

Vorteile von Additiven für ältere Fahrzeuge

Bei älteren Fahrzeugen kann der Einsatz von Additiven aus einer Reihe von Gründen sinnvoll sein.

Geräuschentwicklung: Mit zunehmendem Alter wächst der Verschleiß im Motor. Dadurch werden auch die Motorengeräusche lauter. Das LIQUI MOLY Oil Additiv verringert mit seinem MoS₂ die Reibung im Motor und reduziert damit auch die Geräuschbildung.

Stillgelegte Fahrzeuge: Benzin ist nicht unbegrenzt haltbar, sondern altert. Mit dem richtigen Additiv von LIQUI MOLY kann dieser Alterungsprozess verlangsamt und gleichzeitig das Kraftstoffsystem vor Korrosion geschützt werden. Das ist bei Autos, Motorrädern und Booten wichtig, die mehrere Monate nicht genutzt werden. Auch bei anderen Benzinmotoren wie Rasenmähern und Kettensägen, die längere Zeit nicht in Betrieb genommen werden, ist das sinnvoll. Andernfalls drohen Motorprobleme durch überlagertes Benzin und Motorschäden durch Korrosion. Bei Dieselfahrzeugen können sich durch lange Standzeiten Bakterien, Hefen und Schimmelpilze im Kraftstoff vermehren. Sie können das gesamte Kraftstoffsystem verunreinigen und den Filter verstopfen – eine teure Reparatur und aufwändige Tankreinigung sind die Folge. Das LIQUI MOLY Anti-Bakterien-Diesel-Additiv ist Problemlöser und Vorbeugung in einem: Es entkeimt das Kraftstoffsystem und beugt der Entstehung neuer organischer Verunreinigung vor.

Ölverlust: Wenn das Auto Öl verliert, können in die Jahre gekommene Motordichtungen die Ursache sein. Hier hilft LIQUI MOLY Öl-Verlust-Stop. Das Additiv regeneriert spröde Dichtungen und macht sie weich und geschmeidig, so dass der Ölverlust beseitigt wird. Die Inhaltsstoffe brauchen 600 bis 800 Kilometer Fahrstrecke, um Wirkung zu zeigen.

Verschmutzter Ölkreislauf: Mit der Zeit sammeln sich Asche, Ruß und Abrieb im Motoröl an – einer der Gründe regelmäßig das Öl zu wechseln. Diese Partikel setzen sich im Ölkreislauf ab und können die Schmierung beeinträchtigen – bis hin zum Motorschaden. Hier hilft die Öl Schlamm Spülung von LIQUI MOLY. Das Additiv wird 200 Kilometer vor dem Ölwechsel zugegeben. Seine Reinigungswirkstoffe lösen die Ablagerungen, die dann beim Ölwechsel zusammen mit dem Altöl abgelassen werden.

Verschmutzter Kühler: Im Kühler können sich mit der Zeit Ölreste und Kalk ansammeln, die die Leistung einschränken und langfristig den Kühler beschädigen können. Abhilfe schafft der Kühlerreiniger von LIQUI MOLY, der einfach ins Kühlwasser gegeben wird. Nach einiger Zeit wird das Kühlwasser dann mitsamt des nun darin gelösten Schmutzes abgelassen. Danach wird in den gesäuberten Kühler frisches Kühlwasser eingefüllt. Die Kühlwirkung und Heizleistung ist nun wieder besser.

Undichter Kühler: Bei Undichtigkeiten im Kühlersystem hilft LIQUI MOLY Kühler Dichter. Das Mittel dichtet kleine Leckagen sofort und vollständig ab. Das ständige Nachfüllen von Kühlwasser und die aufwändige Suche nach den Undichtigkeiten entfallen.