 ml. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione a miscela: 10 ml per 10 l di miscela.

125 ml 6 1580¹

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata. Una confezione da 80 ml è sufficiente per 1 - 2 litri d'olio.

80 ml 24 7242⁴⁶

Lava e pulisce i circuiti dell'olio delle motociclette con motori a benzina a 4 tempi. La frequenza di utilizzo dipende dal grado di sporizia del circuito dell'olio e della qualità di olio utilizzata. Una confezione da 250 ml è sufficiente per 4,5 litri d'olio.

250 ml 6 5922²²³

Da miscelare alla benzina per tutti i motori a 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per 5-10 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

80 ml 24 7829⁴⁶

Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). 125 ml sono sufficienti per 15-20 litri di carburante. Da aggiungere ad ogni rifornimento.

125 ml 6 5918²²³

Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

250 ml 6 1582¹



Motorbike Speed Shooter

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Area di utilizzo

Per motori a benzina a 2 e 4 tempi (carburatore e iniettori). 80 ml sono sufficienti per max. 10 litri di carburante. Impiego consigliato ad ogni rifornimento!

Cont.

80 ml

Unità conf. N. parte

24 7825 46



Motorbike Speed Additive

Una moderna combinazione di sostanze attive prive di cenere attive miglioranti l'accelerazione e con proprietà detergenti, disperdenti e protettive. Basato sulle più moderne tecnologie per additivi e carburanti, soddisfa i requisiti degli odierni motori, carburanti e condizioni di esercizio. Assicura una guida più divertente consentendo di sfruttare tutta la potenza del motore. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più regolare.

Da aggiungere al carburante di tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi. Il contenuto della lattina è sufficiente per max. 20 l di carburante.

150 ml 6 5920 223



Motorbike Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di motociclette, scooter, quad, motoslitte e altri veicoli con motori a benzina a due e quattro tempi. Aumenta la sicurezza di esercizio. Con effetto prolungato.

Adatto a tutti i motori a benzina a 4 e 2 tempi - in particolare per l'impiego preventivo. Testato per turbo e catalizzatore. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante.

250 ml 6 5921 223



Motorbike Performance Set

Composto da:
1 x Motorbike 4T Bike-Additive (n. parte 1581)
1 x Motorbike Stabilizzatore per benzina (n. parte 3041)

1 Pz 6 3034 15



Motorbike Detergente per radiatore

Concentrato per la pulizia dei circuiti di raffreddamento. I depositi nel sistema di raffreddamento / riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore causano un funzionamento poco economico, con una forte usura e a elevato rischio di danneggiamento. Rimuove i depositi d'olio e calcarei, garantendo una temperatura e una sicurezza di esercizio del motore ottimali. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressive.

Adatto a tutti i circuiti del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo.

150 ml 6 5923 223



Motorbike Sigillante per radiatore

Dispersione per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua. Incrinature capillari e piccoli punti non a tenuta vengono ermetizzati in modo affidabile. Può essere impiegato a scopo preventivo per garantire la massima efficacia degli interventi di riparazione sull'impianto di raffreddamento. La dispersione solida e stabilizzata in una fase disperdente liquida.

Per la sigillatura di piccole perdite negli impianti del liquido di raffreddamento con e senza filtro per liquido di raffreddamento. Adatto anche per radiatori in alluminio e plastica.

125 ml 6 5924 223

OLI MOTORE A 4 TEMPI STREET

0W-30



Motorbike 4T 0W-30 Scooter

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Garantisce prestazioni massime e protegge il motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: ACEA A5/B5

Sviluppato appositamente per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua sottoposti a sollecitazioni normali o elevate.

1 l 6 21153 216

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale





5W-40

**Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race**

Olio motore completamente sintetico di alta qualità. Lubrifica e protegge il motore, ottimizza le prestazioni, riduce al minimo l'usura e garantisce una pulizia eccellente. Come olio motore ufficiale delle categorie Moto2 e Moto3, si è dimostrato eccellente anche nelle condizioni più difficili. Porta direttamente sulla strada le prestazioni e l'esperienza del circuito di gara. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Area di utilizzo

Ottimale per motori a 4 tempi raffreddati ad acqua e ad aria sia nel motorismo che per l'uso su strada. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 l	6	2592 ²¹⁶
4 l	4	1685 ²¹⁶
20 l	1	2720 ¹
60 l	1	2593 ⁸
205 l	1	2594 ⁸

**Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori d'attrito e un'usura minima.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Kymco, Piaggio

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per chi guida sportivo.

1 l	6	20829 ²¹⁶
4 l	4	20830 ²¹⁶
20 l	1	20831 ⁸

**Motorbike 4T 5W-40 HC Street**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20750 ²¹⁶
4 l	4	20751 ²¹⁶
20 l	1	21226 ⁸
60 l	1	20752 ⁸
205 l	1	21122 ⁸

10W-30

**Motorbike 4T 10W-30 Street**

Olio motore High Performance basato su tecnologia di sintesi. Per una lubrificazione ottimale, una potenza e protezione massima del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima. Testato per catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria e ad acqua con e senza frizione in bagno d'olio. Adatto anche all'impiego sportivo e in condizioni estreme.

1 l	6	2526 ²¹⁶
4 l	4	1688 ²¹⁶
20 l	1	3015 ⁸
60 l	1	2531 ⁸
205 l	1	2544 ⁸

10W-40

**Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Per prestazioni massime e protezione ottimale del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Convince per una perfetta lubrificazione, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori d'attrito e un'usura minima. Garanzia di innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore e in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Adatto all'impiego sportivo. Per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20753 ²¹⁶
4 l	4	20754 ²¹⁶
20 l	1	21339 ⁸
60 l	1	20755 ⁸

**Motorbike 4T 10W-40 Formula**

Olio motore ad alto rendimento sviluppato per l'impiego in motori di motocicletta a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Concepito appositamente per l'utilizzo in tutte le stagioni su motociclette da strada, da corsa e scooter normalmente o fortemente sollecitati. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

800 ml	6	3036 ⁸
--------	---	-------------------

**Motorbike 4T 10W-40 Scooter**

Olio motore ad alte prestazioni a base di oli minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3, API SG/SJ

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose.

1 l	6	1618 ²¹⁶
-----	---	---------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

Olio motore ad alto rendimento per scooter a 4 tempi con frizione a secco o cambio a lubrificazione separata. Per prestazioni massime e protezione eccellente del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garantisce una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima. La specifica JASO MB fa riferimento a una particolare capacità di ridurre l'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MB

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua esposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose.

1 l	12	20832	²¹⁶
-----	----	-------	----------------



Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'esercizio. Garanzia di una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia delicati che aumentano decisamente il piacere di guidare. Testato per catalizzatore. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'esercizio da normali a gravose. Per l'impiego sportivo. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	12	20826	²¹⁶
-----	----	-------	----------------



Motorbike 4T 10W-40 Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1521	²¹⁶
4 l	4	1243	²¹⁶
20 l	1	1562	⁸
60 l	1	1563	⁸
205 l	1	1568	⁸



Motorbike 4T 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3044	²¹⁶
4 l	4	3046	²¹⁶
20 l	1	3047	⁸
60 l	1	3048	⁸
205 l	1	3049	⁸

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1502	²¹⁶
4 l	4	1686	²¹⁶
20 l	1	1567	⁸
60 l	1	1564	⁸
205 l	1	1569	⁸

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1525	²¹⁶
4 l	4	1687	²¹⁶
20 l	1	1527	⁸
60 l	1	2724	⁸
205 l	1	21109	⁸

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Street

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	2555	²¹⁶
4 l	4	1689	²¹⁶
20 l	1	2722	¹
60 l	1	2565	⁸
205 l	1	2566	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²¹⁶BOOKLET

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



OLI MOTORE A 4 TEMPI STREET



20W-50

**Motorbike HD Synth 20W-50 Street**

Olio motore completamente sintetico, sviluppato appositamente per l'impiego in motori di motociclette a quattro tempi raffreddati ad aria o ad acqua, specialmente per Harley Davidson. Oli base selezionati e additivi di alta qualità garantiscono una lubrificazione ottimale, un'eccellente pulizia del motore e ottimi valori d'attrito.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Area di utilizzo

Per numerosi motori Harley Davidson V-Twin per i quali è prescritto l'impiego di un olio motore sintetico con viscosità 20W-50. Ideale per l'impiego con o senza frizione in bagno d'olio.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

1 l	6	3816	²¹⁶
4 l	4	3817	²¹⁶
20 l	1	3818	⁸
60 l	1	3819	⁸
205 l	1	3820	⁸

**Motorbike 4T 20W-50 Basic Street**

Olio motore di qualità basato su oli minerali selezionati. Protegge il motore in modo affidabile. Garantisce anche in condizioni estreme una lubrificazione sicura. Un'attenuazione ottimale della rumorosità e una buona protezione dall'usura sono assicurate come pure un innesto e un disinnesto morbido della frizione e delle marce. Testato su veicoli con catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20728	²¹⁶
4 l	4	20729	²¹⁶
60 l	1	20730	⁸

**Motorbike 4T 20W-50 Street**

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Ideale per motori con o senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	1500	²¹⁶
4 l	4	1696	²¹⁶
20 l	1	1560	⁸
60 l	1	1561	⁸
205 l	1	3829	⁸

SAE 50

**Motorbike HD-Classic SAE 50 Street**

Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.

Specifiche e classificazioni: API SG

Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.

1 l	6	1572	²¹⁶
4 l	4	1230	²¹⁶

OLI MOTORE A 4 TEMPI OFFROAD

5W-40

**Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3018	²¹⁶
4 l	4	3019	²¹⁶

10W-40

**Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Prestazioni e protezione ottimali del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione sicura, un'attenuazione ottimale della rumorosità e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3059	²¹⁶
4 l	4	3062	²¹⁶

**Motorbike 4T 10W-40 Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3055	²¹⁶
4 l	4	3056	¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3051 ²¹⁶
4 l	4	3052 ²¹⁶

10W-60



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3053 ²¹⁶
4 l	4	3054 ²¹⁶

15W-50



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con e senza frizione a bagno d'olio.

1 l	6	3057 ²¹⁶
4 l	4	3058 ²¹⁶

OLI MOTORE A 4 TEMPI ATV/SXS

5W-50



ATV 4T Motoroil 5W-50

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	20737 ²¹⁶
4 l	4	20738 ²¹⁶
20 l	1	20765 ⁸

10W-40



ATV 4T Motoroil 10W-40

Olio motore ad alte prestazioni a base sintetica. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come innesti e disinnesti della frizione e cambi marcia dolci e precisi. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API SN PLUS, JASO MA2

Sviluppato specificatamente per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Sviluppato appositamente per ATV (All Terrain Vehicles), quad e SxS (Side by Side) con e senza frizione in bagno d'olio.

1 l	6	3013 ²¹⁶
4 l	4	3014 ²¹⁶

OLI PER MOTORI A 4 TEMPI DI MOTOSLITTE

0W-40



Snowmobil Motoroil 0W-40

Olio motore completamente sintetico a bassa viscosità. Si occupa di una lubrificazione rapida del motore e della lubrificazione del motore a partire dai primi giri. Grazie all'impiego di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi viene garantito un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, riduce le perdite di attrito del motore e contribuisce alla massima riduzione dell'usura.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4, API SN/CF

Adattato specificamente ai requisiti dei motori a 4 tempi nelle motoslitte. Testato su Kat.

1 l	12	7520 ⁵¹
4 l	4	2261 ⁵¹
205 l	1	9048 ⁸



OLI MOTORE A 2 TEMPI STREET

**Motorbike 2T Street**

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

**Motorbike 2T Synth Street Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

**Motorbike 2T Basic Scooter Street**

Olio motore ad alte prestazioni basato su olio minerali selezionati. Le materie prime accuratamente selezionate forniscono una base sicura per ottimizzare le prestazioni del motore e garantirne la protezione.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGB, JASO FB

**Motorbike 2T Semisynth Scooter Street**

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

**Motorbike 2T Synth Scooter Street Race**

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1504 ²¹⁶
20 l	1	1565 ⁸
60 l	1	1577 ⁸

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1505 ²¹⁶
20 l	1	1566 ⁸

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso normali. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1619 ²¹⁶
4 l	4	1237 ¹
60 l	1	1633 ⁸

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

500 ml	6	1622 ¹
1 l	6	1621 ²¹⁶

Sviluppato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua sottoposti a condizioni d'uso da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Ideale per motori con lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	1053 ²¹⁶
20 l	1	1054 ⁸

OLI MOTORE A 2 TEMPI OFFROAD

**Motorbike 2T Offroad**

Olio motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato per catalizzatori.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Sviluppato specificatamente per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada da normali a gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con lubrificazione separata e a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:50 in base al manuale d'uso.

1 l	6	3065 ²¹⁶
4 l	4	3066 ¹

**Motorbike 2T Synth Offroad Race**

Questo olio motore completamente sintetico per motori a Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione ottimale, una pulizia eccellente del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. In questo modo aumenta considerevolmente il piacere di guidare. Testato per catalizzatori. Testato in gara.

Specifiche e classificazioni: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Sviluppato specificatamente per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua impiegati in condizioni fuoristrada gravose. Per impieghi sportivi. Adatto a moto enduro e per motocross, quad, SxS e motoslitte con lubrificazione separata e a miscela. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1:100 in base al manuale d'uso.

1 l	6	3063 ²¹⁶
4 l	4	3064 ²¹⁶

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Pro Kart

Olio motore ad alte prestazioni completamente sintetico. Prestazioni e protezione massime del motore in tutte le condizioni d'uso. Una lubrificazione eccellente, una pulizia ottimale del motore, eccezionali valori di attrito e un'usura minima sono garantiti così come una bassa fumosità. Testato in gara. Omologato dalla FIA e quindi ammesso ufficialmente per l'impiego in gara.

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Sviluppato specificatamente per motori a 2 tempi raffreddati ad aria o ad acqua in kart, quad, e motociclette alimentati a benzina. Per lubrificazione separata o a miscela. Automiscelante. Osservare le prescrizioni di miscelatura della casa costruttrice del veicolo o del motore.

1 l	6	1635	¹⁵
-----	---	------	---------------

OLI PER MOTORI A 2 TEMPI DI MOTOSLITTE



Snowmobil Motoroil Synthetic 2T

Olio per motori a 2 tempi completamente sintetico con additivi moderni, appositamente selezionati e pregiati. Soddisfa le elevate richieste degli oli per motori a 2 tempi. Idoneo per lubrificazione a miscela e lubrificazione separata in motori raffreddati ad aria e ad acqua. Garantisce in tutte le condizioni di utilizzo, anche in caso di freddo estremo, una lubrificazione ottimale e pertanto una corsa del motore priva di usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGD, JASO FD

In base alle indicazioni del produttore, questo olio per motori a 2 tempi può essere utilizzato per rapporti di miscelazione fino a 1:100. Automiscelante. Specifico per motoslitte raffreddate ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Inoltre, questo olio per motori è particolarmente adatto ai motori E-Tec.

1 l	6	2382	⁵¹
4 l	4	2246	⁵¹

OLI CAMBI



ATV Axle Oil 10W-30

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali con o senza frizione in bagno d'olio e/o freni a bagno d'olio normalmente e fortemente sollecitati.

1 l	6	5930	²²³
-----	---	------	----------------



Motorbike Gear Oil 10W-30

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per cambi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

1 l	6	5927	²²³
-----	---	------	----------------



Motorbike Gear Oil 75W-90

Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni egli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.

Specifiche e classificazioni: API GL5, MIL-L 2105 C/2105 D

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	5925	²²³
1 l	6	3825	¹
20 l	1	3826	⁸
60 l	1	3827	⁸



Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS

Olio per cambi completamente sintetico ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base sintetici e additivi di alta qualità. Consente anche in condizioni estreme un innesto facile e preciso e soddisfa i criteri della classificazione API GL5. Dispone di eccellenti caratteristiche antiusura e di un ottimo rapporto viscosità-temperatura.

Specifiche e classificazioni: API GL5 LS

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	5926	²²³
--------	---	------	----------------



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Presenta pertanto un'ampia gamma d'impiego per campi e trasmissioni.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105

Per cambi e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate.

150 ml	6	5929	²²³
--------	---	------	----------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ¹⁵D - GB - I ⁵¹D - RUS - GB ²²³D - F - I - GR

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



OLI CAMBI

**Motorbike Gear Oil 80W-90**

Olio per cambio ad alte prestazioni per alte pressioni, prodotto con oli base selezionati e additivi multifunzionali. Impiegabile universalmente in tutti i tipi di cambi di motociclette conformi alla classificazione API GL 4.

Specifiche e classificazioni: API GL4

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per cambi di motociclette e trasmissioni finali sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Attenersi alle indicazioni della costruttore del cambio.

1 l	6	3821	¹
-----	---	------	--------------

**Motorbike Gear Oil (GL4) 80W**

Olio per cambio ad alte prestazioni, prodotto con oli base minerali e additivi attentamente selezionati. Consente un innesto facile e preciso delle marce e soddisfa i criteri della classificazione API GL4.

Specifiche e classificazioni: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 02B/17A

Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.

500 ml	6	5928	²²³
--------	---	------	----------------

**Motorbike Gear Oil HD 150**

Olio per cambi sintetico speciale per trasmissioni primarie di motociclette Harley-Davidson. Lubrificazione ottimale a tutte le temperature. L'olio base sintetico conferisce una resistenza ottimale alla pressione.

Per l'impiego in trasmissioni primarie a catena e frizioni della maggior parte dei modelli Harley Davidson prodotti fra il 1984 e il 2010. Attenzione: Non adatto a modelli con trasmissioni primarie cinghia.

1 l	6	3822	¹
-----	---	------	--------------

OLI PER FORCELLE/OLI PER AMMORTIZZATORI

**Motorbike Fork Oil 5W light**

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	5950	²²³
1 l	6	2716	¹
5 l	4	1623	¹
20 l	1	3016	⁸
205 l	1	20629	⁸

**Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light**

Adatto a un impiego universale. L'impiego di oli base completamente sintetici e di additivi adeguati garantiscono caratteristiche di guida e ammortizzazione eccellenti.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	5940	²²³
20 l	1	3017	⁸

**Motorbike Fork Oil 10W medium**

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	5952	²²³
1 l	6	2715	¹
5 l	4	1606	¹
5 l	4	5953	²²³
20 l	1	3828	⁸

**Motorbike Fork Oil 15W heavy**

Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.

Dall'impiego universale nelle forcelle telescopiche, negli ammortizzatori di motociclette, ciclomotori, motorini ed altri veicoli a due ruote.

500 ml	6	5954	²²³
1 l	6	2717	¹

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Motorbike Olio per ammortizzatori VS RACE

Olio completamente sintetico per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Uso universale in ammortizzatori di motociclette, motorini e altri veicoli a due ruote nel settore Racing.

1 l	6	20972 ¹
20 l	1	20973 ⁸



Motorbike Olio per ammortizzatori

Olio minerale per ammortizzatori. Impedisce la formazione di depositi e riduce l'attrito e l'usura. Sopprime la formazione di schiuma persino nelle condizioni d'impiego più difficili. Non danneggia in nessun modo le guarnizioni. La formulazione unica garantisce un migliore contatto tra gli pneumatici e la carreggiata. Ciò aumenta il piacere di guida e la sicurezza.

Impiegabile in modo universale per ammortizzatori di motociclette, motorini, biciclette elettriche e di altri veicoli a due ruote.

1 l	6	20960 ¹
20 l	1	20961 ⁸

PRODOTTI PER LA CURA DEI FILTRI



Motorbike Detergente filtro aria

Concentrato idrosolubile specifico per la pulizia del filtro dell'aria. Dispone di eccellenti caratteristiche detergenti, è di buona resa ed economico. Scioglie, senza aggredire, polvere, olio e grasso senza danneggiare i pori del materiale espanso. Privo di solventi e biodegradabile.

Per tutti i filtri dell'aria in materiale espanso normalmente reperibili in commercio per veicoli a 2 e 4 ruote.

1 l	6	1299 ¹
-----	---	-------------------



Motorbike Olio per filtri aria

Olio speciale per inumidire i filtri in materiale espanso. Le eccellenti caratteristiche di aderenza del fluido consentono di trattenere nel filtro in modo affidabile sabbia e polvere prevenendo un aumento dell'usura del motore. Prolunga la durata di vita del motore. Idrorepellente. Non resinifica e non produce schiuma. La colorazione blu del filtro in fase di applicazione consente di applicare il prodotto in modo sicuro e uniforme.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in materiale espanso.

500 ml	6	5931 ²²³
1 l	6	5932 ²²³



Motorbike Olio per filtri aria (Spray)

Aerosol sviluppato appositamente per inumidire i filtri aria in espanso e tessuto. Polvere e sporco vengono bloccate in modo affidabile anche in condizioni di utilizzo estreme evitando così danni al motore. Garantisce una portata dell'aria ottimale e quindi lo sfruttamento di tutta la potenza del motore.

Adatto all'impiego in tutte le motociclette con motori a 2 e 4 tempi raffreddati ad aria o ad acqua, dotati di filtri dell'aria in materiale espanso o tessuto.

400 ml	6	5933 ²²³
--------	---	---------------------

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Motorbike Cleaner

Liquido detergente appositamente sviluppato per motociclette, scooter, quad e motoslitte. Non contiene solventi inquinanti.

Per una pulizia veloce e accurata di motociclette, scooter, quad, motoslitte, ecc.

1 l	6	1509 ²⁵⁰
5 l	1	5961 ²²³



Motorbike Detergente per catene e freni

Detergente speciale contenente una combinazione di solventi accuratamente selezionati per la pulizia rapida e semplice e lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote.

Per la pulizia di catene con e senza O/X-ring su veicoli a due ruote e quad.

500 ml	6	5964 ²²³
--------	---	---------------------





	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Motorbike Chain Lube Grasso per catene completamente sintetico. Estremamente aderente e anti foratura. Eccezionali proprietà di penetrazione e lubrificazione. Particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Effetto ottimale solo se non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Motorbike Detergente per catene e freni (n. parte 1602).</p>	Prima lubrificazione e rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a rotazione rapida con e senza O-ring.	250 ml	12	5962 ²²³
 <p>Motorbike Spray per catene bianco Speciale grasso bianco completamente sintetico. Per una lubrificazione ottimale grazie all'applicazione visibile sulla catena. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Eccellenti proprietà aderenti e antiusura. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Eccellenti proprietà di penetrazione e anticorrosive. La lattina da 50 ml può essere riempita con la lattina da 400 ml. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Motorbike Detergente per catene e freni (n. parte 1602).</p>	Per tutte le catene delle moto ciclette sottoposte a intensi carichi di lavoro e a scorrimento veloce con e senza O/X-ring.	50 ml 400 ml	24 12	5980 ²²³ 5981 ²²³
 <p>Motorbike Cera spray lucidante Cera con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.</p>	Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.	400 ml	12	5955 ²²³
 <p>Motorbike Multi-Spray Lubrifica, dissolve la ruggine e protegge la motocicletta. Favorisce permanentemente il movimento fluido delle parti mobili (ad es. cavi Bowden). Allenta le viti tenacemente arrugginite. Protegge l'intero impianto elettrico. Previene lo stridio. Protegge dalla corrosione e si prende cura delle parti in gomma. Con un eccezionale potere di penetrazione.</p>	Le eccezionali e versatili caratteristiche permettono un ampio campo di applicazioni in officina, sugli automezzi e sui veicoli a due ruote.	200 ml	12	1513 ¹
 <p>Motorbike Trattamento per pelle Emulsione trattante in sostanze pregiate. Conferisce alle superfici in pelle uno strato protettivo lucido e setoso con effetto impregnante. Preserva l'aspetto e la sensazione al tatto della pelle e protegge dallo sporco giornaliero e dal logoramento. Impedisce uno sbiadimento precoce e aumenta la durata della pelle. Leviga superfici in pelle leggermente logorate e le rende più lisce.</p>	Per tutte le superfici in pelle liscia come ad es. sedili, bisacche da sella, tute da motociclista, ecc.	250 ml	6	5965 ²²³
 <p>Motorbike Detergente interno casco Pulizia delicata e accurata. Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare a causa di batteri e funghi. Forma una pellicola protettiva che impedisce che lo sporco si riformi subito.</p>	Per la pulizia di imbottiture di caschi, caschi, visiere, rivestimenti, sedili, ecc.	300 ml	12	5963 ²²³
 <p>Motorbike Pulisci visiere Cura e pulisce caschi, visiere e occhiali protettivi. Anti-appannamento attivo per le comuni superfici in vetro e plastica. Con effetto prolungato. Rimuove sporco, insetti, olio e depositi di silicone. Garantisce una buona visibilità e aumenta la sicurezza.</p>	Specifico per la pulizia, la cura e come anti-appannamento per superfici comuni di vetro e plastica.	100 ml	12	5983 ²²³
 <p>Set di panni Motorbike Visierclean Set di panni per la cura di alta qualità. Cura e pulisce caschi e visiere. Rimuove sporco e insetti. Garantisce una buona visibilità e sicurezza.</p>	Specifico per la pulizia e la cura di visiere in plastica. Adatto anche a visiere Pinlock.	1 Pz	12	20947 ⁸



Motorbike Gonfia e ripara

Sigilla e rigonfia i pneumatici a terra. Dopo la riparazione è possibile riprendere il viaggio solo a velocità moderata e il pneumatico va riparato o sostituito alla prima occasione. Per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se il pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente. **ATTENZIONE:** I sistemi di controllo della pressione all'interno dei pneumatici potrebbero venire danneggiati irrimediabilmente dai solventi contenuti.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Per pneumatici di ogni dimensione con e senza camera d'aria per il primo soccorso e il soccorso stradale.

300 ml 12 5982²²³

ACCESSORI



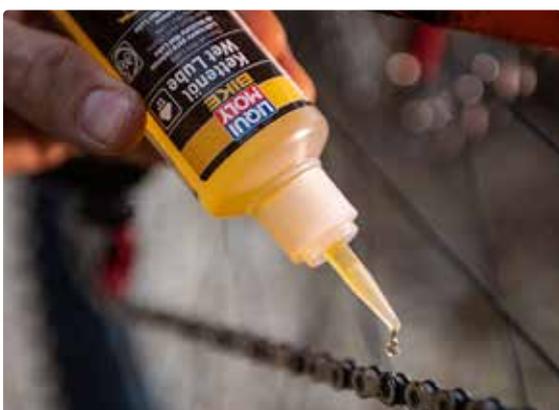
Armadio olio per moto

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri
composto da 3 taniche da 20 litri
e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)

- Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
- Peso: 52 kg
- Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 Pz 1 29034⁸



Prodotti per biciclette



Bike Olio per catene di bicicletta Dry lube

Eccellente lubrificante ad azione prolungata per catene di bicicletta. Specifico per condizioni asciutte e polverose. Contiene una speciale combinazione di sostanze attive che, oltre a notevoli caratteristiche di scorrimento e aderenza, offre un'estrema protezione antiusura. Diminuisce sensibilmente l'attrito della catena garantendo un funzionamento omogeneo.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni asciutte e polverose. Adatto anche per e-bike.

100 ml 6 6051⁸

Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube

Eccellente lubrificante ad azione prolungata per catene di bicicletta. Sviluppato appositamente per condizioni di umidità e sporco. Assicura una particolare silenziosità. Protegge tutte le parti metalliche dalla corrosione. Neutro su plastica, vernici e metalli. A base vegetale ed ecocompatibile.

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni di umidità e sporco. Adatto anche per e-bike.

100 ml 6 6052⁵⁹

Bike Detergente per freni e catene

Detergente con una speciale combinazione di solventi selezionati. Per la pulizia e lo sgrassaggio veloci ed efficaci di catene e freni a disco di biciclette. Particolarmente efficace su depositi di sporco oleosi e grassi.

Per la pulizia e lo sgrassaggio di catene e freni a disco di biciclette. Adatto anche per e-bike.

200 ml 12 20602¹⁵
400 ml 6 6054⁵⁹

Bike Spray per catene di bicicletta

Lubrificante universale ad azione prolungata per catene di bicicletta. Adatto sia a condizioni di umidità e sporco, asciutte e polverose. Elimina l'umidità, ha un effetto idrorepellente, garantisce un funzionamento particolarmente omogeneo e presenta un effetto di scorrimento e di aderenza eccellente. Protegge tutte le parti metalliche dalla corrosione. Neutro su plastica, vernici e metalli. A base vegetale, biodegradabile.

Sviluppato appositamente per la lubrificazione e la cura di catene di bicicletta in condizioni di umidità e asciutte. Adatto anche per e-bike.

200 ml 6 20604⁵⁹
400 ml 6 6055⁵⁹

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Bike Cleaner

Detergente biodegradabile ed estremamente efficace. Sviluppato appositamente per biciclette particolarmente sporche. Rimuove ed elimina in modo facile e veloce la morchia, lo sporco, la polvere, le foglie, ecc. Non lascia residui grassi e non incide sull'effetto frenante.

Per la pulizia di biciclette e parti in carbonio. Adatto anche per e-bike.

1 l 6 6053⁵⁹

Bike LM 40 Spray multifunzione

Combinazione di sostanze attive per utilizzo universale. Protegge in modo eccellente da corrosione, espelle l'acqua, scioglie la ruggine e lo sporco e lubrifica in modo eccellente. Grazie alla sua capacità di penetrazione eccellente raggiunge persino gli spazi più stretti eliminando in modo affidabile cigolii dei freni. Neutro su plastica, vernici e metalli.

Grazie alle sue eccellenti proprietà, offre diverse possibilità applicative su tutte le biciclette. Adatto anche per e-bike.

50 ml 12 6068²²

Bike Cera spray lucidante per biciclette

Prodotto per la pulizia e la conservazione delle biciclette. Facile da lucidare conferendo a tutti i tipi di vernice una superficie liscia e lucente e un'eccellente profondità di colore. Elimina i piccoli graffi e protegge la vernice dagli agenti atmosferici. Elimina in modo facile e veloce tracce leggere di sporco e depositi di sporco grassi, senza graffiare.

Prodotto ottimo e di veloce applicazione per la cura della vernice. Sigilla eccellentemente le superfici verniciate proteggendole dagli influssi meteorologici. Adatto anche per e-bike.

400 ml 12 6058¹⁹

RIPARAZIONE DI PNEUMATICI



Bike Tyre Fix per biciclette

Speciale combinazione di sostanze attive per la riparazione rapida di forature. Ripara le gomme a terra senza dover smontare il pneumatico. Non utilizzabile se la camera d'aria è squarciata, se la copertura esterna è strappata o se lo pneumatico è scivolato dal cerchio.

Per la riparazione di gomme da bicicletta da 12 a 29 pollici normali e senza camera d'aria. Utilizzabile con tutti i tipi comuni di valvole per bicicletta (valvole Schrader, Sclaverand e Dunlop). Adatto anche per e-bike.

75 ml 6 6056⁵⁹



Marine

Additivi	121
Oli motore a 4 tempi	121
Oli motore a 2 tempi	122
Oli cambi	123
Grassi	123
Prodotti di manutenzione	124
Liquidi di raffreddamento	124
Accessori	124



Marine Diesel Protect Shooter

La soluzione efficiente contro batteri, lieviti e muffe. Ottimale per una conservazione sicura di lunga durata. Assicura la massima pulizia in tutto l'impianto del carburante e protegge dalla corrosione. Grazie all'incrementatore del numero di cetano viene garantito un avviamento facile alla rimessa in funzione e una potenza massima del motore. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per l'impiego preventivo e la sterilizzazione di impianti serbatoio contaminati delle imbarcazioni. Adatto per un utilizzo preventivo fino a 200 l. Per sistemi già contaminati è sufficiente una dose d'urto fino a 40 l.

200 ml	20	25099
--------	----	--------------



Marine Protezione Diesel

La soluzione efficiente contro batteri, lieviti e muffe. Adatto a un trattamento protettivo di lunga durata sicuro. Grazie al detergente e alla protezione dalla corrosione cura e protegge l'intero impianto carburante. L'incrementatore del numero di cetano garantisce un avviamento facile alla rimessa in funzione e massima potenza del motore. **Usare i biocidi con cautela. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.**

Per l'impiego preventivo e la sterilizzazione di impianti serbatoio contaminati di imbarcazioni e nelle cisterne. Negli impianti già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto in un rapporto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva (1:1.000) è sufficiente un recipiente graduato (25 ml) per 25 l di carburante diesel.

500 ml	6	25000 ³⁵¹
1 l	6	25002 ³⁵¹



Marine Super Diesel Additiv

Combinazione di sostanze attive con proprietà detergenti, protettive e miglioranti del numero di cetano. Dall'aumento dell'accendibilità risulta una migliore combustione del carburante. Gli additivi anticorrosione proteggono affidabilmente l'intero impianto del carburante dalla formazione di ruggine e corrosione. Grazie alle eccezionali caratteristiche detergenti, i componenti rimangono puliti e si impedisce la formazione di incrostazioni.

Per tutti i motori Diesel di imbarcazioni, compresi i sistemi d'iniezione pompa-iniettore e Common Rail. Totalmente compatibile con tutti i carburanti Diesel e biodiesel convenzionali. 500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

500 ml	6	25004 ³⁵¹
1 l	6	25006 ³⁵¹



Marine Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e l'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto del carburante e garantisce un trattamento protettivo senza problemi prima di un lungo periodo di fermo. Rende stabile la benzina contenente una percentuale di carburante biologico.

Per l'immagazzinamento e il trattamento protettivo di tutti i motori a benzina a 2 e 4 tempi. Adatto anche per l'impiego ininterrotto in motori poco utilizzati. 500 ml sono sufficienti per 100 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 5 l di carburante.

500 ml	6	25008 ³⁵¹
--------	---	-----------------------------



Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina

Combinazione di additivi di alta efficacia con azione detergente e protettiva per motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore. Elimina gli avviamenti difficoltosi e fa girare nuovamente rotondo il motore. Riduce il consumo di carburante e l'emissione di sostanze nocive.

Per tutti i sistemi d'iniezione e di carburatore di motori a benzina. Da aggiungere nel serbatoio del carburante per risolvere problemi o a scopo preventivo. 500 ml sono sufficienti per 250 l di carburante. Un dosatore da 25 ml pieno è sufficiente per 12,5 l di carburante.

500 ml	6	25010 ³⁵¹
--------	---	-----------------------------

OLI MOTORE A 4 TEMPI

10W-30



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Olio motore leggero ad alte prestazioni con tecnologia di sintesi e speciali additivi Marine per una maggiore protezione dalla corrosione e migliori proprietà di protezione. Garantisce una rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Con protezione ottimale dall'usura. Supera i requisiti dei più importanti costruttori di motori. Testato per catalizzatore e turbo.



Per motori entrobordo e fuoribordo. Omologato dalla certificazione NMMA FC-W® per motori Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu e Yamaha.

1 l	6	25022 ²¹⁶
5 l	4	25023 ²¹⁶
20 l	1	25024 ⁸
60 l	1	25025 ⁸
205 l	1	25074 ⁸

Specifiche e classificazioni: API SL, NMMA FC-W®

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

⁸ D - GB ²¹⁶ BOOKLET ³⁵¹ D - F - I - E - GR

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



OLI MOTORE A 4 TEMPI



10W-40

**Marine 4T Motor Oil 10W-40**

Il moderno olio motore leggero ad alte prestazioni con tecnologia di sintesi e con la più recente tecnologia di additivazione garantisce un'eccezionale protezione dalla corrosione e pulizia del motore. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Sviluppato appositamente per il settore nautico. È conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori. Testato per turbo e catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E7, API SL/CI-4, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20071/CES 20072/CES 20076/CES 20077/CES 20078, Deutz DQC III-10, MAN M 3275-1, MTU Typ 2

Area di utilizzo

Per tutti i motori a benzina e Diesel di imbarcazioni. Particolarmente adatto per motori di imbarcazioni con elevate esigenze motoristiche. Ideale per motori Volvo Penta.

Cont.

Unità N.
conf. parte

1 l	6	25012	²¹⁶
5 l	4	25013	²¹⁶
20 l	1	25060	⁸
60 l	1	25014	⁸
205 l	1	25075	⁸

15W-40

**Marine 4T Motor Oil 15W-40**

Olio motore ad alte prestazioni con oli di base selezionati e moderni additivi. Sviluppato appositamente per il settore nautico. Garantisce una lubrificazione ottimale e una sicura protezione dall'usura anche in condizioni estreme. Testato per turbo e catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B4/E7, API CI-4/SL, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078, Deutz DQC III-10

Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.

1 l	6	25015	²¹⁶
5 l	4	25016	²¹⁶
20 l	1	25061	⁸
60 l	1	25017	⁸
205 l	1	25018	⁸

25W-40

**Marine 4T Motor Oil 25W-40**

Olio motore minerale ad alte prestazioni con speciali additivi Marine. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estremamente critiche. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Testato per turbo e catalizzatore.

Specifiche e classificazioni: API SL, NMMA FC-W®



Olio multigrado per motori entro-bordo e fuoribordo. Omologato dalla certificazione NMMA FC-W® per motori Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki e Tohatsu.

1 l	6	25026	²¹⁶
5 l	4	25027	²¹⁶
20 l	1	25028	⁸
60 l	1	25029	⁸

SAE 30

**Marine Single Grade SAE 30**

Olio motore minerale unigrado per motori a benzina e diesel con un indice di viscosità naturalmente alto. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estreme. Le sue abbondanti riserve alcaline impediscono la corrosione anche in caso d'impiego di un carburante diesel ad alto tasso di zolfo. A basso contenuto di additivi per l'impiego anche in motori d'epoca. Impedisce la formazione di morchia e offre una protezione affidabile dall'usura.

Specifiche e classificazioni: ACEA E2, API SJ/CF/CF-4

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: MAN 270, Volvo VDS

Impiegabile universalmente in motori a benzina e diesel così come in cambi per i quali il costruttore prescrive un olio minerale secondo SAE 30. Particolarmente adatto ai motori di vecchia generazione. Testato su motori turbo.

1 l	6	25065	²¹⁶
-----	---	-------	----------------

OLI MOTORE A 2 TEMPI

**Marine 2T Motor Oil**

Olio di alte prestazioni per motori a 2 tempi con oli di base selezionati e additivi speciali. Garantisce una lubrificazione sicura, un'alta sicurezza di funzionamento e un'eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Con TC-W3 Performance.

Specifiche e classificazioni: API TC, JASO FB, NMMA TC-W3®

Per motori a 2 tempi di imbarcazioni raffreddati ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Automiscelante. Attenersi ai rapporti di miscelazione del produttore.

250 ml	12	25086	¹
1 l	6	25019	²¹⁶
5 l	4	25020	²¹⁶

**Marine 2T DFI Motor Oil**

Olio semisintetico ad alte prestazioni per motori a 2 tempi sviluppato appositamente per il settore nautico. Concepito per le forti sollecitazioni generate dai motori a iniezione diretta di nuova generazione. Assicura una lubrificazione ottimale anche alle alte temperature d'esercizio. Per una perfetta pulizia del motore e dei pistoni. Combustione a basso sviluppo di fumo. Con TC-W3 Performance.

Specifiche e classificazioni: NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Evinrude E-Tec Engines, ISO L-EGC/L-EGD, JASO FC/FD, Mercury DFI 2 stroke Engines

Testato e raccomandato per motori a 2 tempi Evinrude E-Tec e Mercury DFI. Utilizzabile perfettamente anche in tutti gli altri motori a 2 tempi e DFI a 2 tempi. Per sistemi di lubrificazione a miscela e separata.

5 l	4	25063	²¹⁶
20 l	1	25064	⁸

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

Olio completamente sintetico ad alte prestazioni per motori fuoribordo a 2 tempi. Gli oli di base di qualità e gli additivi speciali assicurano un'eccellente lubrificazione, un'elevata sicurezza di funzionamento e un'eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Con TC-W3 Performance.

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: NMMA TC-W3

Area di utilizzo

Cont.

Unità conf. N. parte

Per motori a 2 tempi di imbarcazioni raffreddati ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Ideale per motori di alta potenza. Biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: 80% in 21 giorni).

1 l	6	25021 ²¹⁶
-----	---	----------------------

OLI CAMBI



Marine ATF

Olio ATF sviluppato appositamente per il settore nautico basato su tecnologia di sintesi e l'impiego di additivi all'avanguardia. Rispetto ai normali oli ATF offre una maggiore protezione contro la corrosione e diminuisce l'usura. L'alta stabilità termica e le ottime caratteristiche protettive consentono una resistenza ottimale all'invecchiamento e ampi margini di sicurezza. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.

Specifiche e classificazioni: Dexron II D/II E/III G/III H/TASA (Typ A/Suffix A)
LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: Allison C4, ZF TE-ML 02F/03D/04D/11B/14A/14B

Per sistemi di azionamento e trasmissione come invertitori, servosterzi, sistemi di comando, sistemi di stabilizzazione, trasmissioni idrostatiche e sistemi idraulici e meccanici che richiedono l'impiego di un olio ATF. Non impiegabile dove vengono utilizzati oli secondo GL4 o GL5.

1 l	6	25066 ³⁵¹
-----	---	----------------------



Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90

Olio per cambio ad alte prestazioni completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Garantisce un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura. Corrisponde alle classi di prestazioni API GL4 e GL5 e alla viscosità SAE 75W-90.

Specifiche e classificazioni: API GL4/5/MT-1

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali: ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Per cambi di motori di imbarcazioni che richiedono un lubrificante di qualità. Adatto anche per ruote motrici di diverse classi e per invertitori. Supera i più severi requisiti di prova di importanti costruttori di cambi.

250 ml	12	25036 ³⁵¹
1 l	6	25070 ³⁵¹
20 l	1	25040 ⁸



Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90

Olio di alte prestazioni per cambio con oli di base appositamente selezionati e additivi speciali per cambi meccanici. Riduce l'usura e la rumorosità. Eccellente protezione dalla corrosione e resistenza all'invecchiamento. Corrisponde alle classi di prestazioni API GL4 e GL5 e alla viscosità SAE 80W-90.

Specifiche e classificazioni: API GL4/5/MT-1

Per cambi di motori fuoribordo ed entrobordo sottoposti a sollecitazioni normali ed elevate. Adatto anche per motori entrobordo.

250 ml	12	25030 ³⁵¹
1 l	6	25068 ³⁵¹
20 l	1	25034 ⁸
60 l	1	25035 ⁸



Marine High Performance Gear Oil 85W-90

Olio per cambi ad alte prestazioni specifico per l'uso nel settore nautico. Con unico pacchetto di additivi che anche in caso di contaminazione con acqua garantisce una protezione antiusura eccellente. Anche con sollecitazioni e numeri di giri elevati estremamente resistente alla pressione. Offre una protezione dalla corrosione eccellente e un'ottima resistenza all'ossidazione.

Soddisfa le prescrizioni di comuni costruttori di cambi nel settore nautico. Per motori fuoribordo Mercury a partire da una potenza di 75 CV, nonché trasmissioni MerCruiser Z. Può essere impiegato al posto di un Performance Gear Lube con viscosità SAE 90.

1 l	6	25078 ³⁵¹
20 l	1	25080 ⁸
60 l	1	25081 ⁸

GRASSI



Marine Grasso marino

Grasso ad alte prestazioni per molti punti di lubrificazione di imbarcazioni. Riduce l'attrito e l'usura. Lubrifica per periodi molto lunghi. Stabile all'invecchiamento e alla lavorazione, resistente all'acqua fredda e calda. Idrorepellente e assolutamente resistente all'acqua salata. Corrisponde alla specifica NATO G460 per imbarcazioni. Resistente in ambiente bagnato e assicura una buona sigillatura. Marcatura secondo DIN 51502. KPF2G-20.

Utilizzo versatile su punti di lubrificazione con grasso nell'intera area dell'imbarcazione. Anche per componenti esterni esposti all'aria salina e all'acqua di mare.

250 g	12	25041 ³⁵¹
400 g	12	25043 ³⁵¹



Marine Grasso per verricelli

Grasso sintetico ad alte prestazioni con lubrificanti solidi PTFE sviluppato appositamente per verricelli e argani di qualsiasi tipo. Grazie al lubrificante solido, protegge enormemente dall'usura e riduce l'attrito. Resistente all'acqua dolce e salata con ottima aderenza. Non contiene resine o acidi.

Ideale per verricelli e argani con accoppiamenti in metalli non ferrosi o in materiale sintetico. Fortemente aderente e neutro rispetto alle influenze ambientali dannose.

100 g	6	25045 ³⁵¹
-------	---	----------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

⁸ D - GB ²¹⁶ BOOKLET ³⁵¹ D - F - I - E - GR

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale





Marine Detergente universal K

Detergente per barche, a basso tasso di schiuma, biodegradabile, con eccellente forza pulente. Per sporchie di difficile rimozione come ad es. tracce scure di scolo dopo lunghi periodi di fermo, escrementi d'uccello, tracce di abrasione causate da scarpe e la sporcizia causata dai parabordi. Ad alta resa in quanto a concentrazione applicativa ottimizzata. Biodegradabile ai sensi della legge tedesca sui detersivi (WRMG).

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Detergente speciale universale per la pulizia periodica o per barche con forte presenza di sporcizia. Adatto a vari materiali come plastiche verniciate o non verniciate, vetroresina e Gelcoat così come capote tessili, ottone, alluminio, acciaio inox, superfici cromate, gomma e legno verniciato sigillato.

1 l 6 25072³⁵¹

Marine Detergente universale

Prodotto speciale per la pulizia delicata e la protezione e cura di imbarcazioni. Biodegradabile ai sensi della legge tedesca sui detersivi (WRMG).

Ideale soprattutto per la pulizia generale e per la rimozione dello sporco e delle sostanze contaminanti sulle barche.

1 l 6 25049³⁵¹

Marine Spray multiuso

Speciale sostanza protettiva e curativa per imbarcazioni. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti mobili, protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. Respinge l'umidità e protegge l'intero impianto elettrico dell'imbarcazione. Sblocca le viti bloccate dall'ossido e riduce i cigolii. Compatibile con materiali sintetici, vernici, metalli e legno.

Spray multifunzione impiegabile in molti settori. Per tutti i lavori di manutenzione.

400 ml 6 25051⁴⁸⁹

Marine Trattamento protettivo interno per il motore

Protezione di lunga durata contro la corrosione delle superfici della camera di combustione come pareti dei cilindri, cieli dei pistoni e fasce elastiche. Assicura una rimessa in servizio senza problemi dopo i periodi di fermo.

Per un trattamento protettivo di lunga durata di tutti i motori a 2 e 4 tempi, a benzina e diesel, anche di motori marini, gruppi e pompe.

300 ml 6 25032³⁵¹

Marine Cera spray lucidante

Cera idrorepellente, resistente all'acqua salata e ai raggi UV con buone caratteristiche detergenti ed eccellenti caratteristiche lucidanti. Leggeri accumuli di sporcizia e i depositi di grasso vengono eliminati rapidamente senza problemi e senza causare graffi. Lo strato protettivo che si viene a formare elimina i graffi poco profondi e protegge la vernice dagli agenti atmosferici.

Prodotto ottimo e semplicemente applicabile per la cura della vernice. Sigillatura ottimale delle superfici verniciate (ad esempio vetroresina e Gelcoat). Adatto anche per similpelle e parti cromate.

400 ml 12 25053³⁵¹

LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO



Marine Antigelo

Combinazione di sostanze attive a base di una miscela di acqua e glicole propilenico. Offre un'eccellente protezione antigelo per lo svernamento di tubazioni. In un rapporto di miscelazione definito con l'acqua consente uno svernamento sicuro e rende superfluo lo scarico dei resti dalle tubazioni. Protegge dalla corrosione. Biodegradabile ed ecocompatibile.

Per tutti i sistemi ad acqua di raffreddamento esterni del motore della barca e l'impianto sanitario (impianto di acqua di scarico). Antigelo per radiatore compatibile con tutti i materiali. Non adatto a tubazioni di rifornimento di acqua potabile e di acqua dolce!

5 l	4	25082 ⁴⁵¹
20 l	1	25083 ⁴⁵¹
60 l	1	25084 ⁸
205 l	1	25085 ⁸

ACCESSORI



Pompa manuale

- Pompa in plastica con flessibile universale e adattatore
- Adattatore per filettature metriche e in pollici
- Per tutte le confezioni da 1 l di LIQUI MOLY
- Per le confezioni da 0,5 l e 5 l di LIQUI MOLY con filettatura SK 38

Per il rifornimento di cambi e altri gruppi costruttivi come cambi fuoribordo, tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, frese per neve o cambi per motociclette.

1 Pz 1 29026



Adesivo armadio olio Marine

Adesivo per armadio olio (n. art. 7993 e 29035).

1 Pz 1 50690



Giardinaggio



Stabilizzatore per benzina

Conserva e protegge il carburante dall'invecchiamento e dall'ossidazione. Impedisce la corrosione nell'intero impianto carburante. Garantisce una messa fuori servizio senza problemi di auto d'epoca, cabriolet, motociclette, scooter, quad, tosaerba, motoseghe e altri motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Aumenta la sicurezza d'esercizio. Con effetto prolungato.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Adatto a tutti i motori a benzina, in particolare per l'impiego preventivo. Testato su motori turbo e catalizzatori. Da aggiungere al carburante con nuovo dosaggio a ogni rifornimento. Un dosatore pieno (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante. Anche per impiego costante in motori utilizzati solo occasionalmente.

250 ml	6	5107 ¹²
--------	---	--------------------

LUBRIFICANTI



Olio per motoseghe 2 tempi

Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.

Specifiche e classificazioni: API TC

Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Ottima miscelabilità con i carburanti. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.

1 l	6	1282
-----	---	------



Olio motore 2T

Olio di alta qualità semisintetico per motori a due tempi per l'impiego in tutti i motori a due tempi. Assicura l'efficienza del motore e una lunga durata. Automiscelante. Oli base minerali e sintetici selezionati in combinazione con i più moderni additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia consentono una combustione senza residui mantenendo pulito il motore. Il motore viene protetto in modo ottimale dall'usura.

Specifiche e classificazioni: API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.

100 ml	50	1029
250 ml	12	1051
1 l	6	1052
5 l	4	1189
60 l	1	4700 ⁸



Olio per tagliaerba SAE 30

Pulizia ottimale del motore ed eccezionale protezione dall'usura. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione di livello superiore e favorisce il prolungamento della vita di servizio del motore. Protegge dalla corrosione persino in condizioni avverse e durante il rimessaggio in inverno. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.

Specifiche e classificazioni: API SJ

Sviluppato specificatamente per i motori a 4 tempi dei tagliaerba e i motori per cui è richiesto un olio motore ad applicazione singola SAE tipo HD 30.

1 l	6	1264
5 l	4	1266



Olio per attrezzi invernali da giardinaggio 5W-30

Olio per motori multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Soddisfa e supera i requisiti di importanti costruttori di motore, come Briggs + Stratton, Honda e Tecumseh. Oli base selezionati basati sulla tecnologia di sintesi e l'alta percentuale di additivi garantiscono una lubrificazione ottimale e la pulizia del motore anche in condizioni d'esercizio difficili.

Specifiche e classificazioni: ACEA C3, API SN

Per motori a 4 tempi di tosaerba, gruppi elettrogeni, trattori tosaerba, mototricce, frese a motore o motozappe, scarificatori, decespugliatori a motore, idropulitrici, frese per neve, ecc.

1 l	6	1279
-----	---	------



Olio universale per attrezzature da giardino 10W-30

Moderno olio multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una pulizia ottimale del motore e un'eccellente effetto lubrificante anche in condizioni d'esercizio gravose.

Specifiche e classificazioni: ACEA A3/B3, API CF/SG/SH/SJ

Per i motori a 4 tempi di tagliaerba, gruppi elettrogeni di emergenza, trattori tosaerba, cippatrici a motore, frese a motore o zappe a motore, arieggiatori, motofalci, dispositivi di pulizia ad aria compressa, sgombraneve, ecc.

1 l	6	1273
-----	---	------



Olio per catene di motoseghe biodegradabile

Olio per catene ecologico e biodegradabile (Test OECD 301 B) a base vegetale con eccellenti caratteristiche di aderenza e lubrificazione. Protegge dall'usura e dalla corrosione. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura ne consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne. Certificato dal KWF (Consiglio Tedesco per la Silvicoltura e le Tecniche Forestali).

Per tutte le motoseghe ad alte prestazioni. Adatto anche per condizioni estreme quali il taglio di legname duro.

1 l	6	1280 ¹
5 l	4	1281 ¹



www.blauer-engel.de/uz178

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale



Olio per catene di motoseghe 100

Olio ad alte prestazioni a base minerale formulato da oli a base selezionata per la lubrificazione a processo diretto delle catene nelle motoseghe, seghe alternative, ecc. Eccezionali proprietà adesive e di lubrificazione garantiscono che tutte le parti mobili quali le maglie e i giunti siano ottimamente lubrificate e protette dall'usura. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantiscono un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe ad alte prestazioni e le seghe alternative in condizioni estreme di utilizzo quali il taglio di legname duro.

20 l	1	1190 ⁸
60 l	1	1191 ⁸



Olio per catene di motoseghe biodegradabile 68

Olio per catene ecologico a base di oli vegetali di alta qualità. La speciale formulazione dell'olio per catene Bio Saw-Chain Oil 68 garantisce una rapida biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: in 21 giorni > 90 %) e la sicurezza tossicologica. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e l'ottimo potere lubrificante garantiscono una lubrificazione e una protezione antiusura ottimali di tutti i componenti mobili, come le maglie e gli snodi delle catene. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne.

Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe e segatrici ad alte prestazioni. Per condizioni d'utilizzo estreme, come la segatura di legno duro.

205 l	1	1283 ⁸
-------	---	-------------------



Olio idraulico HLP 22

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.

1 l	6	6954
20 l	1	4719 ⁸
205 l	1	4131 ⁸

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 22, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 22



Olio idraulico HLP 46

Olio idraulico HLP a base minerale conforme alla classificazione tipo HLP secondo DIN 51524 parte 2. Contiene sostanze attive selezionate che migliorano la resistenza all'invecchiamento, le proprietà antiusura e anticorrosive e la resistenza alle altissime pressioni. Adatto a sistemi in cui possono avere luogo forti sollecitazioni termiche.

Per macchinari, pompe e impianti. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.

1 l	6	1117
20 l	1	1110 ¹
60 l	1	1111 ⁸
205 l	1	1112 ⁸

Specifiche e classificazioni: Hydrauliköl SEB 181 222 HLP 46, Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

PRODOTTI DI MANUTENZIONE



Spray per la cura di apparecchi da giardinaggio

Favorisce il funzionamento fluido delle parti mobili. Previene gli stridii. Protegge tutte le parti in metallo dalla corrosione durante i periodi di ri-messaggio. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno. Favorisce il funzionamento dei tagliaerba, dei tagliaerba, ecc. A base di vegetali, quindi ecocompatibile.

Lubrifica, mantiene e protegge le apparecchiature da giardino quali i tagliaerba, i tagliaerba, ecc.

300 ml	6	1615 ¹
--------	---	-------------------



LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

50 ml	12	3394 ⁸
200 ml	12	3390 ¹
400 ml	12	3391 ¹



LM 40 Spray multifunzione

Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e conserva. Assicura un funzionamento perfetto e duraturo di tutti i componenti scorrevoli. Grazie al suo potere di penetrazione, raggiunge anche i punti di lubrificazione più nascosti. Sblocca in brevissimo tempo anche le viti più arrugginite e bruciate. Penetra in profondità sotto lo sporco e lo elimina insieme ai residui ostinati di olio e grasso. Protegge dalla ruggine e dalla corrosione e conserva le parti cromate.

Il talento tuttofare per la casa, l'hobby, l'officina, gli autoveicoli e l'industria. Per cerniere, rulli, serrature, viti, interruttori, maniglie, tiranti Bowden, antenne di automobili e molto altro.

5 l	1	3395
-----	---	------



Start Fix

L'avviamento ausiliario del motore sicuro in situazioni di freddo, umidità, candele d'accensione bagnate e batteria scarica. È composto da una combinazione di sostanze attive particolarmente infiammabili ed è adatto a tutti i motori a benzina e diesel. Favorisce l'avviamento dei motori a combustione ed è efficace anche in condizioni di freddo estremo. Protegge la batteria ed è economico nell'impiego.

Per tutti i motori a benzina e i motori diesel a due e a quattro tempi di autovetture, camion, autobus, motociclette, barche, macchine per l'edilizia, trattori, tosaerba, motoseghe, ecc.

200 ml	12	1085 ²²
--------	----	--------------------

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

¹D - GB - I - E - P ⁸D - GB ²²D - F - I

Completamente sintetici
Parzialmente sintetici
Tecnologia sintetica
A base minerale





Equipaggiamento d'officina/ accessori/ attrezzi

JetClean	129
Apparecchio di lavaggio e sostituzione olio del cambio	130
Accessori per contenitori/fusti	133
Pompe per additivo	139
Accessori/attrezzi - grassi	140
Accessori/attrezzi - adesivi e sigillanti - sottoscocca	141
Accessori/attrezzi - sostanze chimiche di officina	148
Accessori/attrezzi - detergente per climatizzatori	149
Accessori/attrezzi - cura per le mani	149
Accessori/attrezzi - liquido di risciacquo per filtro antiparticolato diesel	150



JetClean Tronic II

Apparecchio per la pulizia facile e professionale di pressoché tutti gli impianti di preparazione della miscela e ad iniezione. Soluzione 2 in 1 con cui è possibile pulire contemporaneamente l'impianto carburante e di aspirazione. Comprende i seguenti accessori: Set di adattatore JetClean 1-32 M1 (N. art. 8263).

Area di utilizzo

Cont.

Unità N. conf. parte

Per pressoché tutti i motori a benzina e diesel di autovetture, furgoni, veicoli pesanti, autobus, motociclette, macchine edilizie e agricole, barche, ecc. Sviluppato in modo specifico per l'impiego con additivi Pro-Line JetClean di LIQUI MOLY.

1 Pz 1 29001⁸



Unidad JetClean Plus

Per la pulizia rapida e semplice dei sistemi di iniezione della benzina e diesel. Il serbatoio a pressione dispone di una capienza di 5 l di liquido detergente. Comprende i seguenti accessori: JetClean Plus Universal-Adapter Kit (N. art. 7911).

Per pressoché tutti i motori a benzina e diesel. Sviluppato appositamente per l'impiego con gli additivi Pro-Line JetClean di LIQUI MOLY.

1 Pz 1 5118²¹



Set di adattatore JetClean 1-32 M1

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento in metallo di 32 pezzi con morsetto in metallo supplementare. Incluso nella dotazione del JetClean Tronic II.

Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti ad iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici.

1 Pz 1 8263



Set di adattatore JetClean M2

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di metallo disponibile come opzione.

Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti di iniezione di costruttori di veicoli americani e asiatici.

1 Pz 1 29069



Set di adattatore JetClean M3

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di metallo disponibile come opzione.

Per il collegamento all'impianto carburante principalmente di veicoli asiatici e americani.

1 Pz 1 29071



Set di adattatore JetClean P1

Accessori per il dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus. Kit di adattamento di plastica disponibile come opzione.

Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic II e JetClean Plus agli impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e asiatici a partire circa dall'anno di produzione 2003.

1 Pz 1 29070



JetClean Plus Universal Adapter Kit

Accessori per il dispositivo JetClean Plus. Incluso nella dotazione del Unidad JetClean Plus. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II (N. art. 29001).

Sviluppato per collegare il dispositivo JetClean Plus ai relativi impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e giapponesi. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.

1 Pz 1 7911



Set di ampliamento per JetClean Plus

Accessori per il dispositivo JetClean Plus. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II. Kit di adattamento disponibile come opzione.

Sviluppato per collegare il dispositivo JetClean Plus ai relativi impianti di iniezione di costruttori di veicoli europei, americani e giapponesi. Gli adattatori possono essere impiegati anche per JetClean Tronic II.

1 Pz 6 7087



JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa

Coperchio del serbatoio sviluppato appositamente per la pulizia del sistema di aspirazione. Necessario per alcuni motori a combustione per convogliare nel sistema di aspirazione il liquido detergente in caso di depressione insufficiente nel tubo di aspirazione tramite l'attrezzatura in dotazione come il flessibile a spirale con rubinetto a sfera e farfalla e l'adattatore per la pulizia del sistema di aspirazione o il kit per la pulizia del sistema di aspirazione. Kit di adattamento disponibile come opzione.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Accessori per la pulizia del sistema di aspirazione con JetClean Tronic II. Impiegabile per il facile uso e l'accelerazione della pulizia in generale per tutti i tipi di veicoli durante la pulizia del sistema di aspirazione.

1 Pz 1 29067

APPARECCHIO DI LAVAGGIO E SOSTITUZIONE OLIO DEL CAMBIO



Gear Tronic II

Apparecchiatura completamente automatica per il cambio dell'olio ATF nei cambi automatici, dotata di tecnologia di comando di ultima generazione. Comando intuitivo grazie a una guida menu autoesplicativa e di facile uso. Apparecchiatura universale, compatibile con tutte le marche di veicoli. Dopo l'impiego del programma di pulizia integrato viene garantito un alto grado di funzionalità anche per i cambi molto sporchi. Con una banca dati gratuita integrata è possibile richiamare i dati sulla quantità di riempimento totale, sul tipo di olio del cambio automatico e sulla densità, nonché sulle coppie di serraggio della coppa dell'olio e delle viti di scarico e di controllo dei costruttori e del tipo di veicoli e del tipo di motore. Comprende i seguenti accessori: Kit di adattamento Gear Tronic Standard 01 (N. art. 29021).

Per tutti i cambi automatici con convertitore di coppia e a variazione continua e per i cambi a doppia frizione. Concepito appositamente per la sostituzione professionale del liquido del cambio. Consente di effettuare la sostituzione con modalità radiatore e astina del livello, inclusa pulizia. Ulteriori informazioni sull'apparecchiatura e il suo uso sono disponibili nelle istruzioni per l'uso o nel video applicativo.

1 Pz 1 29066⁸

Kit di adattatore Gear Tronic BMW

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 12 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio ZF 5HP, 6HP e 8HP

1 Pz 1 29022



Kit di adattatore Gear Tronic VAG

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 12 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri Audi, Seat, Skoda, Porsche e Volkswagen.

1 Pz 1 29023



Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 31 adattatori con attacchi Parker H2C che tra l'altro include l'adattatore Gear Tronic BMW07/VAG13 (N. art. 29017). In dotazione con l'apparecchiatura Gear Tronic.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri quelli di molti autoveicoli europei.

1 Pz 1 29021



Kit di adattatore Gear Tronic Standard 02

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Set di 30 adattatori con attacchi Parker H2C.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri quelli degli autoveicoli asiatici e americani.

1 Pz 1 29027



Adattatore DSG Gear Tronic

Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in plastica con due attacchi Parker H2C e una guarnizione di gomma.

Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio a doppia frizione VAG a 6 marce.

1 Pz 1 29020

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Adattatore Gear Tronic per Audi A8 Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, inclusa Audi A8 e Audi RS6.	1 Pz	1	29004
 <p>Adattatore Gear Tronic per BMW 001 Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo con un attacco Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di veicoli di BMW, tra gli altri BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 e BMW F13.	1 Pz	1	29082
 <p>Adattatore Gear Tronic per BMW07/VAG13 Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi con una guarnizione in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri Audi, BMW, Porsche e VAG.	1 Pz	1	29017
 <p>Adattatore Gear Tronic per Citroën DS Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di DS e PSA.	1 Pz	1	29072
 <p>Adattatore Gear Tronic per Jatco/Aisin Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C, due viti di fissaggio e una guarnizione in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai rispettivi tipi di cambio, fra gli altri quelli di Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda e Volkswagen.	1 Pz	1	29015
 <p>Adattatore Gear Tronic per MB 7G Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic al cambio automatico Mercedes-Benz: a 7 e 9 marce.	1 Pz	1	29005
 <p>Adattatore Gear Tronic per MB DCT Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e due guarnizioni in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri il cambio a doppia frizione Mercedes-Benz.	1 Pz	1	29016
 <p>Adattatore Gear Tronic per PSA Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 3 pezzi in alluminio con due attacchi Parker H2C, due viti cave e una guarnizione in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, fra gli altri quelli di Citroën, Fiat, Opel, Peugeot e Renault equipaggiate con un cambio DPO o AL4.	1 Pz	1	29008

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Adattatore Gear Tronic Renault/Nissan Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.	1 Pz	1	29029
 <p>Adattatore Gear Tronic per Saab/Opel Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri il cambio AF 40 per i modelli Saab e Opel.	1 Pz	1	29025
 <p>Adattatore Gear Tronic VAG TF-60SN/VW09G Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e due guarnizioni di gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai rispettivi tipi di cambio, fra gli altri Skoda e Volkswagen con cambio automatico a convertitore di coppia a 6 marce TF-60SN e cambio VW 09G.	1 Pz	1	29058
 <p>Adattatore Gear Tronic per Volvo 001 Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio di Volvo.	1 Pz	1	29081
 <p>Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford Power Shift Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore monopezzo in alluminio con due attacchi Parker H2C e una guarnizione in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai diversi tipi di cambio, anche per Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford e Volvo.	1 Pz	1	29007
 <p>Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford/PSA Accessori per l'apparecchiatura Gear Tronic. Adattatore a 2 pezzi con due guarnizioni in gomma.</p>	Per il collegamento dell'apparecchiatura Gear Tronic ai relativi tipi di cambio, fra gli altri il cambio TF 80 e AF 40.	1 Pz	1	29024
 <p>Telone protettivo per Gear Tronic Il nostro pratico telone protegge il vostro Gear Tronic in modo affidabile e sicuro dagli influssi esterni prolungandone in tal modo la durata.</p>		1 Pz	1	29014
 <p>Cartina indicatrice Gear Tronic I cambi automatici devono resistere a sollecitazioni estreme. Per questa ragione molti cambi automatici vengono raffreddati con l'impianto di raffreddamento del motore. In tal caso il liquido di raffreddamento non deve in nessun caso mischiarsi con l'olio del cambio poiché altrimenti il cambio verrebbe danneggiato. Questo sistema di prova mostra se nell'olio è presente acqua.</p>	Un libretto per la documentazione della presenza di liquido di raffreddamento nell'olio del cambio.	1 Pz	25	50315 ³⁵⁴

Pacchetti a fusto

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Pacchetto fusto A Pompa manuale Composto da: • Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 litri • Recipiente graduato da 3 litri con tubo di scarico flessibile e coperchio (non tarabile)</p>		1 Pz	1	7950
 <p>Pacchetto fusto A1 Pompa manuale Composto da: • Pompa manuale professionale con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 litri</p>		1 Pz	1	7996
 <p>Pacchetto fusto B1 Impianto pneumatico di mandata dell'olio con pistola di erogazione composto da: • pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto • tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l) • pistola di erogazione senza totalizzatore • tubo flessibile di 4 m di erogazione 3/4" • unità di manutenzione con rubinetto di arresto</p>		1 Pz	1	7952
 <p>Pacchetto fusto B Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale composto da: • pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto • tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l) • contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60° • tubo flessibile di 4 m di erogazione 3/4" • unità di manutenzione con rubinetto di arresto</p>		1 Pz	1	7951
 <p>Pacchetto fusto C Impianto pneumatico di mandata dell'olio mobile composto da: • pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto • tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l) • contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60° • carrello con sgocciolatore per fusti fino a 205 l • tubo flessibile di 4 m di erogazione • unità di manutenzione con rubinetto di arresto</p>		1 Pz	1	7953
 <p>Pacchetto fusto D Impianto pneumatico di mandata dell'olio per il montaggio a parete composto da: • pompa pneumatica 3:1, a doppio effetto • tubo di aspirazione per fusti da 205 l (in maniera opzionale per fusti da 60 l) • contatore di flusso manuale, uscita rigida a 60° • avvolgitubo aperto 1/2" da 10 m • supporto pistola erogatrice • unità di manutenzione con rubinetto di arresto • parete posteriore non inclusa nella fornitura</p>		1 Pz	1	7954
 <p>Pompa elettrica per olio Impianto elettrico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale Composto da: • Pompa elettrica 230 V, portata 9 l/min. • Tubo di aspirazione con valvola di fondo per 205 litri (opzionalmente con supporto pompa a parete per 60 l) • Tubo flessibile di erogazione da 3/4" lungo 4 m</p>	Adatto per oli motore, del cambio, ATF e idraulici e altri oli fino alla viscosità di 700 cSt. Ottimale per riempire l'apparecchiatura Gear Tronic II (art. n. 29066) di olio ATF e per cambio a doppia frizione.	1 Pz	1	29013

Recipienti di raccolta

**Serbatoio per la raccolta dell'olio usato**

con sistema di svuotamento pressurizzato da 70 litri

- Tubo flessibile di erogazione da 1,60 m con curva di scarico
- Vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia estraibile
- Altezza massima: 1.800 mm

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 Pz 1 7810

**Unità di raccolta e aspirazione dell'olio usato**

con sistema di svuotamento pressurizzato e espulsione per sottopressione da 70 litri

- Tubo flessibile di erogazione da 1,60 m con curva di scarico
- Vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia estraibile
- Altezza massima 1.800 mm
- Portasonda completo di 5 sonde di aspirazione
- Adattatore per BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 Pz 1 7828

**Unità di raccolta e aspirazione dell'olio esausto con cilindro graduato in vetro**

con sistema di svuotamento pressurizzato ed aspirazione indipendente dalla rete dell'aria compressa 70 l

- tubo flessibile di erogazione di 1,60 m con tubo di scarico e dispositivo antigocciolamento
- valvola limitatrice della pressione
- pompa per vuoto con indicatore
- tubo flessibile per il vuoto di 2 m con impugnatura
- valvola di arresto
- con imbuto mobile dotato di protezione antispruzzo
- imbuto: Ø 440; H = 180 mm; max. H = 1.800 mm
- supporto speciale, dotato di 5 sonde di aspirazione
- adattatore per BMW, Mercedes-Benz, V.A.G., PSA-Group
- il cilindro da 10 l serve soltanto per il controllo della massa e della qualità dell'olio aspirato

Contenitore di raccolta olio esausto per effettuare il cambio olio dei veicoli da sotto la piattaforma di sollevamento. ATTENZIONE: solo per olio esausto A III (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore a 55 °C.

1 Pz 1 29002

Riempitore olio per cambi

**Riempitore olio per ingranaggi**

da 5 a 60 litri, mobile

- Pompa manuale multiuso, portata 0,2 l/corsa
- Tubo flessibile di erogazione da 2 m
- Tubo di scarico rigido con rubinetto a sfera
- Carrello fisso
- Manico e pompa si possono svitare dal carrello
- Rivestimento isolante per rendere ermetico il cocchiere del fusto

Per fusti alti fino a 620 mm e cocchiere R2. Per oli per trasmissioni fino a SAE 90.

1 Pz 1 7839

**Apparecchiatura per il riempimento dell'olio del cambio**

- Capacità del contenitore: 7 litri
- Tubo flessibile di riempimento: 1.600 mm
- 16 adattatori per BMW, Ford, Mercedes-Benz, V.A.G in valigetta
- Recipiente di raccolta

Per il riempimento dell'olio di cambi e differenziali. Ideale per cambi a doppia frizione.

1 Pz 1 7941

Sistemi di stoccaggio

**Armadio olio**

per confezioni di 20 l e 60 l di LIQUI MOLY

composte da 8 taniche di 20 l + 2 bidoni di 60 l o 12 taniche di 20 l (a scelta)

- 3 ripiani
- Dimensioni: 2.100 x 950 x 550 mm (Alt. x Largh. x Prof.)
- Peso: 118 kg
- Colore: corpo RAL 7016, porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata (con serratura).

1 Pz 1 29011⁸

Sistemi di stoccaggio



Armadio per olio per transmissioni

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)
 • Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
 • Peso: 52 kg
 • Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 Pz 1 29035⁸



Armadio olio per moto

per fusti LIQUI MOLY da 20 e 1 litri composto da 3 taniche da 20 litri e 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)
 • Dimensioni: 950 (alt) x 630 (larg) x 550 (lung) mm
 • Peso: 52 kg
 • Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

Armadio per conservare in maniera chiara e ordinata i diversi tipi di oli con la rispettiva vasca di raccolta integrata.

1 Pz 1 29034⁸



Armadio per prodotti chimici d'officina

Armadio d'acciaio per la conservazione a norma di pacchi di aerosol e cartucce di gas a pressione nella zona di lavoro o per una conservazione adeguata e ordinata di prodotti d'officina.
 • Dimensioni: 950 (alt) x 450 (larg) x 320 (lung) mm
 • Peso: 23,5 kg
 • Colore: Corpo RAL 7016 - Porte 9006

1 Pz 1 7973



Adesivo armadio olio Marine

Adesivo per armadio olio (n. art. 7993 e 29035).

1 Pz 1 50690

Depositi olio



Vasca per la raccolta dell'olio

per 2 fusti fino a 205 litri
 • Tipologia costruttiva con certificazione TÜV
 • Dimensioni: 1.200 (lung) x 800 (larg) x 360 (alt) mm
 • Peso: 76 kg

Per conservare in maniera ecologica i fusti.

1 Pz 1 7812



Scaffale per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri

con vasca per la raccolta dell'olio
 • Dimensioni: 1.310 (alt) x 450 (larg) x 820 (lung) mm
 • Peso: 18 kg

Per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri, coricati.

1 Pz 1 7803



Scaffale per fusti

con vasca per la raccolta dell'olio con 3 piani di stoccaggio per confezioni più piccoli o per 3 fusti da 60 litri supplementari e portabidone • Dimensioni: 1.300 (alt) x 1.320 (larg) x 800 (lung) mm • Peso: 60 kg

Per lo stoccaggio di 6 fusti da 60 litri, coricati.

1 Pz 1 7994

Altri accessori per contenitori/fusti

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Chiave fusto Per un'apertura sicura di tutti i tipi comuni di fusto di olio. <ul style="list-style-type: none"> • Adatta a collegamenti a vite di 2" e 3/4" • Materiale: Alluminio • Lunghezza: 275 mm • Larghezza: 60 mm • Apertura chiave: 39 mm 		1 Pz	25	29057
	Pompa manuale per fusti Pompa standard con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 l a 205 l. Incompatibile con oli biodegradabili (i cosiddetti "oli biologici", ad esempio oli HEES).		1 Pz	1	7900
	Pompa manuale in plastica <ul style="list-style-type: none"> • Per fusti da 60 a 205 litri • Pompa manuale in plastica in polipropilene • Tubo di aspirazione telescopico, regolabile da 480 a 950 mm 	Utilizzabile con pressoché tutte le sostanze fluide. Non deve essere utilizzata per il pompaggio di solventi e sostanze delle classi di rischio A I e A II.	1 Pz	1	7932
	Indicatore di livello per fusti per fusti disponibili in commercio da 60 a 205 litri. <ul style="list-style-type: none"> • Riutilizzabile • Resistente a oli e benzina • Garantisce lo sfiato 	Utilizzabile con tutti gli oli freschi, industriali ed esausti, nonché per carburante diesel e altri liquidi. Facilita la conservazione, le richieste di nuova fornitura e le operazioni di inventario.	1 Pz	1	7988
	Siringa manuale di dosaggio 1.000 ml Siringa manuale di dosaggio con manico trasparente di PVC duro con scala graduata per un dosaggio di alta precisione. Il rifornimento di cambi di difficile accesso viene facilitato da un tubo flessibile in PVC ad estremità curva.	Per rifornire il cambio direttamente con olio e additivi.	1 Pz	1	7989
	Set di misuratori Capienza 0,5/1,0 litri (calibrati).	Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.	1 Pz	1	7804
	Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l Capacità 3 litri [non calibrato]	Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.	1 Pz	20	29078
	Misuratore trasparente Capacità 1 litro [non calibrato].	Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc. Accessorio per armadio olio (n. parte 29011).	1 Pz	1	7923

Altri accessori per contenitori/fusti



Olio per apparecchiature pneumatiche

Per la lubrificazione di apparecchiature pneumatiche mediante gruppi condizionatori dell'aria compressa o oliatori a nebulizzazione.

Area di utilizzo

Per lubrificare e prolungare la vita utile di ogni attrezzo ad aria compressa utilizzato con gruppi condizionatori dell'aria compressa o con oliatori a nebulizzazione.

Cont.

Unità
conf. N.
parte

50 ml 12 7841

Accessori per pacchetti olio



Avvolgitubo chiuso

lunghezza tubo flessibile 1/2", 10 metri

- Per il montaggio a parete/pavimento
- Dimensioni: 495 (lung) x 158 (larg) x 508 (alt) mm
- Peso: 17 kg

1 Pz 1 7838



Avvolgitubo aperto

lunghezza tubo flessibile 1/2", 10 metri

- Per il montaggio a parete/pavimento
- Dimensioni: 472 (lung) x 152 (larg) x 498 (alt) mm
- Peso: 15 kg

1 Pz 1 7883



Carrello con ruote per contenitori/fusti

Carrello con sgocciolatore per fusti fino a 205 l (fondo aperto).

1 Pz 1 7912



Carrello a croce

Carrello di trasporto con 2 ruote di blocco per contenitori e fusti fino a 205 litri.

1 Pz 1 7913

Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio



Rubinetto per taniche con filettatura DIN 51

Per taniche e bidoni. Consente un travaso di liquidi semplice, pulito e rapido.

Adatto ai filetti DIN 51.

1 Pz 1 3322



Rubinetto di scarico da 3/4" pollici

Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".

1 Pz 1 3323

Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Rubinetto per taniche con filettatura DIN 61 Per taniche e bidoni. Consente un travaso di liquidi semplice, pulito e rapido.</p>	Adatto ai filetti DIN 61.	1 Pz	1	3378
 <p>Rubinetto di scarico DIN 61 con o-ring Adatto a tutte le taniche d'olio LIQUI MOLY in confezioni da 20 litri con sfiato e filettatura DIN 61. Rubinetto di scarico senza sfiato.</p>		1 Pz	1	7924
 <p>Rubinetto di scarico a sfera 3/4" a Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".</p>		1 Pz	1	3329
 <p>Set rubinetto di scarico a sfera 3/4" Versione di alta qualità per lo stoccaggio orizzontale di taniche di 20 l con grandezza confezione DIN 61 all'esterno.</p>		1 Pz	20	29122
 <p>Anelli di tenuta (4 unità) Guarnizioni di ricambio per il rubinetto di scarico cod. art. 29122 e art. cod. 7924.</p>		1 Pz	50	29130
 <p>Rubinetto di scarico per liquido freni da 20 l Rubinetto di scarico con sfiato per tanica da 20 l. Per un travaso del liquido per freni semplice, pulito e rapido.</p>	Per tutti i liquidi per freni LIQUI MOLY in confezione da 20 l.	1 Pz	1	29076
 <p>Pompa manuale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa in plastica con flessibile universale e adattatore • Adattatore per filettature metriche e in pollici • Per tutte le confezioni da 1 l di LIQUI MOLY • Per le confezioni da 0,5 l e 5 l di LIQUI MOLY con filettatura SK 38 	Per il rifornimento di cambi e altri gruppi costruttivi come cambi fuori bordo, tosaerba, gruppi elettrogeni, trattorini tosaerba, frese per neve o cambi per motociclette.	1 Pz	1	29026
 <p>Tanica vuota per olio nuovo Tanica da 5 litri</p>	Per travasare l'olio da contenitori più grandi. Il tipo di olio può essere indicato con una croce sull'etichetta universale.	1 Pz	1	7050

Rubinetti di scarico e accessori per il cambio dell'olio



Set di misuratori
Capienza 0,5/1,0 litri (calibrati).

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.

1 Pz 1 7804



Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l
Capacità 3 litri [non calibrato]

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc.

1 Pz 20 29078



Misuratore trasparente
Capacità 1 litro [non calibrato].

Facilitano il travaso e la misurazione dei liquidi come oli, antigelo ecc. Accessorio per armadio olio (n. parte 29011).

1 Pz 1 7923



Rubinetto di scarico in ottone 3/4" a
Per fusti da 50, 60 e 205 litri con filettatura 3/4".

1 Pz 1 3385



Imbuto per olio plastica
Per travasare agevolmente i liquidi.

1 Pz 1 7806



Taniche per il cambio dell'olio
• Capienza 10 l
• Vite di sfiato separata
• Adatto a autovetture e motociclette
Dimensioni: 57 x 32 x 13 cm

Per cambiare l'olio da soli in maniera ecocompatibile, senza ricorrere alle piattaforme di sollevamento.

1 Pz 4 7055

POMPE PER ADDITIVO



Pompa manuale per fusti
per fusti di additivo da 50 litri
• Pompa manuale in acciaio inossidabile con guarnizioni di Teflon
• Portata 0,25 l a corsa

Per aspirare acidi e basi fluidi, liquidi neutri, aggressivi e non infiammabili da fusti di 50 - 60 l.

1 Pz 1 7928

POMPE PER ADDITIVO

**Pompa elettrica per fusti**

per fusti di additivo da 205 litri

- Portata: fino a 80 l/min
- Contatore di flusso manuale
- Tubo flessibile di erogazione 2,50 m

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per aspirare acidi e basi fluidi, liquidi neutri, aggressivi e non infiammabili da fusti di 205 l.

1 Pz 1 7927

ACCESSORI/ATTREZZI - GRASSI

Alimentazione di grasso

**Sistema pneumatico per grasso**

per grandi contenitori fino a 25 kg, mobile

- Pompa ingrassatrice pneumatica 1:55 con tubo di aspirazione e idrovora
- Portata: ca. 600 ccm/min
- Pistola ingrassatrice ad alta pressione con giunto girevole a Z-Coperchio parapolvere, fissaggio per serbatoio e membrana premigrasso
- Valvola di riduzione pressione e nipplo
- Carrello
- Tubo ad alta pressione da 4 m

Per contenitori del grasso con diametro di Ø 300 – 340 mm

1 Pz 1 7991

**Sistema Pneumatico per grasso**

per grandi contenitori fino a 50 kg, mobile

- Pompa ingrassatrice pneumatica 1:55 con tubo di aspirazione e idrovora
- Portata: ca. 600 ccm/min
- Pistola ingrassatrice ad alta pressione con giunto girevole a Z
- Coperchio parapolvere, fissaggio per serbatoio e membrana premigrasso
- Valvola di riduzione pressione e nipplo
- Carrello
- Tubo ad alta pressione da 4 m

Per contenitori del grasso con diametro di Ø 360 – 405 mm

1 Pz 1 7992

**Ingrassatore a batteria ricaricabile 18V con flessibile rinforzato**

Robusta pressa ingrassatrice a batteria ricaricabile da 18V con valvola di riempimento e scarico aria per cartucce per grasso da 400 g. Un motore elettrico ad alte prestazioni a corrente alternata con ingranaggio epicicloide e manovellismo sviluppa una pressione massima di 400 bar, con limitazione tramite valvola di sovrappressione.

Componenti forniti:

- Pressa ingrassatrice a batteria ricaricabile, batteria ricaricabile Li-ION da 18V, 1500 mAh, portata: circa 100 cc/min.
- Caricabatteria rapido a comando elettronico con protezione dal sovraccarico (normale tempo di ricarica 1 h)
- Tubo flessibile in gomma per alte pressioni rinforzato da 750 mm (pressione di esplosione 1650 bar) con testina idraulica a 4 griffe R1/8"
- Valigetta in materiale plastico con spazio per la seconda batteria e cartuccia per grasso

Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema LubeShuttle®.

1 Pz 1 3513

**Pistola per grasso con leva a mano**

Pistola per grasso con leva a mano per l'applicazione del grasso con cartucce da 400 grammi.

Dispositivo per l'applicazione del grasso nelle officine e negli impianti industriali.

1 Pz 1 5310

**Pressa ingrassatrice per sistema Lube Shuttle®**

Ingrassatore manuale a leva (comando a due mani) per cartucce per grasso del sistema Lube Shuttle®, versione di alta qualità con contenitore di grasso zincato, impugnatura ergonomica e tubo flessibile in gomma rinforzato di 300 mm RH-30C: (con inserti a treccia d'acciaio, pressione di scoppio di 1650 bar, Ø 13 mm) con testina idraulica a 4 griffe. Pressione di lavoro di 400 bar, pressione massima fino a circa 800 bar, con certificazione TÜV, DLG, BLT.

Per l'applicazione di grassi in cartucce del sistema Lube Shuttle®.

1 Pz 1 3514

Alimentazione di grasso



Pressa ingrassatrice con leva a due mani per cartucce da 500 g

Pressa ingrassatrice a leva manuale per dosare la lubrificazione con cartucce di 500 g.

Area di utilizzo

Cont.

Unità N.
conf. parte

Dispositivo per la lubrificazione in officina e in ambito industriale. Particolarmente indicato per le presse ingrassatrici del sistema "Reiner" (cartucce a vite).

1 Pz 1 29175

Adattatore/batteria sostitutiva/accessori



Adattatore per il sistema Fuchs-Reiner

Adattatore in alluminio per applicare cartucce a vite LubeShuttle® a presse ingrassatrici Fuchs.

1 Pz 1 3516



Batteria ricaricabile di riserva per ingrassatore a batteria ricaricabile di 18 V

Batteria ricaricabile potente per ingrassatore a batteria ricaricabile di 18 V

- Batteria ricaricabile agli ioni di litio di 18 V/1.500 mAh
- Tempo di ricarica circa 1 ora

Batteria ricaricabile di riserva per ingrassatore a batteria ricaricabile 18V con flessibile rinforzato (N. art. 3513).

1 Pz 1 33023



Flessibile ultrasensibile con giunto a pinza

Adatto all'ingrassatore a leva manuale (cod. art. 5310).

- 300 mm di lunghezza
- Ø 13 mm, particolarmente flessibile
- boccaglio professionale a 4 ganasce
- pressione di esplosione 1.600 bar – alta sicurezza di lavoro
- tubo flessibile a 2 strati con contrassegno
- sicurezza testata secondo DIN 1283
- rapida sostituzione dell'accessorio – senza necessita di svitatura e avvita-tura

Per il dosaggio flessibile del grasso tramite ingrassatore manuale a leva in officina e in ambito industriale.

1 Pz 1 5311

ACCESSORI/ATTREZZI - ADESIVI E SIGILLANTI - SOTTOSCOCCA

Prodotti a cartuccia



Mini pistola professionale Liquimix

Pistola a mano con 2 pistoni.

Pistola a mano per mini cartucce da 50 ml. Da usare con Liquimate 7700 Mini (n. parte 6162) e Liquimate 7700 Mini Rapid (n. parte 6126).

1 Pz 1 6244



Pistola per sigillare linee di giunzione

Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per cartucce da 290 – 310 ml. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il tappo dell'ugello, il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa.

Pistola spray ad aria compressa per spruzzare i sigillanti per linee di congiunzione utilizzando le apposite cartucce.

1 Pz 1 6221



Pistola telescopica Powerline

Pratica pistola telescopica ad aria compressa regolabile. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente in caso di interruzione del lavoro.

Per l'impiego di cartucce di sigillante e adesivo da 290 – 310 ml.

1 Pz 1 6256

Prodotti a sacchetto

**Pistola telescopica per sacchetto da 400 ml**

Pistola in alluminio con finitura „powder coated“ Velocità di espulsione regolabile tramite valvola di regolazione dell'aria compressa. Con attacco convenzionale per aria compressa. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente nel momento in cui si interrompe il lavoro. Cappuccio diffusore anteriore / attacco a vite anche per l'alloggiamento di diffusori in plastica con bordo e filettatura.

Area di utilizzo

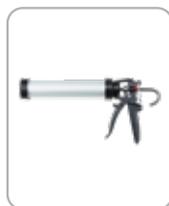
Cont.

Unità
conf. N.
parte

Da usare per le cartucce adesive e sigillanti.

1 Pz 1 6238

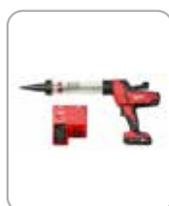
Prodotti a cartuccia e sacchetto

**Pistola con pressione a mano**

Pistola in alluminio estremamente leggera per un facile utilizzo.

Pistola a mano per l'applicazione con cartucce da 290 - 310 ml e flexipack da 400 ml (sacchetto).

1 Pz 1 6225

**Liquipress Milwaukee**

Pistola per cartucce a batteria con sistema di ingranaggi in metallo per un'elevata pressione di espulsione e lunga durata. Con ritorno automatico dell'asta di spinta; in questo modo evita la fuoriuscita del materiale dopo il rilascio dell'interruttore. Dotata di manopola di regolazione a 6 livelli per l'impostazione della velocità di espulsione più adatta al singolo materiale.

Adatta all'applicazione di sigillanti o adesivi in cartucce o buste.

1 Pz 1 6247

**Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee generation II**

Potente batteria di riserva.

Batteria sostitutiva per Liquipress Milwaukee di nuova generazione a partire da ottobre 2014 (N. art. 6247).

1 Pz 1 6259

**Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee**

Potente batteria di riserva.

Batteria di riserva per Liquipress Milwaukee (cod. art. 6247).

1 Pz 1 6257

**Cilindro in plexiglas per Milwaukee**

Cilindro in plexiglas per Liquipress Milwaukee (n. art. 6247).

1 Pz 1 6255

Attrezzi di montaggio/ smontaggio

**Raschietto per vetri**

Con guida in metallo e maniglia di plastica molto ampia.

Per la rimozione dei residui dei cunei in PU, degli adesivi e delle etichette.

1 Pz 10 6214

Attrezzi di montaggio/ smontaggio



Cuscinetto a ventosa, coppia

Cuscinetto a ventosa in plastica, coppia.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per il fissaggio di rifiniture decorative e strisce.

1 Pz 5 6230



Raschietto

Raschietto di metallo con anello filettato in metallo, rimovibile.

Per la rimozione dei residui dei cunei in PU sulle rughe della carrozzeria.

1 Pz 10 6213



Dispositivo per rimozione cristalli

Molla flessibile in acciaio con maniglia di plastica.

Per un'efficace penetrazione del cuneo in PU direttamente sotto il lato sottostante del parabrezza in modo da installare i cavi di taglio n. parte 6217 e 6218 per la rimozione dei cristalli.

1 Pz 10 6212



Pinza per ugelli spruzzatori

Robusta pinza in plastica con lama metallica dentellata. La pinza rimane aperta in posizione di riposo grazie a una molla sull'impugnatura. La tacca sulla lama metallica permette di rilevare esattamente la profondità di taglio.

Per il taglio a V di ugelli in plastica.

1 Pz 1 6202



Sistema staccavetri 5.0

Il kit contiene:
1 dispositivo staccavetri con ventose e pompa
1 passafilo ergonomico
1 elemento di bloccaggio
1 filo per il sistema staccavetri, blu, 160 daN, 100m (N. parte 29118)
2 elementi di protezione del cruscotto
1 paio di occhiali protettivi
1 paio di guanti protettivi
1 spatola di montaggio tonda/piatta
1 valigetta con vani di alloggiamento

Impiegabile per parabrezza, cristalli laterali, lunotti di autovetture e autocarri.

1 Pz 1 29089



Adattatore angolare per sistema staccavetri

Dispositivo ausiliario da impiegare in spazi ridotti. Grazie all'angolo di 90° rende più facile lo smontaggio di piccoli cristalli laterali e lunotti.

Adatto ai sistemi staccavetri LIQUI MOLY.

1 Pz 1 7942



Coltello

Coltello con maniglia di plastica.

Per il taglio dei cunei in PU resistenti in punti o angoli difficilmente accessibili, dove non è possibile utilizzare il cavo da taglio.

1 Pz 1 6231

Attrezzi di montaggio/ smontaggio

**Maniglie di estrazione, 1 coppia, con 22 m di cavo ritorto**

Set per la rimozione dei parabrezza con due maniglie e cavo da taglio.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.

1 Pz 10 6245

**Staffa lunga con maniglia**

Set per la rimozione del parabrezza con maniglia. Maniglia con vite di regolazione per il fissaggio e lungo albero di metallo.

Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.

1 Pz 5 6232

**Maniglia a ventosa a doppia presa**

In resistente plastica rinforzata di fibra e con maniglie di gomma.

Per la rimozione semplice e sicura di qualsiasi parabrezza o finestrino.

1 Pz 1 6211

**Supporto per vetri**

Supporto in acciaio tubolare, con finiture "rivestite in polvere", regolabile in altezza grazie a una catena.

Per appoggiare in modo sicuro i parabrezza anteriori e posteriori incollati e i finestrini laterali.

1 Pz 1 6216

**Borsa degli attrezzi per la riparazione di cristalli**

Costituita da:
2 maniglie a ventosa 6211;
1 dispositivo per rimozione cristalli 6212;
1 raschietto 6213;
1 raschietto per vetri 6214;
1 cavo da taglio ritorto 6217 (22 m);
1 cavo da taglio quadrato 6218 (50 m);
2 cuscinetti a ventosa 6230;
1 pinza per ugelli spruzzatori 6202;
1 staffa con maniglia 6232.

Per la rimozione professionale dei parabrezza anteriori e posteriori e dei finestrini laterali.

1 Pz 2 6229

**Forno per riscaldare**

Forno ad alte prestazioni per riscaldare, con doppia cartuccia.

Per pre-riscaldare gli adesivi per vetri da trattare a caldo, ad es. LIQUIFAST 1599. (n. parte: 6157).

1 Pz 1 6241

Lame

**Lame per raschietto**

Lame sostituibili.

n. parte 6234 = 13 mm
n. parte 6250 = 16 mm
n. parte 6258 = 20 mm

Lame di ricambio per raschietto (n. parte 6213).

13 mm	10 Pz	1	6234
16 mm	10 Pz	1	6250
20 mm	10 Pz	1	6258

Lame



Lame di ricambio per raschietto per vetri

Lame metalliche.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Lame di ricambio per raschietto per vetri (n. parte 6214).

100 Pz 1 6233



Lame per raschietto 25 mm

Lame di ricambio.

5 Pz 1 6251

Adattatori/iniettori/punte mescolatrici



Adattatore per flexpack

Adattatore in plastica con meccanismo di distacco per sacchetto adesivo dei parabrezza e con adattamento per l'ugello, n. parte 6204.

Per facilitare l'apertura degli adesivi per parabrezza nel sacchetto e montare l'ugello.

1 Pz 25 6205



Adattatore per Flexpack senza meccanismo di apertura

Adattatore in plastica senza meccanismo di apertura per bustine di adesivo per cristalli e per l'alloggiamento dello spruzzatore (cod. art. 6204).

Per facilitare l'apertura degli adesivi per parabrezza nel sacchetto e montare l'ugello.

1 Pz 25 6069



Ugelli stampati

Ugelli in plastica pre-stampati. Per tagli universali conformemente alle istruzioni del produttore del veicoli (altezza cuneo).

Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.

1 Pz 25 6204



Ugelli interi

Ugelli interi di plastica.

Per l'applicazione di adesivi in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.

1 Pz 25 6206



Ugello formato per sigillatura a soffiato

Ugello in plastica preformata. Per il taglio universale a seconda delle indicazioni del costruttore. L'ugello è realizzato in robusto materiale plastico con guida laterale. La battuta laterale permette un passaggio comodo e quindi un'applicazione pulita del cordone.

Per lo spruzzaggio pulito di cordoni a vista e normali di parafanghi, della sigillatura della graffatura della lamiera, del vano motore, del sottoscocca del veicolo, della grembiatura anteriore e posteriore, ecc.

1 Pz 12 6248

Adattatori/iniettori/punte mescolatrici

**Beccuccio miscelatore**

Miscelatore in plastica con 20 elementi. Per la miscelazione ottimale dei due componenti senza inclusioni d'aria.

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Per la lavorazione di cartucce di 50 ml di Liquimate 7700 Mini (N. art. 6162) e Liquimate 7700 Mini Rapid (N. art. 6126).

1 Pz 12 6242

**Punte mescolatrici bicomponenti di 10 g**

Miscelatore in plastica con 5 miscelatori nel blister. Per la miscelazione ottimale dei due componenti senza inclusioni d'aria.

Per la lavorazione della cartuccia bicomponente di 10 g (N. art. 21262).

1 Pz 6 21470

**Beccuccio miscelatore con filettatura**

Mixer per mescolare prodotti sintetici bicomponenti in modo ottimale. La mescolazione viene eseguita senza inclusioni d'aria.

Per la lavorazione di cartucce bicomponenti con filettatura e di cartucce bicomponenti come ad es. Liquimate colla power bicomponente (N. art. 6179), colla epossidica (N. art. 6183) e metallo liquido (N. art. 6193).

1 Pz 12 6029

Attrezzi per la lavorazione

**Pistola spray**

La Pistola spray LIQUI MOLY ideale per applicare 1 litro di prodotti di protezione parasassi e sottosocca e può essere utilizzato quando è necessario ripristinare la struttura originale della superficie. Grazie all'ugello spray regolabile è possibile produrre differenti strutture della superficie.

Per spruzzare 1 litro di protettivo per sottosocca e parasassi.

1 Pz 1 6219

**Pistola spray con serbatoio a pressione**

Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per lattine da 1 litro. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa. La pulizia dopo l'uso è estremamente semplificata in quanto è sufficiente chiudere la punta a getto sulla presa di uscita.

Pistola spray con serbatoio a pressione per l'applicazione di 1 litro di protettivo per sottosocca e parasassi.

1 Pz 1 6220

**Pistola spray con serbatoio pressurizzato per cavità**

Pistola in alluminio con finitura "powder-coated" con collegamento a pressione disponibile in commercio e valvola di non ritorno. Capacità 1 litro. È possibile scegliere la quantità precisa di materiale che fuoriesce dall'ugello grazie al dispositivo di controllo regolabile del flusso. La pistola spray ha linee di alimentazione di aria e del materiale.

La pistola spray con serbatoio pressurizzato è ideale per rivestire le cavità con appositi materiali. La quantità di aria nel flusso dello spruzzo garantisce un'atomizzazione finissima del materiale.

1 Pz 1 6226

Accessori

**Applicatori/Spazzole di Lana**

Spazzole di lana con maniglia in metallo.

Per l'applicazione dell'agente di trattamento preventivo Active Primer.

1 Pz 25 6203

Accessori

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Pennello di nylon Il pennello in nylon è uno speciale pennello da 30 mm con setole di nylon da circa 30 mm. Ideale per stendere e strutturare materiali viscosi.	Per stendere e strutturare composti adesivi e sigillanti, ad esempio Liquimate 8100 e Liquimate 8200.	1 Pz	10	6235
	Cavo ritorto 22 m. Speciale cavo ritorto di qualità eccezionale. Per staccare i parabrezza incollati, nel caso in cui non sia possibile utilizzare l'apposito cavo quadrato.	Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.	1 Pz	20	6217
	Cavo quadrato 50 m. Speciale cavo quadrato in lega con eccezionale qualità di taglio. Per la rimozione dei parabrezza incollati.	Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.	1 Pz	20	6218
	Valvola ad aria compressa Valvola ad aria compressa in ottone pre-regolata (4 bar).	Accessori per la pistola sigillante delle linee di giunzione, n. parte 6221.	1 Pz	1	6222
	Filo per il sistema staccavetri 130daN 100m Fune in plastica PE molto resistente con diametro minimo di ~0,85 mm. Per rimuovere parabrezza, cristalli laterali e lunotti in combinazione con LIQUI MOLY Sistema staccavetri.	Adatto a LIQUI MOLY Sistema staccavetri.	1 Pz	1	7943
	Filo per il sistema staccavetri blu 160daN 100m Spago speciale in fibre di polietilene intrecciate, ad alta resistenza con un piccolo diametro di 0,85 mm. Per rimuovere parabrezza, cristalli laterali e lunotti in combinazione con il sistema staccavetri LIQUI MOLY.	Adatto ai sistemi staccavetri LIQUI MOLY.	1 Pz	1	29118
	Filo per il sistema staccavetri 95daN 135m Spago speciale in fibre di polietilene intrecciate ad alta resistenza. Per rimuovere vetri posti molto in profondità sulla flangia della carrozzeria come tipico ad es. nei nuovi veicoli di Audi e del gruppo Volkswagen. Grazie al diametro molto piccolo di solo 0,5 mm può essere tirato a mano o può essere impiegato in combinazione con il sistema staccavetri LIQUI MOLY. Resistenza alla trazione: 95 kg (930 N) Lunghezza: 135 m	Adatto ai sistemi staccavetri LIQUI MOLY.	1 Pz	1	21110
	Cavo spray per la protezione delle cavità Sensore flessibile in nylon. Lunghezza della sonda: 60 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante una lattina spray. Ideale per le cavità strette e curve.	1 Pz	1	6208

ACCESSORI/ATTREZZI - ADESIVI E SIGILLANTI - SOTTOSCOCCA



Accessori

		Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
	Ugello angolare Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza dell'ugello: 11 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 Pz	1	6228
	Ugello spray rotondo in nylon flessibile Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza della sonda: 115 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 Pz	1	6227

ACCESSORI/ATTREZZI - SOSTANZE CHIMICHE DI OFFICINA

	Centro di dosaggio Pompa di dosaggio a tubo flessibile per il dosaggio continuo di prodotti liquidi con regolazione manuale.	Per mescolare e distribuire detergenti liquidi o altri prodotti chimici in serbatoi o bombole aperti.	1 Pz	1	29012
	Tornador Gun Speciale pistola per la pulizia ad aria compressa per la rimozione di depositi di sporcizia in zone problematiche. Il caratteristico effetto tornado grazie al risucchio provocato elimina con facilità depositi di sporcizia.	Per rimuovere depositi di sporcizia da tappetini, imbottiture e sedili, scomparti portaoggetti, cerniere delle porte, ecc.	1 Pz	1	29077
	Flessibili Tornador Gun Kit di ricambio composto da flessibile rotante con rinforzo e flessibile interno.	Flessibile di ricambio per Tornador Gun di LIQUI MOLY (n. art. 29077).	1 Pz	1	29080 ⁸
	Bomboletta di aria spray per pulizie rapide Bomboletta a spray ricaricabile per il riempimento contemporaneo con liquido detergente e aria. La speciale valvola sul fondo della bomboletta consente la ricarica senza svitare in un'unica operazione.	Per sostanze chimiche come detergenti rapidi nel sistema contenitore o dal fusto da garage.	1 Pz	1	6630
	Stazione di riempimento ASD per contenitori e fusti occorre l'adattatore: • Cod. Art. 3386 tubo montante per stazione di riempimento fusti	Impianto per riempire le bombole spray ricaricabili (art. 6630) con la miscela a base di detergente rapido e aria compressa.	1 Pz	1	3384

	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Valvola di riempimento rapido per bomboletta di aria spray Valvola metallica per bombolette spray ricaricabili.</p>	Per il riempimento di bombolette di aria spray con aria compressa.	1 Pz	1	3367
 <p>Tubo montante per stazione di riempimento Tubo rigido di aspirazione per prelevare il detergente rapido dai fusti in abbinamento alla stazione di riempimento ASD (cod. art. 3384).</p>		1 Pz	1	3386
 <p>Bomboleto spray Nebulizzatore con pompa manuale. Per l'applicazione di numerosi prodotti chimici. Impiego universale grazie al materiale impermeabilizzante resistente alle sostanze chimiche Viton. Capienza 0,9 l di liquido detergente.</p>	Impiego universale per l'applicazione e la nebulizzazione di prodotti chimici come sbloccanti antiruggine, detersivi veloci, multispray, cercafughe e detersivi universali. Prima di passare a un altro prodotto pulire il recipiente e la pompa.	1 l	1	3316
 <p>Spruzzatore manuale a pompa resistente agli acidi Nebulizzatore resistente agli acidi con pompa manuale. Per l'applicazione del detergente acido per cerchi, del detergente universale, del detergente universale extra forte, del convertitori rapidi di ruggine, del Multi-Spray Plus 7, del LM 40 spray multifunzione, del detergente per vetro, dello shampoo con cera lucidante, del cercafughe fluorescente K e del cercafughe di LIQUI MOLY.</p>	Per l'applicazione e la nebulizzazione di prodotti chimici del detergente acido per cerchi, del detergente universale, del detergente universale extra forte, del convertitori rapidi di ruggine, del Multi-Spray Plus 7, del LM 40 spray multifunzione, del detergente per vetro, dello shampoo con cera lucidante, del cercafughe fluorescente K e del cercafughe di LIQUI MOLY. Concentrazione da 1:3 a 1:10. Capienza 1,25 l.	1,3 l	9	29032 ⁸

ACCESSORI/ATTREZZI - DETERGENTE PER CLIMATIZZATORI

 <p>Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata Pistola spray con ugello flessibile per un getto sferico. Il serbatoio da 1,2 litri è collegato alla pistola mediante un accoppiamento a rilascio veloce e, pertanto, garantisce un utilizzo ottimale.</p>	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pz	1	4090 ⁴⁰⁷
 <p>Bacchetta pistola per impianti di aria condizionata Lunga sonda spray flessibile per accedere facilmente all'evaporatore, dotata di un ugello a 360° per un'accurata distribuzione del detergente.</p>	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pz	1	4099

ACCESSORI/ATTREZZI - CURA PER LE MANI

 <p>Dispenser per bottiglia morbida Dispenser ricaricabile (vuoto). Robusto contenitore di plastica con meccanismo di distribuzione regolabile a tre stadi. È compreso il materiale per il fissaggio a muro.</p>	Dispenser per LIQUI MOLY detergente per le mani (N. art. 3345), lozione per la cura della pelle (N. art. 3341) e crema protettiva per la pelle (N. art. 3362).	1 Pz	1	3336
--	--	------	---	------

ACCESSORI/ATTREZZI - CURA PER LE MANI



	Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
 <p>Dispenser per pasta liquida detergente per mani Per montaggio a parete. Dispenser ricaricabile (vuoto).</p>	Per pasta lavamani liquida, n. parte 3354.	1 Pz	1	3353
 <p>Dispenser per detergente mani Dispenser rotante.</p>	Dispenser per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365.	1 Pz	1	3335
 <p>Supporto a parete Supporto a parete in metallo verniciato.</p>	Supporto a parete per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365	1 Pz	1	3332
 <p>Piano per la protezione della pelle Poster plastificato.</p>	Schema riassuntivo per il corretto impiego dei prodotti LIQUI MOLY per la cura delle mani.	1 Pz	100	50713

ACCESSORI/ATTREZZI - LIQUIDO DI RISCIACQUO PER FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL

 <p>Pistola con contenitore a pressione DPF Contenitore in alluminio verniciato a polvere con attacco convenzionale per aria compressa e valvola di non ritorno. Quantità di riempimento 1 litro. Tramite una valvola di regolazione è possibile determinare con esattezza la quantità di materiale. Grazie alla miscelatura con l'aria ha luogo una nebulizzazione estremamente fine del materiale spruzzato.</p>	Per l'applicazione del Detergente per filtri antiparticolato Diesel Pro-Line e del Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato Diesel Pro-Line con la Lancia DPF con 5 Sonde a spruzzo sviluppate appositamente (N. parte 7945).	1 Pz	1	7946
 <p>Lancia DPF con 5 sonde a spruzzo Lancia speciale con 5 sonde mobili diverse in acciaio inox per detergente di filtri antiparticolato diesel Pro-Line e lavaggio di filtri antiparticolato diesel Pro-Line. La lancia possiede un attacco flessibile del tubo flessibile della lunghezza di 1 m e nipplo ad innesto adatto per la pistola a tazza DPF (cod. art. 7946).</p>	Consente un accesso ottimale al filtro antiparticolato diesel (DPF/FAP) in funzione del veicolo senza necessità di smontaggio.	1 Pz	1	7945
 <p>Sonda spray DPF lunga (30 cm) Sonda dritta di lunghezza 30 cm come accessorio integrativo alla lancia DPF (cod. art. 7945).</p>	Consente fra l'altro l'accesso ai veicoli del gruppo Volkswagen basati sulla piattaforma MQB introdotta nel 2013.	1 Pz	1	20630



Materiale pubblicitario

Standard	152
Additivi	153
Etichette adesive	153
Materiale pubblicitario esterno / illuminato	154
Materiale decorativo / poster / cartelloni	155
Oggetti promozionali	156
DVD	156
Brochure	157



N. parte 9988
Illustrazione simile all'originale



N. parte 9348



N. parte 9989 + 50439 + 5876



N. parte 5245



N. parte 5247

Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte

Tego-Metal-scaffale*

vuoto

larghezza: 125 cm	1 Pz	1	9988
larghezza: 65 cm	1 Pz	1	9969

Topper scaffale Tego-Metal "Logo"

1 Pz	1	9982
------	---	------

Topper scaffale Tego-Metal Motorbike

1 Pz	1	9603
------	---	------

Espositore, ripiegabile*

1 Pz	1	9348
------	---	------

Robusto espositore in cartone stampato e rivestito con bordi in plastica e vassoi caricabili.

Dimensioni:

Larghezza: circa 55 cm

Altezza: circa 153 cm (senza topper)

Altezza: circa 182,5 cm (con topper)

Profondità: circa 31,5 cm

Scaffale Futura-Plastico*

1 Pz	1	9989
------	---	------

vuoto

larghezza: 60 cm

profondità: 40 cm

altezza: 160 cm

Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)

L'applicazione degli elementi laterali è molto semplice. Non sono necessari né attrezzi né materiale di fissaggio.

Standard	1 Pz	1	5245
Motorbike	1 Pz	1	5247
Giardinaggio	1 Pz	1	5728
Molygen	1 Pz	1	50278
Marine	1 Pz	1	50439

Topper scaffale Futura-Plastico "Logo"

1 Pz	1	9966
------	---	------

Topper scaffale Futura-Plastico Oli Classici

1 Pz	1	9912
------	---	------

Topper scaffale Futura-Plastico Molygen

1 Pz	1	50269
------	---	-------

Topper scaffale Futura-Plastico MOTO GP

1 Pz	1	50160
------	---	-------

Topper scaffale Futura-Plastico Marine

1 Pz	1	5876
------	---	------

*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.



N. parte 9901

Espositore da banco

N. parte 20564

Area di utilizzo

Display tondo per prodotti*

vuoto
 altezza: 187 cm
 diametro: 40,5 cm

Cont.	Unità conf.	N. parte
1 Pz	1	9901

Espositore da banco per Cera Tec

costituito da:
 6 x Cera Tec (N. parte 3721)

Dimensioni:
 larghezza: 24 cm
 Altezza: 35 cm
 Profondità: 13 cm

1 Pz	1	7065
------	---	------

Espositore da banco LIQUI MOLY*

vuoto

1 Pz	1	9965
------	---	------

Topper display da banco "Logo"

1 Pz	1	9950
------	---	------

Topper display da banco MOTO GP

1 Pz	1	9925
------	---	------

Topper display da banco Bike

1 Pz	1	9944
------	---	------

Topper display da banco Marine

1 Pz	1	50404
------	---	-------

Shooter 4our/6ix Box

Espositore dotato di:
 6 x Motorbike Speed Shooter
 6 x Motorbike 4T Shooter
 6 x Motorbike Engine Flush Shooter
 6 x Motorbike MoS₂ Shooter

Larghezza: 23 cm
 Altezza: 18 cm
 Profondità: 34 cm

1	1 Pz	1	20564
---	------	---	-------

ETICHETTE ADESIVE



N. parte 8543

N. parte 5375
 N. parte 5370

Adesivo "Classic" 80 mm

1 Pz	100	9870
------	-----	------

Adesivo "Motorbike"

1 Pz	100	8543
------	-----	------

Logo vetrofania (60 x 39 mm)

1 Pz	100	5792
------	-----	------

Adesivo LM Logo

53 x 35 mm	1 Pz	100	5377
75 x 49 mm	1 Pz	100	50290
132 x 87 mm	1 Pz	100	5370
320 x 210 mm	1 Pz	100	5428
480 x 316 mm	1 Pz	100	5372
680 x 448 mm	1 Pz	100	5375

*Contenuto dell'espositore standard: su richiesta o consultabile su Internet. Sono possibili anche espositori personalizzati con contenuto differente.

ETICHETTE ADESIVE



Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Adesivo Marine logo	60 x 50 mm	1 Pz	100 50217
	135 x 110 mm	1 Pz	100 50218
Adesivo Marine logo + slogan (150 x 50 mm)	GB	1 Pz	100 50219
Etichette adesive cambio olio	I	1 Pz	10 5687
Etichette adesive cambio olio Motorbike	GB	1 Pz	10 50851
Adesivo "I love LIQUI MOLY"	GB	1 Pz	100 5842
Adesivo per vetrina "MOTOR OILS"	GB	1 Pz	1 5371
Adesivo per vetrina "ADDITIVES"	GB	1 Pz	1 5379
Adesivo per vetrina striscia (990 x 230 mm)		1 Pz	1 5307

MATERIALE PUBBLICITARIO ESTERNO/ILLUMINATO



Insegna esterna luminosa* Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm) Cartello pubblicitario per montaggio a parete (alluminio/plexiglas).	GB	1 Pz	1 5771
Insegna verticale luminosa* "Motoröle/Additive/Autopflege" (80 x 80 cm)	D	1 Pz	1 5434
Insegna verticale luminosa "Motoröle/Additive" (80 x 80 cm)	GB	1 Pz	1 50862
Insegna bancone luminosa* "Motoröle/Additive/Autopflege" (102 x 25 x 12 cm) Insegna pubblicitaria luminosa per interni (da appendere sopra il bancone di vendita).	GB	1 Pz	1 5367
Bandiera a braccio (150 x 500 cm)	GB	1 Pz	1 5845
Bandierina (150 x 360 cm)*	GB	1 Pz	1 5623
Bandiera Marine (100 x 120 cm)	GB	1 Pz	1 50204
Striscione pubblicitario (400 x 100 cm)* orizzontale	GB	1 Pz	1 5643
Striscione pubblicitario "Image" (100 x 230 cm) verticalmente		1 Pz	1 5242
Striscione pubblicitario "Additivi" (100 x 230 cm) verticalmente		1 Pz	1 5243
Striscione pubblicitario "Oli motore" (100 x 230 cm) verticalmente		1 Pz	1 5244

* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)



N. parte 5483

N. parte 5441

N. parte 5528

N. parte 5487

N. parte 9911

N. parte 5444

N. parte 5486

N. parte 50380

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Parete decorativa smontabile (185 x 185 cm)	1 Pz	1	5483
Sagoma Sandro Cortese altezza 165 cm	1 Pz	1	8301
Sagoma decorativa altezza 170 cm	1 Pz	1	5444
Colonne decorative 1 x 40 cm altezza 1 x 60 cm altezza 1 x 80 cm altezza	1 Pz	1	5441
Logo cartellone esterno alu	1 Pz	1	5486
Cartellone pubblicitario Logo (800 x 500 mm)	1 Pz	1	5528
Cartellone pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	I	1 Pz	1 5682
Cartellone pubblicitario Motor Oil (800 x 200 mm)	GB	1 Pz	1 5487
Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)	GB	1 Pz	1 9911
Cartellone pubblicitario Marine (500 x 500 mm)	D/GB	1 Pz	1 50380
Poster „Additivi per la risoluzione dei problemi“ (DIN A1)	GB	1 Pz	25 9945
Poster Motorbike Schrötter/Lüthi (DIN A1)	GB	1 Pz	1 51335
Poster motore fuoribordo Marine	I	1 Pz	1 50722
Cartellino detergente dell'impianto di condizionamento Cartellino per specchietto	GB	1 Pz	25 50346

Per una panoramica di tutto il materiale pubblicitario disponibile consultate il Mediacycenter LIQUI MOLY. Per informazioni più dettagliate contattare il Capo Area o l'Export Area Manager competente.



Area di utilizzo

Cont.

Unità
conf. N.
parte**LM Penna a sfera**

1 Pz 50 5335

Orologio per officina

1 Pz 1 5345

LM Cappellini

1 Pz 25 5315

Parasole

1 Pz 1 5349

T-Shirt Export Navy

S	1 Pz	1	50419
M	1 Pz	1	50420
L	1 Pz	1	50421
XL	1 Pz	1	50422
XXL	1 Pz	1	50423

Polo Export Navy

M	1 Pz	1	50434
L	1 Pz	1	50435
XL	1 Pz	1	50436
XXL	1 Pz	1	50437

Pantaloni per officina

colore nero/rosso

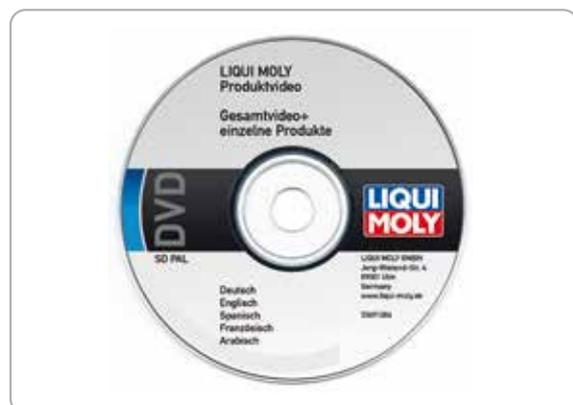
S	1 Pz	1	50199
M	1 Pz	1	5350
L	1 Pz	1	5358
XL	1 Pz	1	5359
XXL	1 Pz	1	5360

Tuta per officina

colore nero/rosso

S	1 Pz	1	50198
M	1 Pz	1	5351
L	1 Pz	1	5354
XL	1 Pz	1	5355
XXL	1 Pz	1	5356

DVD

**DVD film prodotto per officina
D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN**

1 Pz 1 5569

Video di prodotto: Gear Protect, Sostituto del piombo, Additivo per olio, Detergente valvole, Motor Protect, Lava motore, Speed Tec, Cera Tec, Klima-Fresh, Detergente per impianti di climatizzazione, Pulitore per iniezione elettronica, Additivo Super Diesel, Detergente per motore Video sulle modalità di impiego: Detergente veloce, Siggilante per radiatore, Asportante per guarnizioni, Lubrificante spray aderibile, Detergente per valvole a farfalla, Detergente per sistemi di aspirazione, DPF Cleaner, Pulitore per iniezione diesel

In formato DVD.



N. parte 5628



N. parte 5627



N. parte 51667



N. parte 50255



N. parte 5430



N. parte 51441

Area di utilizzo	Cont.	Unità conf.	N. parte
Catalogo prodotti*	I	1 Pz	10 5598
Catalogo Pro-Line*	GB	1 Pz	50 5590
Catalogo per macchine movimento terra	D/GB	1 Pz	50 51495
Catalogo Motorbike*	I/GR	1 Pz	50 9347
Catalogo Marine*	I/GR	1 Pz	50 51551
Additivi per utenti finali*	D/F/I	1 Pz	50 5627
Oli motore utenti finali*	D/F/I	1 Pz	50 5628
Trattamenti auto utenti finale*	I/GR	1 Pz	50 51667
Pulizia per climatizzatori utenti finali*	GB	1 Pz	50 51508
Motociclette utenti finali*	D/F/I	1 Pz	50 50255
Tagliando di manutenzione*	I	1 Pz	60 5871
Guida agli oli	D/GB	1 Pz	10 5430
Guida agli oli Motorbike	D/GB	1 Pz	50 8769
L'ABC dei lubrificanti*	I	1 Pz	50 51435
Speed Tec utenti finali benzina/Diesel	D/GB/I/E/P	1 Pz	50 5541
Opuscolo programma Bike*	I/E	1 Pz	50 5736
Brochure LM-40*	GB	1 Pz	50 5618
Prospetto Gear Tronic II*	I	1 Pz	50 51012
Idee per l'officina*	I	1 Pz	1 51441
Idee per l'officina Motorbike	D	1 Pz	50 5271
Cambio olio tag*	D-GB-E-F-I	1 Pz	1000 5601
Cambio olio tag per autocarri	D-GB-E-F-I	1 Pz	1000 8476

* LIQUI MOLY slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1001	Hybrid Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	9
1007	Gear Protect	80 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1015	Molygen Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1018	Motor Protect	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	5
1019	Motor Clean	500 ml	6	D-GB-NL-F-E-I	6
1020	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	34;96
1024	Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL4/5) 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	36
1025	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	1 l	6	D-GB-I-E-P	36;99
1027	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
1028	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	205 l	1	D-GB	37
1029	Olio motore 2T	100 ml	50	D	29;126
1030	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34;96
1031	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	36;100
1033	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	34;96
1034	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	34;96
1035	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	36;100
1036	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	60 l	1	D-GB	36;99
1038	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	34;96
1039	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	60 l	1	D-GB	34;96
1042	Gear-Oil Leak Stop	50 ml	12	D	7
1043	ATF III	1 l	6	D-GB-I-E-P	29;95
1045	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34;96
1046	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;99
1047	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;100
1048	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;99
1049	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	36;99
1051	Olio motore 2T	250 ml	12	D	29;126
1052	Olio motore 2T	1 l	6	D	29;126
1053	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	1 l	6	BOOKLET	112
1054	Motorbike 2T Synth Scooter Street Race	20 l	1	D-GB	112
1055	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
1056	ATF III	5 l	4	D	29;95
1057	Olio per cambi CLP 320	20 l	1	D-GB	98
1058	ATF III	20 l	1	D-GB	29;95
1061	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	92
1062	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	60 l	1	D-GB	92
1063	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	205 l	1	D-GB	92
1070	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	27
1071	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1072	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1075	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1080	Pasta lubrificante adesivo	50 g	12	D	41
1084	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	92
1085	Start Fix	200 ml	12	D-F-I	62;127
1088	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	205 l	1	D-GB	92
1089	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1090	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
1094	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
1097	Olio per sponde montacarichi	1 l	6	D-GB-I-E-P	39;101
1099	Stop perdite olio servosterzo	35 ml	12	D-GB	7
1107	Olio idraulico HLP 32	20 l	1	D-GB-I-E-P	38
1108	Olio idraulico HLP 32	60 l	1	D-GB	38
1109	Olio idraulico HLP 32	205 l	1	D-GB	38
1110	Olio idraulico HLP 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	38;127
1111	Olio idraulico HLP 46	60 l	1	D-GB	38;127
1112	Olio idraulico HLP 46	205 l	1	D-GB	38;127
1113	Olio idraulico HLP 68	20 l	1	D-GB	38
1114	Olio idraulico HLP 68	60 l	1	D-GB	38
1115	Olio idraulico HLP 68	205 l	1	D-GB	38
1116	Olio idraulico HVLP 46	20 l	1	D-GB	39
1117	Olio idraulico HLP 46	1 l	6	D	38;127
1121	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	92
1122	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	60 l	1	D-GB	92
1127	Olio per impianti idraulici centralizzati	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
1128	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
1129	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
1130	Olio Motore Classic SAE 50	1 l	6	D-GB-I-E-P	28

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1131	Olio Motore Classic SAE 50	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1132	Olio Motore Classic SAE 30	1 l	6	D-GB-I-E-P	28
1133	Olio Motore Classic SAE 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1135	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	60 l	1	D-GB	29
1138	Longtime High Tech 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	19
1139	Longtime High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	19
1140	Longtime High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	19
1145	Olio per scatola dello sterzo 3100	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
1147	Olio per impianti idraulici centralizzati	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
1148	Olio per impianti idraulici centralizzati	60 l	1	D-GB	32
1150	Synthoil Longtime Plus 0W-30	1 l	6	D-GB-I-E-P	17
1151	Synthoil Longtime Plus 0W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	17
1159	Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	96
1162	Truck-olio per cambi ad alte prestazioni (GL 3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	96
1165	Special Tec 5W-30	205 l	1	D-GB	20
1166	Special Tec 5W-30	60 l	1	D-GB	20
1173	Synthoil Longtime 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
1174	Synthoil Longtime 0W-30	60 l	1	D-GB	17
1175	Synthoil Longtime 0W-30	205 l	1	D-GB	17
1181	Special Tec 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1182	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;99
1183	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	60 l	1	D-GB	35;99
1184	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico Truck (GL4/5) 75W-90	205 l	1	D-GB	35;99
1185	Truck Olio motore leggero 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	91
1187	Olio per compressori	1 l	6	D	39
1188	Olio per impianti idraulici centralizzati	205 l	1	D-GB	32
1189	Olio motore 2T	5 l	4	D	29;126
1190	Olio per catene di motoseghe 100	20 l	1	D-GB	127
1191	Olio per catene di motoseghe 100	60 l	1	D-GB	127
1194	Special Tec LL 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
1195	Special Tec LL 5W-30	60 l	1	D-GB	20
1196	Special Tec LL 5W-30	205 l	1	D-GB	20
1202	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	20 l	1	D-GB	96
1203	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	60 l	1	D-GB	96
1210	Olio per cambi Truck HC (GL4) 75W-80	205 l	1	D-GB	96
1211	Olio per Cambi Truck AFD SAE 60	205 l	1	D-GB	97
1212	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	5 l	4	BOOKLET	27
1215	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	100
1216	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	100
1220	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	1 l	6	BOOKLET	27
1221	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	205 l	1	D-GB	27
1230	Motorbike HD-Classical SAE 50 Street	4 l	4	BOOKLET	110
1237	Motorbike 2T Basic Scooter Street	4 l	4	D-GB-I-E-P	112
1240	Touring High Tech 15W-40	205 l	1	D-GB	27
1243	Motorbike 4T 10W-40 Street	4 l	4	BOOKLET	109
1244	Touring High Tech HD 10W	20 l	1	D-GB	28
1245	ATF III	205 l	1	D-GB	29;95
1246	ATF III	60 l	1	D-GB	29;95
1247	Touring High Tech HD 10W	60 l	1	D-GB	28
1249	Touring High Tech HD 10W	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1254	Touring High Tech 20W-50	60 l	1	D-GB	28
1257	Touring High Tech 20W-50	20 l	1	D-GB	28
1258	Special UTTO SAE 10W-30	20 l	1	D-GB	98
1259	Special UTTO SAE 10W-30	205 l	1	D-GB	98
1260	Touring High Tech 20W-50	205 l	1	D-GB	28
1263	Touring High Tech HD 30	60 l	1	D-GB	28
1264	Olio per tagliaerba SAE 30	1 l	6	D	126
1265	Touring High Tech HD 30	5 l	4	D-GB-I-E-P	28
1266	Olio per tagliaerba SAE 30	5 l	4	D	126
1267	Touring High Tech HD 30	20 l	1	D-GB	28
1269	Touring High Tech HD 30	205 l	1	D-GB	28
1270	Touring High Tech HD 40	20 l	1	D-GB	28
1271	Touring High Tech HD 40	205 l	1	D-GB	28
1272	Touring High Tech 10W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
1273	Olio universale per attrezzature da giardino 10W-30	1 l	6	D	126
1274	Touring High Tech 10W-30	20 l	1	D-GB	25
1276	Touring High Tech 10W-30	205 l	1	D-GB	25

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1279	Olio per attrezzi invernali da giardinaggio 5W-30	1 l	6	D	126
1280	Olio per catene di motoseghe biodegradabile	1 l	6	D-GB-I-E-P	126
1281	Olio per catene di motoseghe biodegradabile	5 l	4	D-GB-I-E-P	126
1282	Olio per motoseghe 2 tempi	1 l	6	D	126
1283	Olio per catene di motoseghe biodegradabile 68	205 l	1	D-GB	127
1296	Touring High Tech 15W-40	60 l	1	D-GB	27
1298	Touring High Tech 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	27
1299	Motorbike Detergente filtro aria	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
1302	Super Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	26
1303	Super Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	26
1304	Super Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1305	Top-up Oil 5W-40	1 l	6	D	24
1308	Synthoil High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
1309	Synthoil High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	23
1311	Synthoil High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	23
1333	Diesel High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1334	Diesel High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	22
1335	Diesel High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	22
1340	Diesel Synthoil 5W-40	1 l	6	BOOKLET	22
1341	Diesel Synthoil 5W-40	5 l	4	BOOKLET	22
1342	Diesel Synthoil 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1343	Diesel Synthoil 5W-40	60 l	1	D-GB	22
1344	Diesel Synthoil 5W-40	205 l	1	D-GB	22
1362	Synthoil Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
1363	Synthoil Energy 0W-40	60 l	1	D-GB	18
1364	Synthoil Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	18
1378	Leichtlauf HC7 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
1384	Leichtlauf HC7 5W-40	60 l	1	D-GB	22
1385	Leichtlauf HC7 5W-40	205 l	1	D-GB	22
1386	Diesel Leichtlauf 10W-40	1 l	6	D-GB-I-E-P	25
1387	Diesel Leichtlauf 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	25
1388	Diesel Leichtlauf 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	25
1389	Diesel Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	25
1392	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1393	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	60 l	1	D-GB	26
1394	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	205 l	1	D-GB	26
1397	Diesel Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	25
1400	Olio speciale Bulldog SAE 30	10 l	1	D-GB	95
1401	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34;96
1402	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D-GB-I-E-P	36;99
1403	Olio per cambi (GL4) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34;96
1404	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	36;100
1405	ATF III	500 ml	6	D-GB-I-E-P	29;95
1406	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34;99
1407	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34;99
1408	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34;99
1410	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	36;100
1411	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	35
1412	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	35
1413	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35
1414	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
1415	Olio per cambi completamente sintetico (GL5) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35
1418	Nova Super 15W-40	60 l	1	D-GB	26
1422	Cera protettiva	500 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1424	Lucidante per vernici metallizzate	500 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1426	Nova Super 15W-40	5 l	4	D	26
1428	Nova Super 15W-40	1 l	6	D	26
1430	Nova Super 15W-40	205 l	1	D-GB	26
1432	Nova Super 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
1436	Polish lucidante e cera	500 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1439	Formula Super 15W-40	1 l	6	D	26
1440	Formula Super 15W-40	5 l	4	D	26
1442	Formula Super 15W-40	60 l	1	D-GB	26
1443	Formula Super 15W-40	205 l	1	D-GB	26
1444	Formula Super 20W-50	1 l	6	D	27
1445	Formula Super 20W-50	5 l	4	D	27
1446	Olio per cambi Truck (GL4) 75W-90	20 l	1	D-GB	96

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1448	Olio per cambi Truck (GL4) 75W-90	60 l	1	D-GB	96
1449	Formula Super 20W-50	205 l	1	D-GB	27
1451	Formula Super 15W-40	20 l	1	D-GB	26
1452	Formula Super 20W-50	20 l	1	D-GB	27
1467	Cera lucidante	500 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1486	Detergente per vernici	500 ml	6	D-GB-I-E-P	49
1500	Motorbike 4T 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	110
1502	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	1 l	6	BOOKLET	109
1504	Motorbike 2T Street	1 l	6	BOOKLET	112
1505	Motorbike 2T Synth Street Race	1 l	6	BOOKLET	112
1509	Motorbike Cleaner	1 l	6	D-GB-I-E-P-F	115
1510	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	200 ml	12	D-GB-I-E-P	53
1512	Schiuma detergente per cristalli	300 ml	12	D-GB-I-E-P	50;77
1513	Motorbike Multispray	200 ml	12	D-GB-I-E-P	116
1517	Liquido lavavetri super concentrato	50 ml	40	D	50
1519	Liquido lavavetri super concentrato	250 ml	6	D-GB-I-E-P	50
1520	Spray al rame	250 ml	12	D-GB-I-E-P	44
1521	Motorbike 4T 10W-40 Street	1 l	6	BOOKLET	109
1525	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	1 l	6	BOOKLET	109
1527	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	20 l	1	D-GB	109
1528	Lubrificante per serrature	50 ml	24	D	62
1529	Crema lucidante per cromature	250 ml	6	D-GB-I-E-P	55
1532	Crema lucidante	300 g	6	D	49
1536	Trattamento intensivo per plastica	500 ml	6	D-GB-I-E-P	54
1537	Lozione intensiva per plastica	250 ml	6	D-GB-E	54
1538	Trattamento per gomma	500 ml	6	D-GB-I-E-P	55
1539	Schiuma detergente per imbottiture	300 ml	12	D-GB-I-E	54
1540	Spray allo zinco	400 ml	6	D-GB-I-E-P	62;82
1542	Shampoo e cera	1 l	6	D-GB-I-E-P	48
1543	Elimina insetti	500 ml	6	D-GB-I-E-P	48;50
1545	Shampoo per auto	1 l	6	D-GB-I-E-P	50
1546	Super detergente per auto	500 ml	6	D-GB-I-E-P	48
1547	Detergente per interni auto	500 ml	6	D-GB-I-E-P	53
1548	Spugna anti-insetti	1 Pz	12	D	49-50
1549	Spugna per auto	1 Pz	12	D	48
1552	Ravvivante della plastica (nero)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
1554	Trattamento per pelli	250 ml	6	D-GB-I-E-P	54
1555	Rimuovi silicone e cera	250 ml	6	D-GB-I-E-P	48;51
1556	Pasta abrasiva	300 g	6	D-GB-I-E-P	48
1560	Motorbike 4T 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	110
1561	Motorbike 4T 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	110
1562	Motorbike 4T 10W-40 Street	20 l	1	D-GB	109
1563	Motorbike 4T 10W-40 Street	60 l	1	D-GB	109
1564	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	60 l	1	D-GB	109
1565	Motorbike 2T Street	20 l	1	D-GB	112
1566	Motorbike 2T Synth Street Race	20 l	1	D-GB	112
1567	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	20 l	1	D-GB	109
1568	Motorbike 4T 10W-40 Street	205 l	1	D-GB	109
1569	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	205 l	1	D-GB	109
1572	Motorbike HD-Classical SAE 50 Street	1 l	6	BOOKLET	110
1577	Motorbike 2T Street	60 l	1	D-GB	112
1580	Motorbike Oil Additive	125 ml	6	D-GB-I-E-P	106
1582	Motorbike 2T Bike-Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	106
1590	Antipioggia Fix-clear	125 ml	12	D	51
1593	Detergente per cabrio	500 ml	6	D-GB-I-E	52
1594	Prodotto per impregnazione tessuti	400 ml	6	D-GB-I	52
1596	Pelle di daino	1 Pz	10	D-GB-I-E-P	50
1597	Detergente speciale per cerchi	1 l	6	D-GB-I-E-P	51
1598	Cura della plancia portastrumenti al profumo di vaniglia	300 ml	12	D-GB-I-E-P	53
1599	Cura della plancia portastrumenti citrus	300 ml	12	D-GB-I-E-P	53
1600	Smacchiatore per catrame	400 ml	6	D-GB-E-P	48
1606	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-GB-I-E-P	114
1609	Schiuma lucidante per pneumatici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	51
1610	Prodotto brillantante per plancia portastrumenti	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	53
1611	Convertitori di ruggine XXL	600 ml	12	D-GB-I-E-P	59
1612	Convertitori rapidi di ruggine	300 ml	12	D-GB-I-E-P	59
1613	Solvente antiruggine a base di MoS ₂	600 ml XXL	12	D-GB-I-E-P	59

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1614	Solvente antiruggine a base di MoS ₂	300 ml	12	D-GB-I-E-P	59
1615	Spray per la cura di apparecchi da giardinaggio	300 ml	6	D-GB-I-E-P	127
1618	Motorbike 4T 10W-40 Scooter	1 l	6	BOOKLET	108
1619	Motorbike 2T Basic Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	112
1621	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	1 l	6	BOOKLET	112
1622	Motorbike 2T Semisynth Scooter Street	500 ml	6	D-GB-I-E-P	112
1623	Motorbike Fork Oil 5W light	5 l	4	D-GB-I-E-P	114
1633	Motorbike 2T Basic Scooter Street	60 l	1	D-GB	112
1635	Pro Kart	1 l	6	D-GB-I	113
1640	Spray zinco-alluminio	400 ml	6	D	60;82
1641	Solvente antiruggine ceramico con shock termico	300 ml	6	D-GB-E-P	59
1647	Cera spray lucidante	400 ml	12	D-GB-I-E-P	49
1650	One for all Detergente protettivo	250 ml	12	D-GB-I-E-P	54
1651	Panno in microfibra	1 Pz	10	D	50;54
1653	Detergente universale	1 l	6	D-GB-I-E-P	65
1654	Detergente universale	5 l	1	D-GB-I-E-P	65
1655	Detergente universale	20 l	1	D-GB-I-E-P	65
1658	Spray di montaggio per pneumatici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	45;52
1661	Detergente rinfrescante per auto SPEED	1 Pz	25	D-GB-RUS-UA	53
1664	Detergente rinfrescante per auto SPEED	1 Pz	25	D-GB-RUS-UA	53
1681	Cura dell' auto set	1 Pz	6	D-GB-I-E-P	55
1682	Super K Cleaner	250 ml	12	D-GB-I-E-P	54
1685	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	108
1686	Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race	4 l	4	BOOKLET	109
1687	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	4 l	4	BOOKLET	109
1688	Motorbike 4T 10W-30 Street	4 l	4	BOOKLET	108
1689	Motorbike 4T 15W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	109
1696	Motorbike 4T 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	110
1698	Detergente rinfrescante deco ragazza	1 Pz	25	D-GB-RUS-UA	53
1712	Benzin System Cleaner	300 ml	20	I	70
1713	Diesel System Cleaner	300 ml	20	I	70
1733	Pro-Line Diesel System Cleaner	300 ml	20	I	69
1766	DPF Cleaner	5 l	3	D-GB-I-E-P	73
1776	Manutenzione sistema	200 l	1	D-GB	11
1783	Special Tec LR 5W-20	205 l	1	D-GB	18
1800	Additivo per olio	125 ml	20	GB-GR-I	5
1802	Stop perdite d'olio	300 ml	20	GB-GR-I	5
1803	Pulitore per iniezione elettronica	300 ml	20	GB-GR-I	8
1804	Detergente per radiatore	300 ml	20	GB-GR-I	13
1806	Additivo Super Diesel	250 ml	20	GB-GR-I	11;88
1808	Diesel anti fumo	150 ml	12	GB-GR-I	11
1810	Sigillante per radiatore	250 ml	20	GB-GR-I	13
1811	Pulitore per iniezione diesel	500 ml	20	GB-GR-I	11
1812	Additivo biodiesel	1 l	6	D-NL-F-GR-ARAB	10
1818	Detergente per carburatore	300 ml	20	GB-GR-I	8
1828	Antigelo per freni ad aria compressa	1 l	6	D-GB-GR-I	55;89
1838	Sostituto del piombo	250 ml	12	GB-GR-I	9
1855	Synthoil High Tech 5W-40	1 l	12	BOOKLET	23
1856	Synthoil High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
1862	Touring High Tech 15W-40	5 l	4	BOOKLET	27
1864	Touring High Tech Diesel Special Oil 15W-40	5 l	4	BOOKLET	27
1879	Fluidificante diesel fließ-fit K	205 l	1	D-GB	12;89
1901	Additivi diesel K	50 l	1	D-GB	13
1976	Liquido lavavetri super concentrato	200 l	1	D-GB	50
1978	Additivi diesel K	205 l	1	D-GB	13
2101	Leichtlauf Performance 10W-40	60 l	1	D-GB	25
2102	Leichtlauf Performance 10W-40	205 l	1	D-GB	25
2105	Viscoplus Heavy Duty Formula	1 l	6	D-GB-I-E-P	6;87
2132	Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50	5 l	4	BOOKLET	28
2142	Sostituto del piombo	50 l	1	D-GB	9
2165	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	36;100
2184	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2246	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	4 l	4	D-RUS-GB	113
2261	Snowmobil Motoroil 0W-40	4 l	4	D-RUS-GB	111
2308	Leichtlauf HC7 5W-40	1 l	6	BOOKLET	22
2309	Leichtlauf HC7 5W-40	5 l	4	BOOKLET	22
2311	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	60 l	1	D-GB	89

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2315	Top Tec 4600 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2316	Top Tec 4600 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2317	Top Tec 4500 5W-30	1 l	6	BOOKLET	22
2318	Top Tec 4500 5W-30	5 l	4	BOOKLET	22
2319	Top Tec 4400 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2320	Prodotto antigraffio	200 ml	12	D-GB-F-ARAB	48
2322	Top Tec 4400 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2323	Top Tec 4300 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
2324	Top Tec 4300 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
2325	Special Tec F 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
2326	Special Tec F 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
2327	Leichtlauf High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	23
2328	Leichtlauf High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
2336	Pro-Line Additivo Super Diesel K	20 l	1	D-GB	69;89
2338	Leichtlauf Performance 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
2361	Top Tec 4310 0W-30	1 l	6	BOOKLET	17
2362	Top Tec 4310 0W-30	5 l	4	BOOKLET	17
2363	Special Tec V 0W-30	20 l	1	D-GB	17
2364	Special Tec V 0W-30	60 l	1	D-GB	17
2382	Snowmobil Motoroil Synthetic 2T	1 l	6	D-RUS-GB	113
2383	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	20 l	1	D-GB	89
2384	Long-Life Motor Oil Truck FE 5W-30	205 l	1	D-GB	89
2394	Pasta lavamani	500 ml	24	D-GB-F-NL-ARAB	66
2425	Pro-Line Lava motore	1 l	6	D-GB-I-E-P	68;87
2427	Pro-Line Lava motore	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68;87
2428	Pro-Line Lava motore	5 l	3	D-GB	68;87
2447	Special Tec LL 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
2448	Special Tec LL 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
2474	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	1 l	12	BOOKLET	92
2475	Touring High Tech SHPD-Olio motore 15W-40	5 l	4	BOOKLET	92
2478	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	1 l	12	BOOKLET	93
2479	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	5 l	4	BOOKLET	93
2480	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	20 l	1	D-GB-I-E-P	93
2481	Touring High Tech Motor Oil SHPD 20W-50	205 l	1	D-GB	93
2510	Gear-Oil Additive	50 g	12	GB-I-E	7
2512	Pulitore per cambi automatici	300 ml	6	D-GB-I-E-P	7
2516	Pro-Line TBN-Booster	1 l	6	D-GB-I-E-P	69
2518	Lubrificante spray aderibile	400 ml	12	D-GB-I-E-P	60
2519	Diesel anti fumo concentrate	205 l	1	D-GB	12
2520	Pulitore per iniezione diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	11
2523	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-GB-I-E-P	73
2524	Pulitore per iniezione diesel	50 l	1	D-GB	11
2525	Pulitore per iniezione diesel	5 l	1	D-GB-I-E-P	11
2526	Motorbike 4T 10W-30 Street	1 l	6	BOOKLET	108
2528	Pulitore per iniezione diesel	205 l	1	D-GB	11
2531	Motorbike 4T 10W-30 Street	60 l	1	D-GB	108
2533	Sigillante per radiatore Plus	250 ml	20	D-GB-I-E-P	13
2534	Sigillante per radiatore Plus	205 l	1	D-GB	13
2536	Leichtlauf Performance 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
2537	Leichtlauf Performance 10W-40	20 l	1	D-GB	25
2538	Molygen 15W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	27
2539	Molygen 15W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	27
2542	Molygen 5W-50	1 l	12	D-GB-I-E-P	24
2543	Molygen 5W-50	4 l	4	D-GB-I-E-P	24
2544	Motorbike 4T 10W-30 Street	205 l	1	D-GB	108
2555	Motorbike 4T 15W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	109
2565	Motorbike 4T 15W-50 Street	60 l	1	D-GB	109
2566	Motorbike 4T 15W-50 Street	205 l	1	D-GB	109
2570	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	1 l	12	BOOKLET	26
2571	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	5 l	4	BOOKLET	26
2572	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	26
2573	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	60 l	1	D-GB	26
2574	MoS ₂ Low-Friction 15W-40	205 l	1	D-GB	26
2591	Additivo per olio	300 ml	20	GB-GR-I	5
2592	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	108
2593	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	108
2594	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	205 l	1	D-GB	108

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2597	Additivi diesel K Green	205 l	1	D-GB	13;89
2616	Additivi diesel K	1 l	6	D-PL-H-RO-TR	13
2626	MoS ₂ Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
2657	Engine Flush Plus	300 ml	12	D-E-P	7
2679	Diesel High Tech 5W-40	1 l	6	BOOKLET	22
2696	Diesel High Tech 5W-40	5 l	4	BOOKLET	22
2715	Motorbike Fork Oil 10W medium	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
2716	Motorbike Fork Oil 5W light	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
2717	Motorbike Fork Oil 15W heavy	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
2720	Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race	20 l	1	D-GB-I-E-P	108
2722	Motorbike 4T 15W-50 Street	20 l	1	D-GB-I-E-P	109
2724	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	60 l	1	D-GB	109
2770	Additivo per spintore idraulico	300 ml	20	GB-GR-I	5
2817	Stabilizzatore per benzina per veicoli a gas	250 ml	6	DK-N-S-FIN	9
2852	Special Tec V 0W-30	1 l	6	BOOKLET	17
2853	Special Tec V 0W-30	5 l	4	BOOKLET	17
2854	Special Tec V 0W-30	205 l	1	D-GB	17
2855	Fuel Protect	5 l	3	D-GB	10
2857	Fluidificante diesel fließ-fit K	1000 l	1	D	12;89
2860	Fluid fit per gasolio	1000 l	1	D-GB	12
2920	Touring High Tech Tropical Motoroil 20W-50	1 l	12	BOOKLET	28
2952	Detergente valvole	150 ml	20	GB-GR-I	8
2955	Fuel Protect	300 ml	20	GB-GR-I	10
2956	Octane Plus	150 ml	20	GB-GR-I	9
3010	LM 48 Pasta per assemblaggio	50 g	12	D	44
3013	ATV 4T Motoroil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	111
3014	ATV 4T Motoroil 10W-40	4 l	4	BOOKLET	111
3015	Motorbike 4T 10W-30 Street	20 l	1	D-GB	108
3016	Motorbike Fork Oil 5W light	20 l	1	D-GB	114
3017	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	20 l	1	D-GB	114
3018	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	110
3019	Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	110
3021	Pasta per montaggio pneumatici bianca	5 kg	1	D-GB-I-E-P	45;52
3030	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	20 l	1	D-GB	91
3031	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	60 l	1	D-GB	91
3032	Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40	205 l	1	D-GB	91
3034	Motorbike Performance Set	1 Pz	6	D-GB-I	107
3036	Motorbike 4T 10W-40 Formula	800 ml	6	D-GB	108
3044	Motorbike 4T 10W-40	1 l	6	BOOKLET	109
3045	LM 48 Pasta spray	300 ml	12	D-GB-E-P	45
3046	Motorbike 4T 10W-40	4 l	4	BOOKLET	109
3047	Motorbike 4T 10W-40	20 l	1	D-GB	109
3048	Motorbike 4T 10W-40	60 l	1	D-GB	109
3049	Motorbike 4T 10W-40	205 l	1	D-GB	109
3051	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	111
3052	Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	111
3053	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	111
3054	Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	111
3055	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	1 l	6	BOOKLET	110
3056	Motorbike 4T 10W-40 Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	110
3057	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	1 l	6	BOOKLET	111
3058	Motorbike 4T 15W-50 Offroad	4 l	4	BOOKLET	111
3059	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	1 l	6	BOOKLET	110
3060	LM 49 Pasta fluida	500 g	4	D-GB-I-E-P	45
3062	Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad	4 l	4	BOOKLET	110
3063	Motorbike 2T Synth Offroad Race	1 l	6	BOOKLET	112
3064	Motorbike 2T Synth Offroad Race	4 l	4	BOOKLET	112
3065	Motorbike 2T Offroad	1 l	6	BOOKLET	112
3066	Motorbike 2T Offroad	4 l	4	D-GB-I-E-P	112
3074	Pasta anticigolio per freni (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	43
3075	Spray bianco per la manutenzione	250 ml	12	D-GB-E-P	62
3076	PTFE Lacca spray al teflon	400 ml	6	D-GB-I-E-P	46
3077	Pasta anticigolio per freni	100 g	12	D-GB-I	43
3078	Pasta anticigolio per freni	10 g	50	D	43
3079	Spray anticigolio per freni	400 ml	12	D-GB-I-E	43
3080	Pasta ramata	100 g	12	D-GB-E	44
3081	Pasta ramata	250 g	6	D-GB-I-E-P	44

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3084	Pasta anticigolio per freni	1 kg	4	D-GB-I-E-P	43
3085	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	6	D-GB-I-E-P	57
3086	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB-I	57
3089	Liquido per i freni DOT 3	500 ml	24	GB-E	57
3090	Liquido per i freni DOT 3	250 ml	24	GB-ARAB	57
3093	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	24	GB-E	57
3110	Spray per dispositivi elettronici	200 ml	6	D-GB-I-E-P	46
3122	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W	60 l	1	D-GB	37
3139	Grasso per poli batteria	10 g	50	D	40
3140	Grasso per poli batteria	50 g	12	D-GB-E	40
3141	Grasso per poli batteria (Spray)	300 ml	6	D-GB-I-E-P	41
3142	Grasso per poli batteria	1 kg	4	D-GB-I-E-P	40
3145	Special UTTO SAE 10W-30	60 l	1	D-GB	98
3175	Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20	20 l	1	D-GB	93
3298	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	20 l	1	D-GB	38
3299	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	60 l	1	D-GB	38
3300	Olio idraulico HLP 100	60 l	1	D-GB	38
3301	Olio idraulico HLP 150	60 l	1	D-GB	39
3302	Olio per Cambi Truck AFD SAE 60	20 l	1	D-GB	97
3303	Grasso lubrificante per assali di autocarri KP2N-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	42;102
3304	Multi-Spray Plus 7	300 ml	12	D-GB-I-E-P	59
3305	Multi-Spray Plus 7	500 ml	12	D-GB-E-P-F-RUS-ARAB	59
3306	Kit iniziale per la protezione cutanea	1 Pz	1	D	66
3309	Multi Spray Plus 7, al litro	5 l	1	D-GB-I-E-P	59
3310	Spray silconico	300 ml	12	D-GB-I-E-P	61
3311	Cera protettiva	300 ml	12	D-GB-E-P	82
3312	Grasso al silicene	100 g	12	D-GB-E	41
3315	Smacchiatore per olio	400 ml	6	D-GB-I	64
3316	Bomboletta spray	1 l	1	D	149
3319	Detergente veloce	5 l	1	D-GB-I	64
3321	Pulitore per cambi	150 ml	6	D-GB-I-E-P	6
3322	Rubinetto per taniche con filettatura DIN 51	1 Pz	1	D	137
3323	Rubinetto di scarico da 3/4" a pollici	1 Pz	1	D	137
3329	Rubinetto di scarico a sfera 3/4" a	1 Pz	1	D	138
3332	Supporto a parete	1 Pz	1	D	150
3333	Detergente veloce	60 l	1	D-GB	64
3334	Guanto invisibile	650 ml	4	D-GB-F-I-E-NL-P	66
3335	Dispenser per detergente mani	1 Pz	1	D	150
3336	Dispenser per bottiglia morbida	1 Pz	1	D	149
3339	Cercafughe fluorescente K	50 ml	12	D-GB	60
3340	Pasta per riparazioni dell' impianto di scarico	200 g	6	D-GB-I-E-P	44;62
3341	Lozione per la cura della pelle	2 l	6	D	65
3342	Pasta per impianti di scarico	150 g	6	D-GB-I-E-P	44;62
3343	Spray per la riparazione di pneumatici	500 ml	6	D-GB-I-E	61
3344	Fascetta per impianti di scarico	1 m	6	D-GB-I-E-P	62
3345	Detergente per le mani	2 l	6	D	65
3347	Grasso lubrificante per autocarri KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	42;103
3348	Grasso di lunga durata per autocarri KP2K-30	400 g	20	D-GB-I-E-P	42;103
3350	Spray per il rilevamento di perdite	400 ml	6	D-GB-I-E-P	61
3351	Rilevatore di fughe nell'impianto di aspirazione	200 ml	6	D	61
3353	Dispenser per pasta liquida detergente per mani	1 Pz	1	D	150
3354	Pasta lavamani liquida	10 l	1	D	66
3355	Pasta lavamani liquida	500 ml	6	D-GB-I-E-P	66
3358	Crema per le mani	100 ml	12	D-GB-I-E-P	66
3362	Crema protettiva per la pelle	2 l	6	D	65
3363	Pasta lavamani	12,5 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	66
3365	Detergente mani	3 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	66
3367	Valvola di riempimento rapido per bomboletta di aria spray	1 Pz	1	D	149
3378	Rubinetto per taniche con filettatura DIN 61	1 Pz	1	D	138
3379	Pro-Line Sbloccante per iniettori e candele	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
3381	Pro-Line Grasso per iniettori e candele d'accensione	20 g	12	D-GB	72
3384	Stazione di riempimento ASD	1 Pz	1	D	148
3385	Rubinetto di scarico in ottone 3/4" a	1 Pz	1	D	139
3386	Tube montante per stazione di riempimento	1 Pz	1	D	149
3387	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 140W	205 l	1	D-GB	37
3389	Detergente per freni e componenti Alll	500 ml	12	D-GB-I-E-P	65
3390	LM 40 Spray multifunzione	200 ml	12	D-GB-I-E-P	59;127

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3391	LM 40 Spray multifunzione	400 ml	12	D-GB-I-E-P	59;127
3394	LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	D-GB	59;127
3395	LM 40 Spray multifunzione	5 l	1	D	59;127
3400	LM 50 Litho HT	5 kg	1	D-GB	42
3404	Cercafughe fluorescente per impianti idraulici	500 ml	6	D	88
3405	LM 50 Litho HT	25 kg	1	D-GB	42
3406	LM 50 Litho HT	400 g	12	D-GB-F-E-NL	42
3407	LM 50 Litho HT	1 kg	4	D-GB-F-E-NL	42
3413	Pasta ceramica	1 kg	4	D-GB-I-E-P	43
3415	Pasta ceramica (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	44
3418	Pasta ceramica	50 g	12	D-GB-E	43
3419	Pasta ceramica (Spray)	400 ml	6	D-GB-I-E-P	43
3420	Pasta ceramica	250 g	6	D-GB-I-E-P	43
3444	Motorbike MoS ₂ Shooter	20 ml	24	GB	106
3510	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	100 g	12	D	41
3513	Ingrassatore a batteria ricaricabile 18V con flessibile rinforzato	1 Pz	1	D	140
3514	Pressa ingrassatrice per sistema Lube Shuttle®	1 Pz	1	D	140
3516	Adattatore per il sistema Fuchs-Reiner	1 Pz	1	D	141
3520	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	400 g	12	D-GB-I-E-P	41
3530	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	1 kg	4	D-GB-I-E-P	41
3540	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	5 kg	1	D-GB	41
3550	Grasso a lunga durata LM 47 + MoS ₂	25 kg	1	D-GB	41
3552	Grasso multiuso	400 g	12	D-GB-I-E-P	41
3553	Grasso multiuso	1 kg	4	D-GB-I-E-P	41
3554	Grasso multiuso	5 kg	1	D-GB	41
3555	Grasso multiuso	25 kg	1	D-GB	41
3556	Grasso multiuso	50 kg	1	D-GB	41
3557	Grasso multiuso	180 kg	1	D-GB	41
3565	Olio per cambi CLP 320	60 l	1	D-GB	98
3566	Olio per cambi Synth ISO VG 220	20 l	1	D-GB	98
3579	Spray per catene	400 ml	12	D-GB-I-E-P	60
3581	Spray per catene	200 ml	12	D-GB-I-E-P	60
3592	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	36;99
3594	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36;100
3595	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 85W-140	60 l	1	D-GB	37
3596	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	205 l	1	D-GB	36;100
3597	Olio per Cambi Ipoidi Plus (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	100
3598	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	36;100
3599	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi Truck (GL5) LD SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	36;100
3623	Asportante per guarnizioni	300 ml	6	D-GB-I-E-P	60
3640	Olio per cambi a doppia frizione 8100	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
3641	Olio per cambi a doppia frizione 8100	20 l	1	D-GB-I-E-P	29
3642	Olio per cambi a doppia frizione 8100	60 l	1	D-GB	29
3648	Top Tec ATF 1900	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3649	Top Tec ATF 1900	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
3650	Top Tec ATF 1100	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30;95
3651	Top Tec ATF 1100	1 l	6	D-GB-I-E-P	30;95
3652	Top Tec ATF 1100	5 l	4	D-GB-I-E-P	30;95
3653	Top Tec ATF 1100	20 l	1	D-GB-I-E-P	30;95
3654	Top Tec ATF 1100	60 l	1	D-GB	30;95
3655	Top Tec ATF 1100	205 l	1	D-GB	30;95
3658	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
3659	Top Tec ATF 1600	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3661	Top Tec ATF 1400	205 l	1	D-GB	31
3662	Top Tec ATF 1400	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3663	Top Tec ATF 1700	1 l	6	D-GB-I-E-P	31;95
3664	Olio per impianti idraulici centralizzati 2200	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3665	Olio per impianti idraulici centralizzati 2300	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3666	Olio per impianti idraulici centralizzati 2400	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3667	Olio per impianti idraulici centralizzati 2500	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
3679	Brake Fluid Racing	250 ml	24	GB-ARAB-F	58
3680	Top Tec ATF 1200	500 ml	6	D-GB-I-E-P	30
3681	Top Tec ATF 1200	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
3682	Top Tec ATF 1200	5 l	4	D-GB-I-E-P	30
3683	Top Tec ATF 1200	20 l	1	D-GB-I-E-P	30
3684	Top Tec ATF 1200	60 l	1	D-GB	30
3685	Top Tec ATF 1200	205 l	1	D-GB	30

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3687	Top Tec ATF 1800	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
3688	Top Tec ATF 1800	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
3689	Top Tec ATF 1800	60 l	1	D-GB	32
3690	Olio per cambi (GL 5) 75W-80	20 l	1	D-GB	35
3691	Top Tec ATF 1300	1 l	6	D-GB-I-E-P	31
3692	Top Tec ATF 1400	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3694	Top Tec ATF 1600	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3695	Top Tec ATF 1700	20 l	1	D-GB-I-E-P	31,95
3696	Top Tec ATF 1600	60 l	1	D-GB	31
3697	Top Tec ATF 1700	205 l	1	D-GB	31,95
3698	Top Tec ATF 1300	20 l	1	D-GB-I-E-P	31
3699	Top Tec ATF 1300	205 l	1	D-GB	31
3702	Top Tec 4100 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3703	Top Tec 4100 5W-40	60 l	1	D-GB	23
3704	Top Tec 4100 5W-40	205 l	1	D-GB	23
3708	Top Tec 4200 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3709	Top Tec 4200 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3710	Additivo per olio	5 l	1	D-GB	5
3711	Top Tec 4200 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3720	Speed Tec Benzina	250 ml	6	D-GB-I-E	7
3721	Cera Tec	300 ml	6	D-GB-I-E-P-NL-F-ARAB-RUS	5
3722	Speed Tec Diesel	250 ml	6	D-GB-I-E	10
3725	Additivo biodiesel	250 ml	6	D-GB-I-E	10
3730	Additivo biodiesel	205 l	1	D-GB	10
3731	Top Tec 4500 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3732	Top Tec 4500 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3733	Top Tec 4500 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3737	Top Tec 4310 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
3738	Top Tec 4310 0W-30	60 l	1	D-GB	17
3739	Top Tec 4310 0W-30	205 l	1	D-GB	17
3742	Top Tec 4300 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3743	Top Tec 4300 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3744	Top Tec 4300 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3752	Top Tec 4400 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	21
3753	Top Tec 4400 5W-30	60 l	1	D-GB	21
3754	Top Tec 4400 5W-30	205 l	1	D-GB	21
3757	Top Tec 4600 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	22
3758	Top Tec 4600 5W-30	60 l	1	D-GB	22
3759	Top Tec 4600 5W-30	205 l	1	D-GB	22
3767	Special Tec DX1 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3778	Top Tec Truck 4450 15W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	92
3779	Top Tec Truck 4450 15W-40	60 l	1	D-GB	92
3780	Top Tec Truck 4450 15W-40	205 l	1	D-GB	92
3786	Top Tec Truck 4350 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	90
3787	Top Tec Truck 4350 5W-30	60 l	1	D-GB	90
3788	Top Tec Truck 4350 5W-30	205 l	1	D-GB	90
3794	Top Tec Truck 4050 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	91
3795	Top Tec Truck 4050 10W-40	60 l	1	D-GB	91
3798	Top Tec Truck 4050 10W-40	205 l	1	D-GB	91
3801	Frenafiletto medio	10 g	20	D	81
3802	Frenafiletto medio	50 g	12	D-GB-E	81
3803	Frenafiletto extra forte	10 g	20	D	81
3804	Frenafiletto extra forte	50 g	12	D	81
3805	Adesivo istantaneo	10 g	24	D	81
3806	Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti	10 g	20	D	81
3807	Adesivo per il montaggio di boccole e cuscinetti	50 g	12	D	81
3808	Sigillante per tubi	10 g	6	D	79
3810	Sigillante per superfici	50 g	6	D	79
3811	Miglioratore di Grip	20 g	6	D	46
3812	Frenafiletto	10 g	6	D	81
3816	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	1 l	6	BOOKLET	110
3817	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	4 l	4	BOOKLET	110
3818	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	20 l	1	D-GB	110
3819	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	60 l	1	D-GB	110
3820	Motorbike HD Synth 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	110
3821	Motorbike Gear Oil 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	114
3822	Motorbike Gear Oil HD 150	1 l	6	D-GB-I-E-P	114

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3825	Motorbike Gear Oil 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	113
3826	Motorbike Gear Oil 75W-90	20 l	1	D-GB	113
3827	Motorbike Gear Oil 75W-90	60 l	1	D-GB	113
3828	Motorbike Fork Oil 10W medium	20 l	1	D-GB	114
3829	Motorbike 4T 20W-50 Street	205 l	1	D-GB	110
3834	Special Tec AA 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3835	Special Tec AA 5W-20	60 l	1	D-GB	18
3840	Special Tec F ECO 5W-20	1 l	6	D-GB-I-E-P	18
3841	Special Tec F ECO 5W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	18
3842	Special Tec F ECO 5W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
3843	Special Tec F ECO 5W-20	60 l	1	D-GB	18
3844	Special Tec F ECO 5W-20	205 l	1	D-GB	18
3854	Special Tec F 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
3856	Special Tec F 5W-30	60 l	1	D-GB	20
3857	Special Tec F 5W-30	205 l	1	D-GB	20
3867	Leichtlauf High Tech 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
3868	Leichtlauf High Tech 5W-40	60 l	1	D-GB	23
3869	Leichtlauf High Tech 5W-40	205 l	1	D-GB	23
3910	Leichtlauf 10W-40	205 l	1	D-GB	25
3911	Leichtlauf 10W-40	60 l	1	D-GB	25
4012	Protezione per le valvole di veicoli a gas	1 l	6	D-GB-I-E-P	9
4013	Detergente veloce	196 l	1	D-GB	64
4018	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	205 l	1	D-GB	34
4020	LM 145 Lubrificante Compound	300 ml	12	D	103
4032	Lacca lubrificante LM 203 MoS ₂	300 ml	12	D-GB-E-F-NL	103
4033	Lacca lubrificante LM 203 MoS ₂ 1KG	1 kg	4	D-GB-I-E-P	103
4036	Pulitore per iniezione elettronica	195 l	1	D-GB	8
4051	LM 41 MoS ₂ -Sospensione	1 l	6	D-GB-I-E-P	87
4054	Speed Petrol Additive	195 l	1	GB	8
4058	Pasta per mozzi ruota (Spray con applicatore)	200 ml	6	D-GB-I-E-P	45;52
4059	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	20 l	1	D-GB	97
4060	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	60 l	1	D-GB	97
4061	Pasta ramata	1 kg	4	D-GB-I-E-P	44
4062	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 30	205 l	1	D-GB	97
4066	Detergente per sensori della massa d'aria	200 ml	6	D-GB-E	61
4076	LM 500 Olio per compressori SAE 30	10 l	1	D-GB	40
4077	LM 500 Olio per compressori SAE 30	199 l	1	D-GB	40
4079	Detergente per climatizzatori ULTRASONIC	100 ml	6	D	63
4082	Olio per impianti di climatizzazione PAG 150	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
4083	Olio per impianti di climatizzazione PAG 46	250 ml	6	D-GB-I-E-P	63
4085	Spray per cinghie trapezoidali	400 ml	6	D-GB-I-E-P	60
4086	Spray per saldature	500 ml	12	D-GB-E-P	61
4087	Detergente per impianti di climatizzazione (Spray)	250 ml	6	D-GB-I-E-P	63
4089	Olio per impianti di climatizzazione PAG 100	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
4090	Pistola spray per la pulizia degli impianti di aria condizionata	1 Pz	1	D-GB-F-DK-S-NL-I-E-P	149
4091	Detergente per impianti di climatizzazione	1 l	6	D-GB-F-I-E-P	63
4092	Detergente per impianti di climatizzazione	5 l	1	D-GB-F-I-E-P	63
4096	LM 48 Pasta per assemblaggio	1 kg	4	D-GB-I-NL-F	44
4098	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	20 l	1	D-GB	97
4099	Bacchetta pistola per impianti di aria condizionata	1 Pz	1	D	149
4116	Olio per cambi CLP 150	20 l	1	D-GB	97
4117	Olio per cambi CLP 150	205 l	1	D-GB	97
4119	Olio per cambi CLP 320	205 l	1	D-GB	98
4120	Cercafughe	5 l	1	D-GB	61
4130	Olio idraulico HLP 10	20 l	1	D-GB	37
4131	Olio idraulico HLP 22	205 l	1	D-GB	38;127
4132	Olio idraulico HLP 100	20 l	1	D-GB	38
4156	Olio idraulico HVLP 32	20 l	1	D-GB	39
4172	Olio per compressori VDL 100	20 l	1	D-GB	40
4173	Olio per compressori VDL 100	205 l	1	D-GB	40
4174	Olio per compressori VDL 150	20 l	1	D-GB	40
4192	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	15 kg	1	D-GB	42
4193	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	25 kg	1	D-GB	42
4194	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	50 kg	1	D-GB	42
4195	Grasso per cuscinetti volventi KP2K-30	180 kg	1	D-GB	42
4217	Olio idraulico HLP 46 SG-Z	205 l	1	D-GB	38
4218	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	35;99

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4388	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	60 l	1	D-GB	97
4389	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 50	205 l	1	D-GB	97
4402	LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20	10 l	1	D-GB	40
4406	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	36;99
4409	LM 497 Olio per compressori SAE 20W-20	201 l	1	D-GB	40
4414	LM 750 Olio per compressori SAE 40	5 l	1	D-GB-I	40
4416	LM 750 Olio per compressori SAE 40	195 l	1	D-GB	40
4420	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	500 ml	6	D-GB-I-E-P	35
4421	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	1 l	6	D-GB-I-E-P	35
4422	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	20 l	1	D-GB	35
4423	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	60 l	1	D-GB	35
4424	ATF Dexron II D	20 l	1	D-GB	29
4426	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34
4427	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
4428	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
4429	Olio per cambi ad alto rendimento (GL3+) SAE 75W-80	60 l	1	D-GB	34
4430	ATF Dexron II D	205 l	1	D-GB	29
4433	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	500 ml	6	D-GB-I-E-P	34
4434	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	34
4435	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	34
4436	Olio per cambi ad alto rendimento (GL4+) SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	34
4443	ATF Dexron II D	1 l	6	D-GB-I-E-P	29
4444	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico (GL5) LS SAE 75W-140	205 l	1	D-GB	35
4447	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10	20 l	1	D-GB	97
4450	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10	60 l	1	D-GB	97
4493	Olio idraulico per cambi TO-4 SAE 10	205 l	1	D-GB	97
4495	Olio per cambi CLP 150	60 l	1	D-GB	97
4606	Truck Top-Up Oil 10W-40	5 l	4	D-GB-I-E-P	92
4615	Truck Top-up Oil 5W-30	5 l	4	D-GB-I-E-P	90
4700	Olio motore 2T	60 l	1	D-GB	29;126
4701	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	91
4702	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	91
4703	Tractor Oil STOU 10W-40	60 l	1	D-GB	94
4704	Tractor Oil STOU 10W-40	205 l	1	D-GB	94
4705	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	60 l	1	D-GB	35;99
4706	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	20 l	1	D-GB	36;100
4707	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) LS SAE 85W-90	60 l	1	D-GB	36;100
4708	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	60 l	1	D-GB	34;99
4709	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 75W-90	205 l	1	D-GB	34;99
4710	Olio idraulico HVLP 32	60 l	1	D-GB	39
4711	Olio idraulico HVLP 32	205 l	1	D-GB	39
4712	Olio idraulico HVLP 46	60 l	1	D-GB	39
4713	Olio idraulico HVLP 46	205 l	1	D-GB	39
4714	Grasso fluido ZS KOOK-40	5 kg	1	D-GB	41;102
4715	Grasso fluido ZS KOOK-40	25 kg	1	D-GB	41;102
4718	Olio per cambi (GL4) SAE 80W	205 l	1	D-GB	34;96
4719	Olio idraulico HLP 22	20 l	1	D-GB	38;127
4721	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	205 l	1	D-GB	35;99
4722	Tractor Oil STOU 10W-40	20 l	1	D-GB	94
4726	Olio idraulico Hees 46	205 l	1	D-GB	37
4733	Truck Long-life Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	91
4737	Olio idraulico Hees 46	20 l	1	D-GB-I-E-P	37
4738	Super HD Turbo Plus 15W-50	205 l	1	D-GB	27
4739	Super HD Turbo Plus 15W-50	60 l	1	D-GB	27
4740	Olio idraulico Hees 46	60 l	1	D-GB	37
4743	Truck Olio motore leggero 10W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	91
4744	Truck Olio motore leggero 10W-40	60 l	1	D-GB	91
4747	Truck Olio motore leggero 10W-40	205 l	1	D-GB	91
4749	Olio per trattori UTTO 10W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	98
4751	Olio per trattori UTTO 10W-30	60 l	1	D-GB	98
4757	Olio per cambi CLP 220	205 l	1	D-GB	97
4759	Olio per cambi CLP 220	60 l	1	D-GB	97
4772	Olio per cambi multiuso (GL4) SAE 140	20 l	1	D-GB	34;96
4778	Olio per cambi CLP 220	20 l	1	D-GB	97
4780	Olio idraulico HLP 15	60 l	1	D-GB	38
4790	Olio idraulico HLP 15	20 l	1	D-GB	38
4791	Olio idraulico HLP 15	205 l	1	D-GB	38

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4855	Olio per cambi Synth ISO VG 150	20 l	1	D-GB	98
4995	Olio per cambi Synth ISO VG 150	205 l	1	D-GB	98
5037	Pro-Line Truck Detergente per filtri antiparticolato diesel	5 l	1	D	88
5101	Pro-Line Detergente per cambi automatici	1 l	6	D-GB-I-E-P	68
5102	Detergente per carburatore	50 l	1	D-GB	8
5105	Speed Petrol Additive	1 l	6	D	8
5107	Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-F-NL	8;126
5108	Fuel System Treatment	300 ml	6	D-F-NL	8
5109	Fluid fit per gasolio	20 l	1	D-GB	12
5111	Pro-Line Detergente per valvole a farfalla	400 ml	6	D-GB-E-P	71
5113	Pulitore per iniezione elettronica	50 l	1	D-GB	8
5116	Additivo per sistemi idraulici	1 l	6	D-GB-I-E-P	6;88
5118	Unidad JetClean Plus	1 Pz	1	D-GB-I-E-P-RUS	129
5122	Diesel Lubricity Additive	150 ml	6	D-F-NL	11
5123	Pro-Line Protezione per filtro antiparticolato diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	70;88
5131	Fluidificante diesel fließ-fit K	1 l	6	D-GB-NL-F-I-E-P	12;89
5132	Fluidificante diesel fließ-fit K	5 l	1	D-GB	12;89
5133	Fluidificante diesel fließ-fit K	20 l	1	D-GB	12;89
5135	ATF Additive	250 ml	6	D-GB-I-E-P	6
5137	Pro-Line JetClean Detergente per serbatoio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	73
5140	Additivo Super Diesel	5 l	1	D-GB	11;88
5144	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel K	1 l	6	D-GB-I-E-P	70
5145	Additivo Super Diesel	50 l	1	D-GB	11;88
5146	Additivo Super Diesel	205 l	1	D-GB	11;88
5147	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	1 l	6	D-GB-I-E-P	73
5149	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	74
5151	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina	5 l	3	D-GB-I-E-P	73
5152	Pro-Line JetClean Pulitore del sistema di alimentazione a benzina K	500 ml	6	D-GB-I-E-P	73
5153	Pro-Line Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-GB-I-E-P	69
5154	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	74
5155	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	74
5156	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	69
5159	Pro-Line Detergente per sistemi di alimentazione diesel	60 l	1	D-GB	69
5160	Speed Diesel Additive	1 l	6	D	12
5168	Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel	400 ml	6	D-GB-E-P	71
5169	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	71
5171	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	500 ml	6	D-GB-I-E-P	71
5176	Pro-Line Additivo Super Diesel	1 l	6	D-GB-I-E-P	69
5178	Pro-Line Anti perdite K	250 ml	12	D-GB-I-E-P	71
5179	Pro-Line Detergente per cambi automatici	5 l	1	D-GB-I-E-P	68
5182	Pro-Line Antiperdite di olio	1 l	6	D-GB-I-E-P	68;87
5188	Pro-Line Detergente interno per scatole del cambio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	71
5189	Pro-Line Detergente per radiatore	1 l	6	D-GB-I-E-P	70
5196	Pro-Line Visco-Plus	1 l	6	D-GB-I-E-P	68
5197	Pro-Line Antiattrito per motori	1 l	6	D-GB-I-E-P	68;87
5198	Pro-Line Additivi per oli cambi	150 ml	12	D-GB-E	68;87
5199	Pro-Line Anti perdite di olio cambio	500 ml	6	D-GB-I-E-P	68;87
5200	Elimina morchia	300 ml	6	D-F-NL	5
5242	Striscione pubblicitario "Image" (100 x 230 cm)	1 Pz	50	GB	154
5243	Striscione pubblicitario "Additivi" (100 x 230 cm)	1 Pz	50	D-GB-F-E	154
5244	Striscione pubblicitario "Oli motore" (100 x 230 cm)	1 Pz	50	D-GB-F-E	154
5245	Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)	1 Pz	1	D	152
5247	Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)	1 Pz	1	D	152
5271	Idee per l'officina Motorbike	1 Pz	50	D	157
5307	Adesivo per vetrina striscia (990 x 230 mm)	1 Pz	200	D	154
5310	Pistola per grasso con leva a mano	1 Pz	1	D	140
5311	Flessibile ultrasensibile con giunto a pinza	1 Pz	1	D	141
5315	LM Cappellini	1 Pz	25	D	156
5335	LM Penna a sfera	1 Pz	50	D	156
5345	Orologio per officina	1 Pz	6	D	156
5349	Parasole	1 Pz	10	D	156
5350	Pantaloni per officina	1 Pz	5	D	156
5351	Tuta per officina	1 Pz	5	D	156
5354	Tuta per officina	1 Pz	5	D	156
5355	Tuta per officina	1 Pz	5	D	156
5356	Tuta per officina	1 Pz	5	D	156
5358	Pantaloni per officina	1 Pz	5	D	156

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5359	Pantaloni per officina	1 Pz	5	D	156
5360	Pantaloni per officina	1 Pz	5	D	156
5367	Insegna bancone luminosa* "Motoröle/Additive/Autopflege" (102 x 25 x 12 cm)	1 Pz	1	GB	154
5370	Adesivo LM Logo	1 Pz	100	D	153
5371	Adesivo per vetrina "MOTOR OILS"	1 Pz	1	GB	154
5372	Adesivo LM Logo	1 Pz	100	D	153
5375	Adesivo LM Logo	1 Pz	100	D	153
5377	Adesivo LM Logo	1 Pz	500	D	153
5379	Adesivo per vetrina "ADDITIVES"	1 Pz	1	GB	154
5428	Adesivo LM Logo	1 Pz	200	D	153
5430	Guida agli oli	1 Pz	10	D-GB	157
5434	Insegna verticale luminosa* "Motoröle/Additive/Autopflege" (80 x 80 cm)	1 Pz	1	D	154
5441	Colonne decorative	1 Pz	1	D	155
5444	Sagoma decorativa	1 Pz	1	D	155
5483	Parete decorativa smontabile (185 x 185 cm)	1 Pz	1	D	155
5486	Logo cartellone esterno alu	1 Pz	10	D	155
5487	Cartellone pubblicitario Motor Oil (800 x 200 mm)	1 Pz	25	D	155
5528	Cartellone pubblicitario Logo (800 x 500 mm)	1 Pz	25	D	155
5541	Speed Tec utenti finali benzina/Diesel	1 Pz	50	D-GB-I-E-P	157
5569	DVD film prodotto per officina D/GB/E/F/ARAB/RUS/CN	1 Pz	1	D-GB-E-F-ARAB-RUS-CN	156
5590	Catalogo Pro-Line	1 Pz	100	GB	157
5598	Catalogo prodotti	1 Pz	10	I	157
5601	Cambio olio tag	1 Pz	50	D-GB-E-F-I	157
5618	Brochure LM-40	1 Pz	50	GB	157
5623	Bandierina (150 x 360 cm)*	1 Pz	20	GB	154
5627	Additivi per utenti finali	1 Pz	300	D-F-I	157
5628	Oli motore utenti finali	1 Pz	300	D-F-I	157
5643	Striscione pubblicitario (400 x 100 cm)	1 Pz	20	GB	154
5682	Cartellone pubblicitario Lubrificanti/Additivi/Cura dell'auto* (800 x 300 mm)	1 Pz	25	I	155
5687	Etichette adesive cambio olio	1 Pz	5	I	154
5728	Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)	1 Pz	1	D	152
5736	Opuscolo programma Bike	1 Pz	50	I-E	157
5771	Insegna esterna luminosa* Motoröle/Additive/Autopflege (80 x 80 cm)	1 Pz	1	GB	154
5792	Logo vetrofania (60 x 39 mm)	1 Pz	50	D	153
5842	Adesivo "I love LIQUI MOLY"	1 Pz	100		154
5845	Bandiera a braccio (150 x 500 cm)	1 Pz	20	GB	154
5871	Tagliando di manutenzione	1 Pz	60	I	157
5876	Topper scaffale Futura-Plastico Marine	1 Pz	1	D	152
5918	Motorbike 4T Bike-Additive	125 ml	6	D-F-I-GR	106
5920	Motorbike Speed Additive	150 ml	6	D-F-I-GR	107
5921	Motorbike Stabilizzatore per benzina	250 ml	6	D-F-I-GR	107
5922	Motorbike Engine Flush	250 ml	6	D-F-I-GR	106
5923	Motorbike Detergente per radiatore	150 ml	6	D-F-I-GR	107
5924	Motorbike Sigillante per radiatore	125 ml	6	D-F-I-GR	107
5925	Motorbike Gear Oil 75W-90	500 ml	6	D-F-I-GR	113
5926	Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5) VS	500 ml	6	D-F-I-GR	113
5927	Motorbike Gear Oil 10W-30	1 l	6	D-F-I-GR	113
5928	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W	500 ml	6	D-F-I-GR	114
5929	Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter	150 ml	6	D-F-I-GR	113
5930	ATV Axle Oil 10W-30	1 l	6	D-F-I-GR	113
5931	Motorbike Olio per filtri aria	500 ml	6	D-F-I-GR	115
5932	Motorbike Olio per filtri aria	1 l	6	D-F-I-GR	115
5933	Motorbike Olio per filtri aria (Spray)	400 ml	6	D-F-I-GR	115
5940	Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light	500 ml	6	D-F-I-GR	114
5950	Motorbike Fork Oil 5W light	500 ml	6	D-F-I-GR	114
5952	Motorbike Fork Oil 10W medium	500 ml	6	D-F-I-GR	114
5953	Motorbike Fork Oil 10W medium	5 l	4	D-F-I-GR	114
5954	Motorbike Fork Oil 15W heavy	500 ml	6	D-F-I-GR	114
5955	Motorbike Cera spray lucidante	400 ml	12	D-F-I-GR	116
5961	Motorbike Cleaner	5 l	1	D-F-I-GR	115
5962	Motorbike Chain Lube	250 ml	12	D-F-I-GR	116
5963	Motorbike Detergente interno casco	300 ml	12	D-F-I-GR	116
5964	Motorbike Detergente per catene e freni	500 ml	6	D-F-I-GR	115
5965	Motorbike Trattamento per pelle	250 ml	6	D-F-I-GR	116
5980	Motorbike Spray per catene bianco	50 ml	24	D-F-I-GR	116
5981	Motorbike Spray per catene bianco	400 ml	12	D-F-I-GR	116
5982	Motorbike Gonfia e ripara	300 ml	12	D-F-I-GR	117

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5983	Motorbike Pulisci visiere	100 ml	12	D-F-I-GR	116
6000	Spray antiossidante	400 ml	6	D-GB-I-E-P	82
6028	Liquifast 9000 (set di sacchetti)	1 Pz	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6029	Beccuccio miscelatore con filettatura	1 Pz	12	D	146
6047	Fondo riempitivo	400 ml	6	D-GB-I-E-P	83
6051	Bike Olio per catene di bicicletta Dry lube	100 ml	6	D-GB	119
6052	Bike Olio per catene di bicicletta Wet Lube	100 ml	6	D-GB-E-F-I	119
6053	Bike Cleaner	1 l	6	D-GB-E-F-I	119
6054	Bike Detergente per freni e catene	400 ml	6	D-GB-E-F-I	119
6055	Bike Spray per catene di bicicletta	400 ml	6	D-GB-E-F-I	119
6056	Bike Tyre Fix per biciclette	75 ml	6	D-GB-E-F-I	119
6058	Bike Cera spray lucidante per biciclette	400 ml	12	D-GB-I-E	119
6068	Bike LM 40 Spray multifunzione	50 ml	12	D-F-I	119
6069	Adattatore per Flexpack senza meccanismo di apertura	1 Pz	25	D	145
6100	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6102	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	83
6103	Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6104	Protezione in cera contro la corrosione beige/trasparente	1 l	12	D-GB-I-NL-P	83
6105	Protezione contro pietrisco grigio (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6106	Protezione contro pietrisco grigio	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6107	Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	85
6108	Trattamento antiruggine per carrozzerie marroncino	1 l	12	D-GB-F-I-E-NL-P	85
6109	Protezione contro pietrisco nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	84
6110	Protezione contro pietrisco nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	84
6111	Protezione della sottoscocca bitume nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	84
6112	Protezione della sottoscocca bitume nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	84
6113	Protezione della sottoscocca nero (Spray)	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	84
6114	Protezione della sottoscocca nero	1 l	12	D-GB-I-NL-P	84
6115	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	500 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	85
6116	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	1 l	12	D-GB-I-NL-P	85
6118	Trattamento antiruggine per carrozzerie trasparente	10 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	85
6119	Protezione della sottoscocca da spalmare nero	2 kg	6	D-GB-F-I-E-NL-P	84
6120	Protezione a base di cera della sottoscocca antracite/nero	60 l	1	D-GB-F-I-E-NL-P	83
6124	Grasso per funi	5 l	4	D-GB-I-E-P	85
6126	Liquimate 7700 Mini Rapid cartuccia	50 ml	6	D-GB	82
6130	Diluente e detergente	1 l	6	D-GB-F-I-E-NL-P	65,82
6135	Grasso per funi (Spray)	500 ml	12	D-GB-I-E	85
6136	Liquifast 1402	310 ml	12	D-GB-P-I	77
6137	Liquifast 1402	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6138	Liquifast 1402 (Set di cartucce)	1 Pz	12	D-GB-P	76
6139	Liquifast 1502	310 ml	12	D-GB-P-I	76
6140	Liquifast 1502	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6141	Liquifast 1502 (Set di cartucce)	1 Pz	12	D-GB-P	76
6146	Liquimate 8100 1K-PUR nero	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6147	Liquimate 8100 1K-PUR bianco	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6148	Liquimate 8200 MS Polymer nero	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6149	Liquimate 8200 MS Polymer bianco	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6150	Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione grigio	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6151	Liquimate 8300 Sigillante delle linee di giunzione nero	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6154	Liquimate 8100 1K-PUR grigio	300 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	78
6155	Liquifast 1402 (Set di sacchetti)	1 Pz	12	D-GB-P	76
6156	Liquifast 1502 (Set di sacchetti)	1 Pz	12	D-GB-P	76
6157	Liquifast 1599	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6162	Liquimate 7700 Mini cartuccia	50 ml	6	D-GB	82
6165	Liquimate adesivo tenace 8050 MS	290 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6171	Liquifast 9000	400 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	76
6173	Grasso per funi	1 l	12	D-GB-I-E-P	85
6175	Grasso per funi	60 l	1	D	85
6177	Sigillante silikon nero	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	79
6179	Liquimate colla power bicomponente	25 ml	6	D-GB-F-I-E-P	80
6180	Active Primer	10 ml	12	D-F-I	77
6181	Active Primer	30 ml	12	D-F	77
6182	Active Primer	100 ml	12	D-F-I	77
6183	Colla epossidica	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6184	Sigillante silikon trasparente	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6185	Sigillante silikon nero	200 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6187	Metallo da lavorazione plastica	56 g	6	D-GB-F-I-E-NL-P	81

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6192	Spray adesivo per carrozzeria	400 ml	12	D-GB-I-E	80
6193	Metallo liquido	25 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	80
6194	Kit adesivo per retrovisore posteriore	1 ml	6	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6195	Adhesivo per gomma e profili	200 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	81
6196	Sigillante per vetri, detergerabile	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	77
6197	Cordone di tenuta circolare	1 Pz	1	D-GB-F-I-E-NL-P	79
6202	Pinza per ugelli spruzzatori	1 Pz	1	D	143
6203	Applicatori/Spazzole di Lana	1 Pz	25	D	146
6204	Ugelli stampati	1 Pz	25	D	145
6205	Adattatore per flexpack	1 Pz	25	D	145
6206	Ugelli interi	1 Pz	25	D	145
6208	Cavo spray per la protezione delle cavità	1 Pz	1	D	147
6211	Maniglia a ventosa a doppia presa	1 Pz	1	D	144
6212	Dispositivo per rimozione cristalli	1 Pz	10	D	143
6213	Raschietto	1 Pz	10	D	143
6214	Raschietto per vetri	1 Pz	10	D	142
6216	Supporto per vetri	1 Pz	1	D	144
6217	Cavo ritorto	1 Pz	20	D	147
6218	Cavo quadrato	1 Pz	20	D	147
6219	Pistola spray	1 Pz	1	D	146
6220	Pistola spray con serbatoio a pressione	1 Pz	1	D	146
6221	Pistola per sigillare linee di giunzione	1 Pz	1	D	141
6222	Valvola ad aria compressa	1 Pz	1	D	147
6225	Pistola con pressione a mano	1 Pz	1	D	142
6226	Pistola spray con serbatoio pressurizzato per cavità	1 Pz	1	D	146
6227	Ugello spray rotondo in nylon flessibile	1 Pz	1	D	148
6228	Ugello angolare	1 Pz	1	D	148
6229	Borsa degli attrezzi per la riparazione di cristalli	1 Pz	2	D	144
6230	Cuscinetto a ventosa, coppia	1 Pz	5	D	143
6231	Coltello	1 Pz	1	D	143
6232	Staffa lunga con maniglia	1 Pz	5	D	144
6233	Lame di ricambio per raschietto per vetri	100 Pz	1	D	145
6234	Lame per raschietto	10 Pz	1	D	144
6235	Pennello di nylon	1 Pz	10	D	147
6238	Pistola telescopica per sacchetto da 400 ml	1 Pz	1	D	142
6241	Forno per riscaldare	1 Pz	1	D	144
6242	Beccuccio miscelatore	1 Pz	12	D	146
6244	Mini pistola professionale Liquimix	1 Pz	1	D	141
6245	Maniglie di estrazione, 1 coppia, con 22 m di cavo ritorto	1 Pz	10	D	144
6247	Liquipress Milwaukee	1 Pz	1	D	142
6248	Ugello formato per sigillatura a soffiato	1 Pz	12	D	145
6250	Lame per raschietto	10 Pz	1	D	144
6251	Lame per raschietto 25 mm	5 Pz	1	D	145
6255	Cilindro in plexiglas per Milwaukee	1 Pz	1	D	142
6256	Pistola telescopica Powerline	1 Pz	1	D	141
6257	Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee	1 Pz	1	D	142
6258	Lame per raschietto	10 Pz	1	D	144
6259	Batteria di ricambio per Liquipress Milwaukee generation II	1 Pz	1	D	142
6261	Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato	1 Pz	5	D	77
6262	Punta tonda di metallo duro da 1,0 mm	10 Pz	1	D	77
6263	Punta conica di metallo duro da 1,0 mm	10 Pz	1	D	78
6265	Valigetta sistema di riparazione per vetro stratificato per veicoli industriali e autovetture	1 Pz	1	D	77;104
6297	Pasta abrasiva e lucidante	25 ml	1	D	78
6298	Resina coprente	5 ml	1	D	78
6299	Resina per riparazioni con iniettore	1 Pz	1	D	78
6600	Olio per compressori VDL 100	60 l	1	D-GB	40
6628	Grasso di lunga durata C2LP	25 kg	1	D-GB	102
6630	Bomboletta di aria spray per pulizie rapide	1 Pz	1	D	148
6642	Grasso lubrificante C2S	25 kg	1	D-GB	102
6738	Special Tec AA 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
6739	Special Tec AA 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
6902	Sbrinatori per parabrezza	500 ml	6	D-GB-I-E-P	51;55
6921	Protezione a lungo termine per sistemi di raffreddamento	1 l	12	D-GB-I-E-P	58
6923	Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C	1 l	12	D	55
6924	Coolant Ready Mix RAF 12+	1 l	12	D-GB-I-E-P	58
6925	Parabrezza compact cleaner	1 Pz	24	D-GB-RUS-ARAB	51
6926	Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C	5 l	4	D	55

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6928	Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C	60 l	1	D	55
6929	Antigelo per parabrezza concentrato -60 °C	200 l	1	D	55
6946	Olio idraulico Arctic HVLP 32	20 l	1	D-GB	101
6947	Olio idraulico Arctic HVLP 46	20 l	1	D-GB	102
6950	Olio idraulico HVLPD 46	20 l	1	D-GB	39
6951	Olio idraulico HVLPD 46	60 l	1	D-GB	39
6952	Olio idraulico HVLPD 46	205 l	1	D-GB	39
6954	Olio idraulico HLP 22	1 l	6	D	38;127
6956	Olio idraulico Arctic HVLP 32	205 l	1	D-GB	101
6957	Olio idraulico Arctic HVLP 46	205 l	1	D-GB	102
6959	Olio per trattori UTTO 10W-30	205 l	1	D-GB	98
6960	Tractor Oil STOU/UTTO	20 l	1	D-GB-I-E-P	94
6962	Tractor Oil STOU/UTTO	205 l	1	D-GB	94
6964	Touring High Tech 20W-20	5 l	4	D-GB-I-E-P	93
6965	Touring High Tech 20W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	93
6966	Touring High Tech 20W-20	60 l	1	D-GB	93
6967	Olio idraulico Arctic HVLP 46	60 l	1	D-GB	102
7050	Tanica vuota per olio nuovo	1 Pz	1	D	138
7055	Taniche per il cambio dell'olio	1 Pz	4	D	139
7065	Espositore da banco per Cera Tec	1 Pz	1	D	153
7087	Set di ampliamento per JetClean Plus	1 Pz	6	D	129
7110	Catalytic-System Clean	300 ml	20	GB-ARAB-F	10
7178	Additivo per olio	200 ml	12	GB-GR-I	5
7179	Diesel anti fumo concentrate	250 ml	20	GB-GR-I	12
7180	Protezione per filtro antiparticolato diesel	250 ml	20	GB-GR-I	11
7182	Trattamento per gomma	75 ml	12	D	55
7242	Motorbike Engine Flush Shooter	80 ml	24	I	106
7250	Legante per oli e sostanze chimiche	25 l	1	D-GB-I-E-P	64
7384	Pro-Line Spray polvere PTFE	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
7385	Pro-Line Spray ceramica	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
7386	Pro-Line Spray per dispositivi elettronici	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
7387	Pro-Line Spray bianco per la manutenzione	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
7388	Pro-Line Lubrificante spray aderibile	400 ml	6	D-GB-I-E-P	72
7389	Pro-Line Spray silconico	400 ml	6	D-GB-I-E-P	73
7390	Pro-Line Convertitori rapidi di ruggine	400 ml	6	D-GB-I-E-P	73
7517	Special Tec AA 5W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	20
7518	Special Tec AA 5W-30	205 l	1	D-GB	20
7520	Snowmobil Motoroil 0W-40	1 l	12	D-RUS-GB	111
7526	Special Tec AA 10W-30 Diesel	205 l	1	D-GB	25
7530	Special Tec AA 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
7531	Detergente di lunga durata per sistemi di iniezione	250 ml	12	D-RUS-KZ	10
7614	Special Tec AA 10W-30 Diesel	1 l	12	BOOKLET	25
7615	Special Tec AA 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
7622	Special Tec AA 5W-20	205 l	1	D-GB	18
7803	Scaffale per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri	1 Pz	1	D	135
7804	Set di misuratori	1 Pz	1	D	136;139
7806	Imbuto per olio plastica	1 Pz	1	D	139
7810	Serbatoio per la raccolta dell'olio usato	1 Pz	1	D	134
7812	Vasca per la raccolta dell'olio	1 Pz	1	D	135
7825	Motorbike Speed Shooter	80 ml	24	I	107
7828	Unità di raccolta e aspirazione dell'olio usato	1 Pz	1	D	134
7829	Motorbike 4T Shooter	80 ml	24	I	106
7838	Avvolgitubo chiuso	1 Pz	1	D	137
7839	Riempitore olio per ingranaggi	1 Pz	1	D	134
7841	Olio per apparecchiature pneumatiche	50 ml	12	D	137
7883	Avvolgitubo aperto	1 Pz	1	D	137
7900	Pompa manuale per fusti	1 Pz	1	D	136
7911	JetClean Plus Universal Adapter Kit	1 Pz	1	D	129
7912	Carrello con ruote per contenitori/fusti	1 Pz	1	D	137
7913	Carrello a croce	1 Pz	1	D	137
7923	Misuratore trasparente	1 Pz	1		136;139
7924	Rubinetto di scarico DIN 61 con o-ring	1 Pz	1	D	138
7927	Pompa elettrica per fusti	1 Pz	1	D	140
7928	Pompa manuale per fusti	1 Pz	1	D	139
7932	Pompa manuale in plastica	1 Pz	1	D	136
7941	Apparecchiatura per il riempimento dell'olio del cambio	1 Pz	1	D	134
7942	Adattatore angolare per sistema staccavetri	1 Pz	1	D	143

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
7943	Filo per il sistema staccavetri 130daN 100m	1 Pz	1	D	147
7945	Lancia DPF con 5 sonde a spruzzo	1 Pz	1	D	150
7946	Pistola con contenitore a pressione DPF	1 Pz	1	D	150
7950	Pacchetto fusto A	1 Pz	1	D	133
7951	Pacchetto fusto B	1 Pz	1	D	133
7952	Pacchetto fusto B1	1 Pz	1	D	133
7953	Pacchetto fusto C	1 Pz	1	D	133
7954	Pacchetto fusto D	1 Pz	1	D	133
7973	Armadio per prodotti chimici d'officina	1 Pz	1	D	135
7988	Indicatore di livello per fusti	1 Pz	1	D	136
7989	Siringa manuale di dosaggio 1.000 ml	1 Pz	1	D	136
7991	Sistema pneumatico per grasso	1 Pz	1	D	140
7992	Sistema Pneumatico per grasso	1 Pz	1	D	140
7994	Scaffale per fusti	1 Pz	1	D	135
7996	Pacchette fusto A1	1 Pz	1	D	133
8067	Special Tec AA 0W-20	205 l	1	D-GB	16
8071	Special Tec AA 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
8072	Special Tec AA 0W-20	60 l	1	D-GB	16
8190	Detergente universale extra forte	11 kg	1	D	65
8191	Detergente universale extra forte	35 kg	1	D	65
8192	Detergente acido per cerchi	11 kg	1	D	52;104
8193	Detergente acido per cerchi	35 kg	1	D	52;104
8194	Detergente per vetro	10 l	1	D	51;104
8195	Detergente per vetro	33 l	1	D	51;104
8198	Shampoo con cera lucidante	10 l	1	D	50;104
8199	Shampoo con cera lucidante	25 l	1	D	50;104
8263	Set di adattatore JetClean 1-32 M1	1 Pz	1	D	129
8301	Sagoma Sandro Cortese	1 Pz	1	D	155
8422	Molygen New Generation 10W-30	205 l	1	D-GB	24
8423	Special Tec AA 10W-30 Diesel	5 l	4	BOOKLET	25
8460	Special Tec LR 5W-20	5 l	4	BOOKLET	18
8476	Cambio olio tag per autocarri	1 Pz	1000	D-GB-E-F-I	157
8536	Molygen New Generation 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
8539	Molygen New Generation 5W-20	1 l	12	BOOKLET	18
8540	Molygen New Generation 5W-20	5 l	4	BOOKLET	18
8541	Leichtlauf HC7 5W-30	1 l	6	BOOKLET	19
8542	Leichtlauf HC7 5W-30	5 l	4	BOOKLET	19
8543	Adesivo "Motorbike"	1 Pz	100	D	153
8576	Molygen New Generation 5W-40	1 l	12	BOOKLET	23
8583	Olío disarmante solubile in acqua	205 l	1	D-GB	102
8588	Olío distaccante WT01 S	20 l	1	D-GB	102
8589	Olío distaccante WT01 S	205 l	1	D-GB	102
8769	Guida agli oli Motorbike	1 Pz	50	D-GB	157
8827	Concentrato Speed Tec Benzina	20 l	1	D-GB	8
8850	GTL 11 Antigelo per radiatore universale	200 l	1	D	58
8858	Octane Plus	200 l	1	D-GB	9
8863	Touring High Tech Super SHPD-Motor Oil 15W-40 TBN20	205 l	1	D-GB	93
8899	Touring High Tech SHPD-Olío motore 15W-40 TBN20	205 l	1	D-GB	92
8901	Oil Smoke Stop	300 ml	20	GB-GR-I	7
8902	Special Tec F 0W-30	1 l	6	BOOKLET	17
8903	Special Tec F 0W-30	5 l	4	BOOKLET	17
8905	Touring High Tech 15W-40	1 l	12	BOOKLET	27
8908	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	1 l	6	BOOKLET	26
8909	Synthoil Race Tech GT1 10W-60	5 l	4	BOOKLET	26
8918	Grasso bianco universale	400 g	12	D-NL-F-GR-ARAB	43
8929	Fluid fit per gasolio	150 ml	20	GB-GR-I	12
8931	Catalytic-System Cleaner	300 ml	20	GB-GR-I	10
8948	Sigillante silikon rosso	80 ml	12	D-GB-F-ARAB	80
8953	Manutenzione sistema	250 ml	6	GB-GR-I	11
8956	Sigillante per radiatore	150 ml	20	GB-GR-I	13
8958	Viscoplus for Oil	300 ml	20	GB-GR-I	6
8972	Top Tec 4200 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
8973	Top Tec 4200 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
8976	Synthoil Longtime 0W-30	1 l	6	BOOKLET	17
8977	Synthoil Longtime 0W-30	5 l	4	BOOKLET	17
9001	Detergente per climatizzatori 2-C	1 Pz	1	D-GB-F-E-P-ARAB-RUS-TR	63
9044	Molygen New Generation 5W-30	60 l	1	D-GB	19

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
9045	Molygen New Generation 5W-30	205 l	1	D-GB	19
9047	Molygen New Generation 5W-30	1 l	12	BOOKLET	19
9048	Snowmobil Motoroil 0W-40	205 l	1	D-GB	111
9056	Molygen New Generation 5W-40	60 l	1	D-GB	23
9057	Molygen New Generation 5W-40	205 l	1	D-GB	23
9063	Molygen New Generation 10W-40	60 l	1	D-GB	25
9064	Molygen New Generation 10W-40	205 l	1	D-GB	25
9079	Synthoil High Tech 5W-30	205 l	1	D-GB	21
9091	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	20 l	1	D-GB	24
9093	Synthoil High Tech 5W-30	60 l	1	D-GB	21
9347	Catalogo Motorbike	1 Pz	50	I-GR	157
9348	Espositore, ripiegabile*	1 Pz	1	D	152
9500	Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
9502	Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
9503	Super Leichtlauf 10W-40	1 l	12	BOOKLET	26
9505	Super Leichtlauf 10W-40	5 l	4	BOOKLET	26
9506	Longtime High Tech 5W-30	1 l	12	BOOKLET	19
9507	Longtime High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	19
9508	Special Tec 5W-30	1 l	12	BOOKLET	20
9509	Special Tec 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
9510	Top Tec 4100 5W-40	1 l	6	BOOKLET	23
9511	Top Tec 4100 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
9514	Synthoil Energy 0W-40	1 l	12	BOOKLET	18
9515	Synthoil Energy 0W-40	5 l	4	BOOKLET	18
9521	ATF III (giallo)	1 l	6	D-GB-F-ARAB	29
9522	ATF III (giallo)	5 l	4	D-GB-F-ARAB	29
9603	Topper scaffale Tego-Metal Motorbike	1 Pz	1	D	152
9700	Top Tec ATF 1100 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	30
9703	Top Tec ATF 1200 G	1 l	6	D-GB-F-ARAB	31
9802	Set pulizia impianto di aria condizionata	1 Pz	1	D	63
9870	Adesivo "Classic" 80 mm	1 Pz	100	D	153
9901	Display tondo per prodotti*	1 Pz	1	D	153
9911	Cartellone pubblicitario Motorbike (594 x 745 mm)	1 Pz	25	D	155
9912	Topper scaffale Futura-Plastico Oli Classici	1 Pz	1	D	152
9925	Topper display da banco MOTO GP	1 Pz	1	D	153
9944	Topper display da banco Bike	1 Pz	1	D	153
9945	Poster „Additivi per la risoluzione dei problemi“ (DIN A1)	1 Pz	25	GB	155
9950	Topper display da banco "Logo"	1 Pz	1	D	153
9951	Molygen New Generation 10W-40	5 l	4	BOOKLET	25
9952	Molygen New Generation 5W-30	5 l	4	BOOKLET	19
9955	Molygen New Generation 10W-40	1 l	12	BOOKLET	25
9965	Espositore da banco LIQUI MOLY*	1 Pz	1	D	153
9966	Topper scaffale Futura-Plastico "Logo"	1 Pz	1	D	152
9969	Tego-Metal-scaffale*	1 Pz	1	D	152
9975	Molygen New Generation 10W-30	1 l	12	BOOKLET	24
9978	Molygen New Generation 10W-30	5 l	4	BOOKLET	24
9982	Topper scaffale Tego-Metal "Logo"	1 Pz	100	D	152
9988	Tego-Metal-scaffale*	1 Pz	1	D	152
9989	Scaffale Futura-Plastico*	1 Pz	1	D	152
20000	Klima Refresh	75 ml	12	D-GB-I-E-P	63
20425	Special Tec AA 5W-40 Diesel	205 l	1	D-GB	23
20564	Shooter 4our/6ix Box	1 Pz	1	I	153
20602	Bike Detergente per freni e catene	200 ml	12	D-GB-I	119
20604	Bike Spray per catene di bicicletta	200 ml	6	D-GB-E-F-I	119
20605	Concentrato Speed Tec Diesel	20 l	1	D-GB	10
20606	Additivo per olio	60 l	1	D-GB	5
20612	Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray	400 ml	6	GB-DK-FIN-N-S	71
20613	Top Tec ATF 1300	60 l	1	D-GB	31
20614	Top Tec ATF 1400	60 l	1	D-GB	31
20615	Top Tec ATF 1900	60 l	1	D-GB	32
20624	Top Tec ATF 1800	205 l	1	D-GB	32
20625	Top Tec ATF 1800 R	1 l	6	D-GB-I-E-P	32
20626	Olio per cambi a doppia frizione 8100	5 l	4	D-GB-I-E-P	29
20629	Motorbike Fork Oil 5W light	205 l	1	D-GB	114
20630	Sonda spray DPF lunga (30 cm)	1 Pz	1	D	150
20631	Special Tec V 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
20632	Special Tec V 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20633	Special Tec V 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
20634	Special Tec V 0W-20	60 l	1	D-GB	16
20635	Special Tec V 0W-20	205 l	1	D-GB	16
20636	Olio idraulico HyPER SG1-32	20 l	1	D-GB	101
20637	Olio idraulico HyPER SG1-32	60 l	1	D-GB	101
20638	Olio idraulico HyPER SG1-32	205 l	1	D-GB	101
20639	Olio idraulico HyPER SG1-46	20 l	1	D-GB	101
20640	Olio idraulico HyPER SG1-46	60 l	1	D-GB	101
20641	Olio idraulico HyPER SG1-46	205 l	1	D-GB	101
20642	Olio idraulico HyPER SG1-68	20 l	1	D-GB	101
20644	Olio idraulico HyPER SG1-68	205 l	1	D-GB	101
20645	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL4/5) TDL SAE 80W-90	1 l	6	D-GB-I-E-P	35,99
20659	Olio Motore Classic SAE 20W-50 HD	205 l	1	D-GB	29
20660	Coolant Ready Mix RAF11	1 l	12	D-GB-I-E-P	58
20661	ATF III (giallo)	205 l	1	D-GB	29
20662	Top Tec ATF 1800	5 l	4	D-GB-I-E-P	32
20665	Spray per la cura e il miglioramento della scorrevolezza	400 ml	6	D-GB-E	60
20710	Pro-Line Detergente per filtri antiparticolato diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	71
20711	Pro-Line Liquido di risciacquo per filtri antiparticolato diesel	5 l	3	D-GB-I-E-P	71
20724	Special Tec F 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
20725	Special Tec F 0W-30	60 l	1	D-GB	17
20726	Special Tec F 0W-30	205 l	1	D-GB	17
20728	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	1 l	6	BOOKLET	110
20729	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	4 l	4	BOOKLET	110
20730	Motorbike 4T 20W-50 Basic Street	60 l	1	D-GB	110
20735	Olio per impianti di climatizzazione PAG 46 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	63
20736	Olio per impianti di climatizzazione PAG 100 R-1234 YF	250 ml	6	D-GB-I-E-P	64
20737	ATV 4T Motoroil 5W-50	1 l	6	BOOKLET	111
20738	ATV 4T Motoroil 5W-50	4 l	4	BOOKLET	111
20750	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	1 l	6	BOOKLET	108
20751	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	4 l	4	BOOKLET	108
20752	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	60 l	1	D-GB	108
20753	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	1 l	6	BOOKLET	108
20754	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	4 l	4	BOOKLET	108
20755	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	60 l	1	D-GB	108
20759	Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi (GL5) SAE 80W	205 l	1	D-GB	36,99
20765	ATV 4T Motoroil 5W-50	20 l	1	D-GB	111
20766	Pro-Line Additivo per turbocompressori	20 g	12	D	69
20772	Top Tec 6100 0W-30	20 l	1	D-GB-I-E-P	17
20773	Top Tec 6100 0W-30	60 l	1	D-GB	17
20775	Top Tec 6100 0W-30	205 l	1	D-GB	17
20777	Top Tec 6100 0W-30	1 l	6	BOOKLET	17
20779	Top Tec 6100 0W-30	5 l	4	BOOKLET	17
20782	Top Tec 6200 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
20783	Top Tec 6200 0W-20	60 l	1	D-GB	16
20785	Top Tec 6200 0W-20	205 l	1	D-GB	16
20787	Top Tec 6200 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
20789	Top Tec 6200 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
20790	Pro-Line Dieselfilter Additiv	500 ml	6	D-GB-I-E-P	70
20792	Special Tec AA 5W-20	1 l	6	BOOKLET	18
20793	Special Tec AA 5W-20	5 l	4	BOOKLET	18
20795	MoS ₂ Low-Friction 20W-50	20 l	1	D-GB	27
20799	Molygen New Generation 5W-20	205 l	1	D-GB	18
20812	Touring High Tech 20W-50	1 l	6	BOOKLET	28
20813	Touring High Tech 20W-50	5 l	4	BOOKLET	28
20814	Olio per compressori B 68	5 l	1	D-GB	40
20815	Olio per compressori B 68	205 l	1	D-GB	40
20816	Olio per cambi Classic SAE 90	1 l	6	D-GB-I-E-P	37
20817	Olio per cambi Classic SAE 140	1 l	6	D-GB-I-E-P	37
20820	Longlife III 5W-30	1 l	6	BOOKLET	19
20822	Longlife III 5W-30	5 l	4	BOOKLET	19
20823	Profi Truck 10W-40	205 l	1	D-GB	91
20826	Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race	1 l	12	BOOKLET	109
20829	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	1 l	6	BOOKLET	108
20830	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	4 l	4	BOOKLET	108
20831	Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter	20 l	1	D-GB	108
20832	Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB	1 l	12	BOOKLET	109

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
20842	Top Tec MTF 5100 75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
20843	Top Tec MTF 5100 75W	20 l	1	D-GB	33
20844	Top Tec MTF 5100 75W	60 l	1	D-GB	33
20845	Top Tec MTF 5200 75W-80	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
20846	Top Tec MTF 5200 75W-80	20 l	1	D-GB-I-E-P	33
20847	Top Tec MTF 5200 75W-80	60 l	1	D-GB	33
20940	Additivo diesel anti-batteri	125 ml	12	GB-GR-I	12;88
20946	Olio lubrificante per catene di carrelli elevatori	400 ml	6	D-GB-I-E-P	60
20947	Set di panni Motorbike Visierclean	1 Pz	12	D-GB	116
20950	Special Tec DX1 5W-30	60 l	1	D-GB	20
20951	Special Tec DX1 5W-30	205 l	1	D-GB	20
20955	Special Tec AA 5W-30	60 l	1	D-GB	20
20956	Olio per ingranaggi ipoidi completamente sintetico [GL4/5] 75W-90	20 l	1	D-GB-I-E-P	36
20957	Synthoil High Tech 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
20959	Synthoil High Tech 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
20960	Motorbike Olio per ammortizzatori	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
20961	Motorbike Olio per ammortizzatori	20 l	1	D-GB	115
20962	Pro-Line Additivo Super Diesel K	200 l	1	D-GB	69;89
20967	Special Tec DX1 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
20969	Special Tec DX1 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
20971	PTFE Longlife Spray	400 ml	6	D-GB-I-E-P	46
20972	Motorbike Olio per ammortizzatori VS RACE	1 l	6	D-GB-I-E-P	115
20973	Motorbike Olio per ammortizzatori VS RACE	20 l	1	D-GB	115
20974	Olio idraulico HyPER MG1-32	20 l	1	D-GB	100
20975	Olio idraulico HyPER MG1-46	20 l	1	D-GB	101
20982	Top Tec ATF 1800 R	20 l	1	D-GB-I-E-P	32
20985	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a benzina	300 ml	6	D-GB-E	74
20986	Pro-Line JetClean Detergente per sistemi di aspirazione di motori a diesel	300 ml	6	D-GB-E	74
20995	Truck Series Complete Fuel System Cleaner	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	13
20996	Truck Series Complete Diesel System Cleaner	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	14
20997	Truck Series Diesel Performance and Protectant	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	14
20998	Truck Series Oil Treatment	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	13
20999	Truck Series DPF Protector	500 ml	6	GB-F-E-ARAB	14
21109	Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race	205 l	1	D-GB	109
21110	Filo per il sistema staccavetri 95daN 135m	1 Pz	1	D	147
21119	Brake Pin	5 g	100	GB	43
21120	Pasta per mozzi ruota	10 g	50	GB	45;52
21122	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	205 l	1	D-GB	108
21123	Leichtlauf HC7 5W-30	205 l	1	D-GB	19
21124	Molygen New Generation 5W-50	1 l	12	BOOKLET	24
21152	Top Tec ATF 1800 R	205 l	1	D-GB	32
21153	Motorbike 4T 0W-30 Scooter	1 l	6	BOOKLET	107
21155	Liquido per i freni DOT 4	250 ml	6	D-GB	57
21156	Liquido per i freni DOT 4	500 ml	6	D-GB	57
21157	Liquido per i freni DOT 4	1 l	6	D-GB	57
21158	Liquido per i freni DOT 4	5 l	4	D-GB	57
21159	Liquido per i freni DOT 4	20 l	1	D-GB-I-E-P	57
21160	Liquido per i freni DOT 5.1	250 ml	6	D-GB	57
21161	Liquido per i freni DOT 5.1	500 ml	6	D-GB	57
21162	Liquido per i freni DOT 5.1	1 l	6	D-GB	57
21163	Liquido per i freni DOT 5.1	5 l	4	D-GB	57
21164	Liquido per i freni DOT 5.1	20 l	1	D-GB-I-E-P	57
21165	Liquido per i freni DOT 5.1	55 l	1	D-GB-I-E-P	57
21166	Liquido per i freni SL6 DOT 4	250 ml	6	D-GB	57
21167	Liquido per i freni SL6 DOT 4	500 ml	6	D-GB	57
21168	Liquido per i freni SL6 DOT 4	1 l	6	D-GB	57
21169	Liquido per i freni SL6 DOT 4	5 l	4	D-GB	57
21171	Liquido per i freni SL6 DOT 4	55 l	1	D-GB-I-E-P	57
21172	Brake Fluid Racing	500 ml	6	D-GB	58
21206	Top Tec ATF 1800 R	60 l	1	D-GB	32
21212	Top Tec 6300 0W-20	20 l	1	D-GB-I-E-P	16
21213	Top Tec 6300 0W-20	60 l	1	D-GB	16
21215	Top Tec 6300 0W-20	205 l	1	D-GB	16
21216	Top Tec 6300 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
21217	Top Tec 6300 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
21221	Truck Top-up Oil 10W-30	5 l	4	BOOKLET	90
21222	Leichtlauf Energy 0W-40	1 l	12	BOOKLET	18

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21223	Leichtlauf Energy 0W-40	5 l	4	BOOKLET	18
21224	Molygen New Generation 5W-30 DPF	1 l	12	BOOKLET	19
21225	Molygen New Generation 5W-30 DPF	4 l	4	BOOKLET	19
21226	Motorbike 4T 5W-40 HC Street	20 l	1	D-GB	108
21262	Liquimate Colla istantanea bicomponente	10 g	6	D-GB-F-I-E-P	80
21263	Top Tec Truck 4650 10W-30	20 l	1	D-GB	90
21264	Top Tec Truck 4650 10W-30	60 l	1	D-GB	90
21265	Top Tec Truck 4650 10W-30	205 l	1	D-GB	90
21269	Detergente rapido Pro	500 ml	12	D-GB-I-E-P	64
21271	Leichtlauf Energy 0W-40	205 l	1	D-GB	18
21272	Leichtlauf Energy 0W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	18
21277	Schiuma detergente attiva	500 ml	6	D-GB-I-E-P	53
21317	Additivo diesel anti-batteri	1 l	6	D-GB-F-I-E-GR	12;88
21318	Additivo diesel anti-batteri	5 l	1	D-GB-E	12;88
21319	Additivo diesel anti-batteri	60 l	1	D-GB	12;88
21324	Special Tec AA 0W-16	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	16
21325	Special Tec AA 0W-16	60 l	1	D-GB	16
21326	Special Tec AA 0W-16	1 l	6	BOOKLET	16
21328	Special Tec AA 0W-16	5 l	4	BOOKLET	16
21329	Molygen New Generation 5W-40	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
21330	Special Tec AA 5W-40 Diesel	1 l	6	BOOKLET	23
21332	Special Tec AA 5W-40 Diesel	5 l	4	BOOKLET	23
21333	Special Tec AA 5W-40 Diesel	20 l	1	D-GB-I-E-P	23
21334	Special Tec AA 5W-40 Diesel	60 l	1	D-GB	23
21336	Special Tec AA 10W-30 Benzin	1 l	12	BOOKLET	24
21338	Special Tec AA 10W-30 Benzin	5 l	4	BOOKLET	24
21339	Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race	20 l	1	D-GB	108
21341	Liquimate 8400 Sigillante per carrozzeria bianco	310 ml	12	D-GB-F-I-E-NL-P	79
21344	MoS ₂ Leichtlauf 10W-30	1 l	6	BOOKLET	24
21345	Pasta per montaggio pneumatici nera	5 kg	1	D-GB-I-E-P	45;52
21359	Top Tec MTF 5300 70W-75W	1 l	6	D-GB-I-E-P	33
21360	Top Tec MTF 5300 70W-75W	20 l	1	BOOKLET	33
21361	Top Tec MTF 5300 70W-75W	60 l	1	D-GB	33
21362	Detergente DFI	120 ml	6	I-GR	9
21363	Leichtlauf Performance 5W-30	1 l	12	BOOKLET	19
21364	Leichtlauf Performance 5W-30	5 l	4	BOOKLET	19
21365	Leichtlauf Performance 5W-30	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	19
21366	Leichtlauf Performance 5W-30	205 l	1	D-GB	19
21367	Leichtlauf Performance 5W-40	1 l	12	BOOKLET	23
21368	Leichtlauf Performance 5W-40	5 l	4	BOOKLET	23
21369	Leichtlauf Performance 5W-40	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	23
21370	Leichtlauf Performance 5W-40	205 l	1	D-GB	23
21378	Top Tec ATF 1950	1 l	6	BOOKLET	32
21379	Top Tec ATF 1950	20 l	1	BOOKLET	32
21380	Special Tec B FE 5W-30	1 l	6	BOOKLET	20
21382	Special Tec B FE 5W-30	5 l	4	BOOKLET	20
21383	Special Tec B FE 5W-30	20 l	1	D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S	20
21384	Special Tec B FE 5W-30	60 l	1	D-GB	20
21385	Special Tec B FE 5W-30	205 l	1	D-GB	20
21386	Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali	10 l	1	D-GB-F-I-E-P	73;104
21387	Pro-Line Detergente professionale per veicoli commerciali	30 l	1	D-GB-F-I-E-P	73;104
21399	Top Tec 4410 5W-30	20 l	1	D-GB	21
21400	Top Tec 4410 5W-30	60 l	1	D-GB	21
21401	Top Tec 4410 5W-30	205 l	1	D-GB	21
21402	Top Tec 4410 5W-30	1 l	6	BOOKLET	21
21404	Top Tec 4410 5W-30	5 l	4	BOOKLET	21
21405	Molygen New Generation 5W-30 DPF	205 l	1	D-GB	19
21408	Grasso bianco universale	25 kg	1	D-GB	43
21409	Fuel Protect	195 l	1	D-GB	10
21410	Top Tec 6600 0W-20	1 l	6	BOOKLET	16
21411	Top Tec 6600 0W-20	5 l	4	BOOKLET	16
21412	Top Tec 6600 0W-20	20 l	1	BOOKLET	16
21413	Sigillante per radiatore Plus	1000 l	1	D-GB	13
21414	Grasso di lunga durata per veicoli commerciali KP2K-30	500 g	30	D-GB-I-E-P	42;103
21415	Grasso multiuso per veicoli commerciali K2K-20	500 g	30	D-GB-I-E-P	42;103
21419	Olío frizione multidisco	1 l	6	D-GB-I-E-P	30
21421	Additivo E10	150 ml	6	GB-E	9

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
21422	Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA	20 l	1	D-GB	93
21423	Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA	60 l	1	D	93
21424	Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA	205 l	1	D	93
21426	Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40 LA	20 l	1	D-GB	94
21427	Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40 LA	60 l	1	D	94
21428	Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40 LA	205 l	1	D	94
21430	Profi Olio motore per veicoli commerciali 15W-40 LA	20 l	1	D-GB	94
21431	Profi Olio motore per veicoli commerciali 15W-40 LA	60 l	1	D	94
21432	Profi Olio motore per veicoli commerciali 15W-40 LA	205 l	1	D	94
21434	Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40	20 l	1	D-GB	94
21435	Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40	60 l	1	D	94
21436	Profi Olio motore per veicoli commerciali 10W-40	205 l	1	D	94
21445	Profi Olio per cambi per veicoli commerciali 75W-80 Z5	20 l	1	D-GB	95
21446	Profi Olio per cambi per veicoli commerciali 75W-80 Z5	60 l	1	D	95
21447	Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA-X	20 l	1	D-GB	93
21448	Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA-X	60 l	1	D	93
21449	Profi Olio motore per veicoli commerciali 5W-30 LA-X	205 l	1	D	93
21452	Leichtlauf Performance 5W-40	60 l	1	D-GB	23
21470	Punte mescolatrici bicomponenti di 10 g	1 Pz	6	D	146
22033	Liquido lavavetri super concentrato	20 ml	50	D-GB	50
25000	Marine Protezione Diesel	500 ml	6	D-F-I-E-GR	121
25002	Marine Protezione Diesel	1 l	6	D-F-I-E-GR	121
25004	Marine Super Diesel Additiv	500 ml	6	D-F-I-E-GR	121
25006	Marine Super Diesel Additiv	1 l	6	D-F-I-E-GR	121
25008	Marine Stabilizzatore per benzina	500 ml	6	D-F-I-E-GR	121
25010	Marine Pulitore per sistemi di alimentazione a benzina	500 ml	6	D-F-I-E-GR	121
25012	Marine 4T Motor Oil 10W-40	1 l	6	BOOKLET	122
25013	Marine 4T Motor Oil 10W-40	5 l	4	BOOKLET	122
25014	Marine 4T Motor Oil 10W-40	60 l	1	D-GB	122
25015	Marine 4T Motor Oil 15W-40	1 l	6	BOOKLET	122
25016	Marine 4T Motor Oil 15W-40	5 l	4	BOOKLET	122
25017	Marine 4T Motor Oil 15W-40	60 l	1	D-GB	122
25018	Marine 4T Motor Oil 15W-40	205 l	1	D-GB	122
25019	Marine 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	122
25020	Marine 2T Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	122
25021	Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil	1 l	6	BOOKLET	123
25022	Marine 4T Motor Oil 10W-30	1 l	6	BOOKLET	121
25023	Marine 4T Motor Oil 10W-30	5 l	4	BOOKLET	121
25024	Marine 4T Motor Oil 10W-30	20 l	1	D-GB	121
25025	Marine 4T Motor Oil 10W-30	60 l	1	D-GB	121
25026	Marine 4T Motor Oil 25W-40	1 l	6	BOOKLET	122
25027	Marine 4T Motor Oil 25W-40	5 l	4	BOOKLET	122
25028	Marine 4T Motor Oil 25W-40	20 l	1	D-GB	122
25029	Marine 4T Motor Oil 25W-40	60 l	1	D-GB	122
25030	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	123
25032	Marine Trattamento protettivo interno per il motore	300 ml	6	D-F-I-E-GR	124
25034	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	20 l	1	D-GB	123
25035	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	60 l	1	D-GB	123
25036	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	250 ml	12	D-F-I-E-GR	123
25040	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	20 l	1	D-GB	123
25041	Marine Grasso marino	250 g	12	D-F-I-E-GR	123
25043	Marine Grasso marino	400 g	12	D-F-I-E-GR	123
25045	Marine Grasso per verricelli	100 g	6	D-F-I-E-GR	123
25049	Marine Detergente universale	1 l	6	D-F-I-E-GR	124
25051	Marine Spray multiuso	400 ml	6	D-F-I-E	124
25053	Marine Cera spray lucidante	400 ml	12	D-F-I-E-GR	124
25060	Marine 4T Motor Oil 10W-40	20 l	1	D-GB	122
25061	Marine 4T Motor Oil 15W-40	20 l	1	D-GB	122
25063	Marine 2T DFI Motor Oil	5 l	4	BOOKLET	122
25064	Marine 2T DFI Motor Oil	20 l	1	D-GB	122
25065	Marine Single Grade SAE 30	1 l	6	BOOKLET	122
25066	Marine ATF	1 l	6	D-F-I-E-GR	123
25068	Marine Olio per cambio GL4/GL5 80W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	123
25070	Marine Olio completamente sintetico per cambio GL4/GL5 75W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	123
25072	Marine Detergente universal K	1 l	6	D-F-I-E-GR	124
25074	Marine 4T Motor Oil 10W-30	205 l	1	D-GB	121
25075	Marine 4T Motor Oil 10W-40	205 l	1	D-GB	122

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
25078	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	1 l	6	D-F-I-E-GR	123
25080	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	20 l	1	D-GB	123
25081	Marine High Performance Gear Oil 85W-90	60 l	1	D-GB	123
25082	Marine Antigelo	5 l	4	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	124
25083	Marine Antigelo	20 l	1	D-F-I-E-GR-GB-DK-N-FIN-S-RUS	124
25084	Marine Antigelo	60 l	1	D-GB	124
25085	Marine Antigelo	205 l	1	D-GB	124
25086	Marine 2T Motor Oil	250 ml	12	D-GB-I-E-P	122
25099	Marine Diesel Protect Shooter	200 ml	20	D	121
29001	JetClean Tronic II	1 Pz	1	D-GB	129
29002	Unità di raccolta e aspirazione dell'olio esausto con cilindro graduato in vetro	1 Pz	1	D	134
29004	Adattatore Gear Tronic per Audi A8	1 Pz	1	D	131
29005	Adattatore Gear Tronic per MB 7G	1 Pz	1	D	131
29007	Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford Power Shift	1 Pz	1	D	132
29008	Adattatore Gear Tronic per PSA	1 Pz	1	D	131
29011	Armadio olio	1 Pz	1	D-GB	134
29012	Centro di dosaggio	1 Pz	1	D	148
29013	Pompa elettrica per olio	1 Pz	1	D	133
29014	Telone protettivo per Gear Tronic	1 Pz	1	D	132
29015	Adattatore Gear Tronic per Jatco/Aisin	1 Pz	1	D	131
29016	Adattatore Gear Tronic per MB DCT	1 Pz	1	D	131
29017	Adattatore Gear Tronic per BMW07/VAG13	1 Pz	1	D	131
29020	Adattatore DSG Gear Tronic	1 Pz	1	D	130
29021	Kit di adattatore Gear Tronic Standard 01	1 Pz	1	D	130
29022	Kit di adattatore Gear Tronic BMW	1 Pz	1	D	130
29023	Kit di adattatore Gear Tronic VAG	1 Pz	1	D	130
29024	Adattatore Gear Tronic per Volvo/Ford/PSA	1 Pz	1	D	132
29025	Adattatore Gear Tronic per Saab/Opel	1 Pz	1	D	132
29026	Pompa manuale	1 Pz	1	D	124;138
29027	Kit di adattatore Gear Tronic Standard 02	1 Pz	1	D	130
29029	Adattatore Gear Tronic Renault/Nissan	1 Pz	1	D	132
29032	Spruzzatore manuale a pompa resistente agli acidi	1,3 l	9	D-GB	149
29034	Armadio olio per moto	1 Pz	1	D-GB	117;135
29035	Armadio per olio per transmissioni	1 Pz	1	D-GB	135
29057	Chiave fusto	1 Pz	25	D	136
29058	Adattatore Gear Tronic VAG TF-60SN/VW09G	1 Pz	1	D	132
29066	Gear Tronic II	1 Pz	1	D-GB	130
29067	JetClean Tronic II TD ASR con collegamento dell'aria compressa	1 Pz	1	D	130
29069	Set di adattatore JetClean M2	1 Pz	1	D	129
29070	Set di adattatore JetClean P1	1 Pz	1	D	129
29071	Set di adattatore JetClean M3	1 Pz	1	D	129
29072	Adattatore Gear Tronic per Citroën DS	1 Pz	1	D	131
29076	Rubinetto di scarico per liquido freni da 20 l	1 Pz	1	D	138
29077	Tornador Gun	1 Pz	1	D	148
29078	Recipiente graduato con tubo di scarico flessibile 3 l	1 Pz	20	D	136;139
29080	Flessibili Tornador Gun	1 Pz	1	D-GB	148
29081	Adattatore Gear Tronic per Volvo 001	1 Pz	1	D	132
29082	Adattatore Gear Tronic per BMW 001	1 Pz	1	D	131
29089	Sistema staccavetri 5.0	1 Pz	1	D	143
29118	Filo per il sistema staccavetri blu 160daN 100m	1 Pz	1	D	147
29122	Set rubinetto di scarico a sfera 3/4"	1 Pz	20	D	138
29130	Anelli di tenuta (4 unità)	1 Pz	50	D	138
29175	Pressa ingrassatrice con leva a due mani per cartucce da 500 g	1 Pz	1	D	141
33023	Batteria ricaricabile di riserva per ingrassatore a batteria ricaricabile di 18 V	1 Pz	1	D	141
50160	Topper scaffale Futura-Plastico MOTO GP	1 Pz	1	D	152
50198	Tuta per officina	1 Pz	5	D	156
50199	Pantaloni per officina	1 Pz	5	D	156
50204	Bandiera Marine (100 x 120 cm)	1 Pz	20	GB	154
50217	Adesivo Marine logo	1 Pz	100		154
50218	Adesivo Marine logo	1 Pz	100		154
50219	Adesivo Marine logo + slogan (150 x 50 mm)	1 Pz	100	GB	154
50255	Motociclette utenti finali	1 Pz	50	D-F-I	157
50269	Topper scaffale Futura-Plastico Molygen	1 Pz	1	GB	152
50278	Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)	1 Pz	1	GB	152
50290	Adesivo LM Logo	1 Pz	100	D	153
50315	Cartina indicatrice Gear Tronic	1 Pz	25	GB-RUS-F-E-ARAB	132
50346	Cartellino detergente per climatizzatori	1 Pz	25	GB	155

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
50380	Cartellone pubblicitario Marine (500 x 500 mm)	1 Pz	1		155
50404	Topper display da banco Marine	1 Pz	1		153
50419	T-Shirt Export Navy	1 Pz	5	D	156
50420	T-Shirt Export Navy	1 Pz	5	D	156
50421	T-Shirt Export Navy	1 Pz	5	D	156
50422	T-Shirt Export Navy	1 Pz	5	D	156
50423	T-Shirt Export Navy	1 Pz	5	D	156
50434	Polo Export Navy	1 Pz	5	D	156
50435	Polo Export Navy	1 Pz	5	D	156
50436	Polo Export Navy	1 Pz	5	D	156
50437	Polo Export Navy	1 Pz	5	D	156
50439	Elementi laterali per scaffale Futura-Plastico (2 parti)	1 Pz	1	D	152
50690	Adesivo armadio olio Marine	1 Pz	1		124;135
50713	Piano per la protezione della pelle	1 Pz	100		150
50722	Poster motore fuoribordo Marine	1 Pz	50	I	155
50851	Etichette adesive cambio olio Motorbike	1 Pz	5	GB	154
50862	Insegna verticale luminosa* "Motoröle/Additive/Autopflege" (80 x 80 cm)	1 Pz	1	GB	154
51012	Prospetto Gear Tronic II*	1 Pz	-	I	157
51335	Poster Motorbike Schrötter/Lüthi (DIN A1)	1 Pz	100	GB	155
51435	L'ABC dei lubrificanti	1 Pz	50	I	157
51441	Idee per l'officina	1 Pz	1	I	157
51495	Catalogo per macchine movimento terra	1 Pz	50	D	157
51508	Pulizia per climatizzatori utenti finali*	1 Pz	-	GB	157
51551	Catalogo Marine	1 Pz	50	I-GR	157
51667	Trattamenti auto utenti finale	1 Pz	-	I-GR	157





LIQUI MOLY ITALIA S.r.l.
Corso di Porta Vigentina 35
20122 Milano
ITALIA

E-Mail: info.italia@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com/it

Si escludono responsabilità
dovute ad errori di stampa.
Salvo modifiche tecniche.

Le specifiche, le omologazioni e i
consigli corrispondono allo stato
valido al momento della stampa.



facebook.com/liquimolyitaly



instagram.com/liqui_moly_italia

Un modo rapido per conoscere l'olio corretto!



Questa app dice quale olio per motore
è adatto a una specifica vettura. La app
LIQUI MOLY è disponibile gratuitamente
per iOS e Android.

liqui-moly.to/AppStore
liqui-moly.to/PlayStore



Con complimenti

55982007