Informação técnica

Problemas com:

- Elevado consumo de combustível?
- Diminuição da potência do motor?
- Funcionamento irregular do motor?
- Maus valores de gases de escape??

NOVIDADE Fórmula melhorada à base da mais recente tecno logia de aditivos.

NOVIDADE Para além das proprie-dades já comprovadas, especialmente indicado para os motores moder-nos.

A nossa solução: Limpeza do sistema do motor

PARA MOTORES A GASÓLEO E A GASOLINA

Informação técnica

Motorsystemreiniger Benzin

Combina a mais recente tecnologia de aditivos com uma elevada percentagem de aditivos de limpeza e de protecção contra a corrosão. Especialmente desenvolvido para eliminar os depósitos mais encrustados que surgem nos injectores dos motores mais modernos. Reduz o risco de danos no motor causados por válvulas de admissão sujas.

- garante baixa emissão de gases poluentes
- optimiza o rendimento do motor
- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- impede a corrosão no sistema de combustível
- garante uma mistura óptima
- testado para catalisadores
- garante baixo consumo de combustível
- mantém os injectores limpos

Adequado para todos os sistemas de injecção de gasolina com e sem turbocompressor, especialmente em sistemas de injecção directa.

Art. n.o	Produto	Cont.	Tipo de embalagem	Idioma	Unid.
5129	Motorsystemreiniger Benzin	300 ml	Lata chapa	DE-NL	6

Utilização:
Pode ser adicionado ao combustível a qualquer momento. A mistura ocorre por acção própria. 300 ml são suficientes para até 75 l de combustível.
Recomendação: adição ao combustível durante a inspecção ou outro tipo de trabalhos de manutenção no sistema de combustível.
Adicionar preventivamente após reparações no sistema de combustível, para solucionar problemas específicos ou após cada limpeza JetClean.

Motorsystemreiniger Diesel

Combinação de aditivos com uma elevada percentagem de aditivos de limpeza, de protecção contra a corrosão e de efeito lubrificante. Elimina depósitos prejudiciais de componentes de alta precisão, como por exemplo injectores e a bomba de alta pressão, garantindo o seu funcionamento ideal. Também protege os componentes dispendiosos do sistema de injecção através de agentes melhoradores do efeito de lubrificação e inibidores de protecção contra a corrosão.

- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- impede a formação de depósitos
- para todos os motores diesel, incluindo com sistema de Common Rail e injector unitário
- protege os componentes do sistema de injecção contra desgaste
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injecção
- garante uma combustão óptima

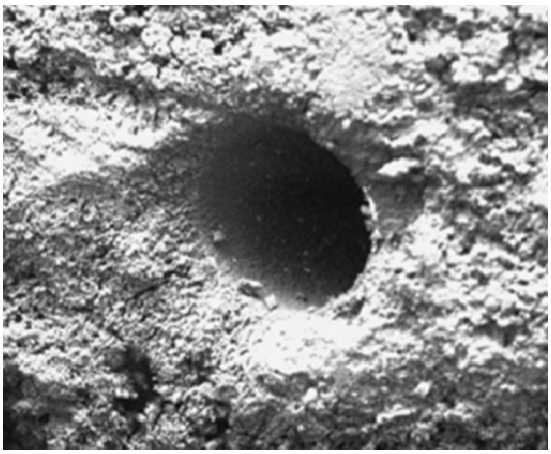
Adequado para utilizar nas oficinas em todos os motores diesel, incluindo com sistema de injecção Common Rail e sistema de injecção injector-bomba de alta pressão, assim como veículos com ou sem filtro de partículas diesel.

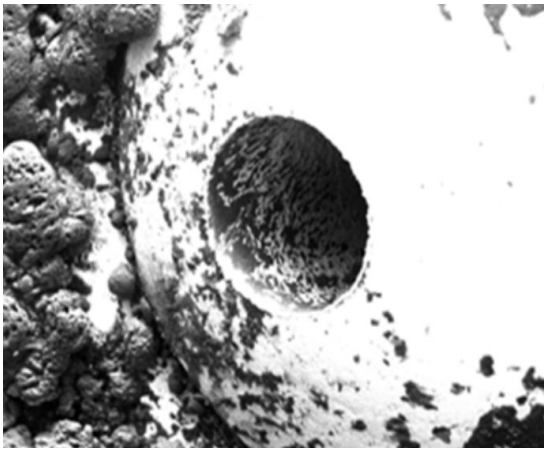
Art. n.o	Produto	Cont.	Tipo de embalagem	Idioma	Unid.
5128	Motorsystemreiniger Diesel	300 ml	Lata chapa	DE-NL	6

Efeito mais eficaz quando aplicado para a resolução de problemas

Problema

A cada processo de combustão, sujam-se diferentes componentes do sistema de injecção. Quanto mais modernos são os motores, mais susceptíveis são os sistemas à sujidade e maiores são os problemas decorrentes.
Sobretudo nos sistemas de injecção directa de combustível, o respectivo injector (gasolina ou diesel) está montado na câmara de combustão. Isto faz com que a cabeça sensível do injector esteja em permanente contacto com elevadas temperaturas, pressões e gases de poluentes (fuligem, entre outros). Dependendo do tipo de condução e da qualidade do combustível, podem rapidamente surgir depósitos nos orifícios de saída do combustível.



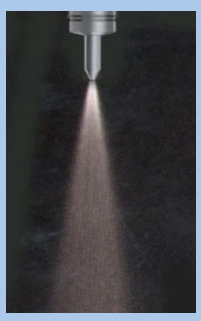


Consequências

Os injectores sujos levam a perdas de potência do motor causado pelo fluxo reduzido de combustível através dos canais dos injectores. Isto dificulta a facilidade de condução e leva a um aumento das emissões de gases poluentes do do consumo de combustível. Com a continuação, formam-se mais resíduos de combustão, como por exemplo a fuligem que se acumula nos orifícios de saída. A qualidade da combustão vai piorando até ao bloquear do injector ou mesmo avaria do sistema e daí resultante necessidade de reparações dispendiosas.

Solução

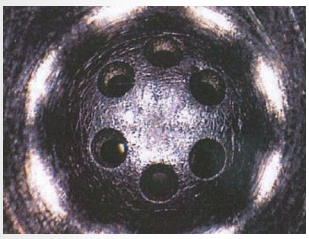
O aditivo de limpeza do sistema do motor a gasolina ou diesel possui a excelente característica de eliminar quase por completo os depósitos nas válvulas de injecção DW10. Para o demonstrar, foram levadas a cabo uma série de experiências que confirmam o potencial do agente de limpeza do sistema do motor.



Trata e protege todo o sistema de combustível contra o desgaste, sedimentações e corrosão. Os motores limpos consomem menos combustível e reduzem as emissões poluentes.

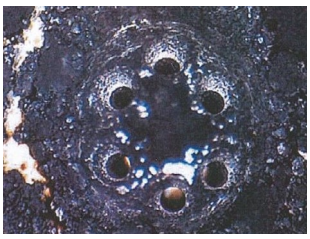
Informação técnica

Prova de eficácia



Injector completamente limpo ao início do teste.

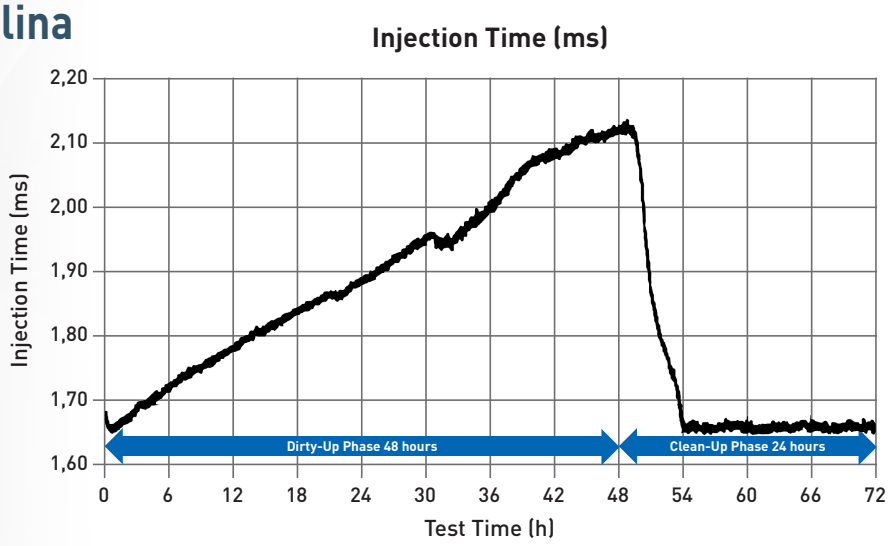
Após 48 horas de funcionamento sem aditivo.



Após 24 horas de funcionamento com aditivo.

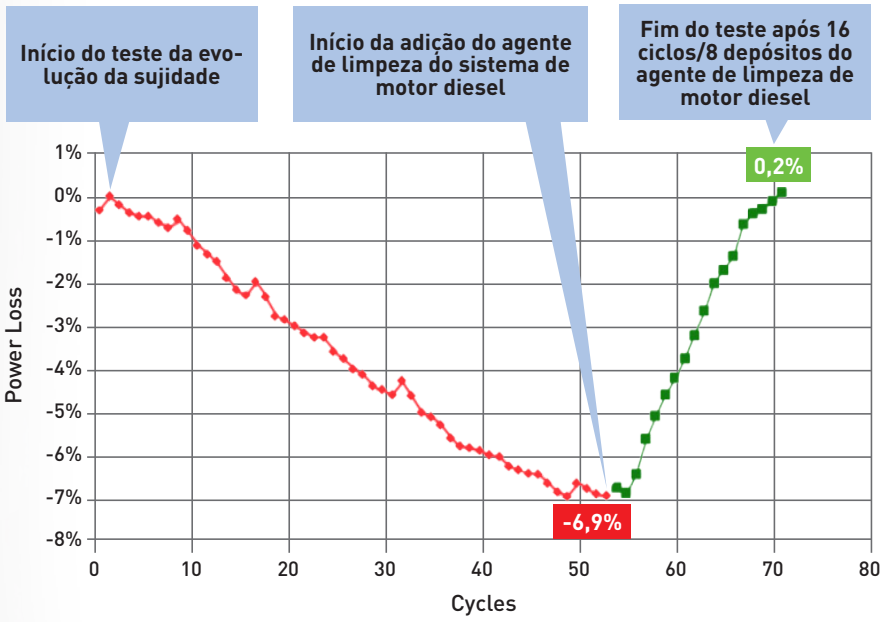
Sistema de injecção de gasolina

O gráfico demonstra a eliminação de depósitos dos injectores sujos durante um período de 24 horas com 450 mg/l de aditivo.



Sistema de injecção diesel

O gráfico demonstra a eliminação de depósitos dos injectores sujos durante um período de 16 ciclos de teste com um consumo de aprox. 400 l de combustível.



LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support:
Phone: +49 731 1420-871
E-Mail: support@liqui-moly.com

Não assumimos responsabilidade por erros de impressão. Reservado o direito a alterações técnicas.
514901904