

## Reinigung von Drosselklappe, Lufteinlass und AGR-Ventil



### Störender Belag

Drosselklappe und Lufteinlass moderner Benzinmotoren sind häufig mit starken Verschmutzungen überzogen (Bild).

### Folgen:

- Leistungsverlust
- Stottern, unruhiger Motorlauf
- Hoher Benzinverbrauch
- Startprobleme
- Leerlauf-Ruckeln

### Ursache:

Durch die Ablagerungen wird der Lufteinlass reduziert, das AGR-Ventil gestört, der Bypass für den Leerlauf verstopft und der Luftmengenmesser irritiert.

### Dieser Dreck muss weg

Das Entfernen dieser lack- oder koksartigen Verschmutzungen erfordert oft einen erheblichen Arbeitsaufwand. Üblicherweise wird das Drosselklappengehäuse demontiert und manuell gereinigt. Das heißt im Klartext: Schrubben mit der Zahnbürste. Anschließend muss das gesamte Teil wieder eingebaut und die Elektronik neu justiert werden. Nicht selten wird auch gleich gegen ein (teures) Neuteil ausgetauscht. Das kostet.

### Es geht viel einfacher – mit dem LM Drosselklappen-Reiniger

Luftfilter abnehmen und die Verschmutzung einfach wegsprühen. Die lange Sprühsonde des Drosselklappen-Reinigers macht's möglich: Die Steuerklappe, das Gehäuse und der gesamte Strömungskanal können so gründlich eingesprüht werden.

Jetzt nur noch 2 bis 3 Minuten einwirken lassen, dann den Motor starten und einige Male kräftig Gas geben. Absaugung am Auspuff nicht vergessen. Nun bei laufendem Motor mit erhöhter Drehzahl mehrmals nachsprühen. Fertig.

**Der Motor läuft wieder sauber, sparsam und störungsfrei.  
Eine höchst professionelle und profitable Problemlösung.**



Drosselklappen-Reiniger  
Spraydose 400 ml  
Artikel Nr. 5111