

Información técnica

**LIQUI
MOLY**

Problemas con:



¿Elevado consumo de gasolina?



¿La potencia del motor disminuye?



¿El motor no marcha con suavidad?



¿Se obtienen valores pobres de gases de escape?

NUEVO Fórmula mejorada a base de la última tecnología de aditivos

NUEVO Además de ofrecer las mismas propiedades de eficacia probada, es especialmente indicado para motores modernos.

Nuestra solución: Limpiador para el sistema del motor



PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL



Información

Información técnica



Aplicación:

Se puede añadir al combustible en cualquier momento. La mezcla se efectúa por sí sola. 300 ml son suficientes para hasta 75 l de combustible. Recomendación: adición al combustible del sistema de combustible para la inspección u otros trabajos de mantenimiento. Puede utilizarse de modo preventivo tras la reparación en el sistema de combustible, para el tratamiento de problemas y tras cada limpieza JetClean.



Limpiador del sistema de motor gasolina

Aúna la última tecnología de aditivos con una elevada proporción de aditivos limpiadores y protectores anticorrosión. Desarrollado para eliminar sedimentos muy incrustados, como los que se dan en inyectores y motores modernos. Reduce el riesgo de daños en el motor derivado de la contaminación de las válvulas de admisión.

- garantiza una reducción en la emisión de contaminantes
- optimiza la potencia del motor
- elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible
- evita la corrosión en el sistema de combustible
- proporciona una formación óptima de la mezcla
- probado en catalizadores
- asegura un menor consumo de combustible
- mantiene limpios los inyectores

Apropiado para todos los sistemas de inyección de gasolina con y sin turbocompresor, especialmente en sistemas de inyección directa.

Nº de art.	Producto	Cont.	Tipo de envase	Idioma	UE
5129	Limpiador del sistema de motor gasolina	300 ml	Lata de chapa	DE-NL	6

Limpiador del sistema de motor diésel

Combinación de aditivos con una elevada proporción de aditivos limpiadores, protectores anticorrosión y de efecto lubricante. Elimina depósitos perjudiciales de los componentes de alta precisión (como los inyectores y la bomba de alta presión) y garantiza un funcionamiento perfecto. Además, protege los componentes caros del sistema de inyección con mejorador de lubricación e inhibidores de corrosión.

- elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible
- evita la formación de incrustaciones
- para todos los motores diésel, incluso sistema common rail y unidad de inyección
- protege los componentes del sistema de inyección contra el desgaste
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- asegura una combustión óptima

Indicado para el uso en talleres en todos los motores diésel, incluyendo los motores con Common Rail e inyección de alta presión bomba-inyector, así como en vehículos con y sin filtro de partículas diésel.

Nº de art.	Producto	Cont.	Tipo de envase	Idioma	UE
5128	Limpiador del sistema de motor diésel	300 ml	Lata de chapa	DE-NL	6

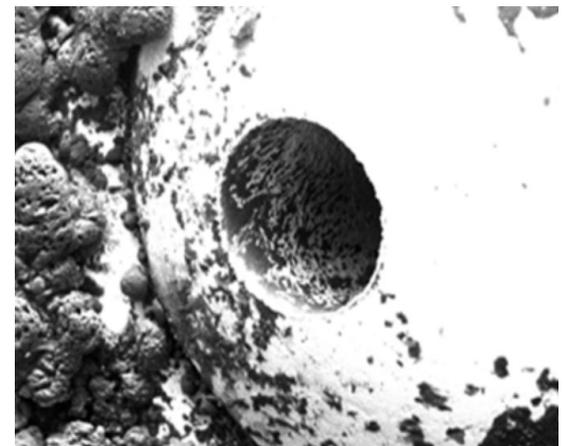
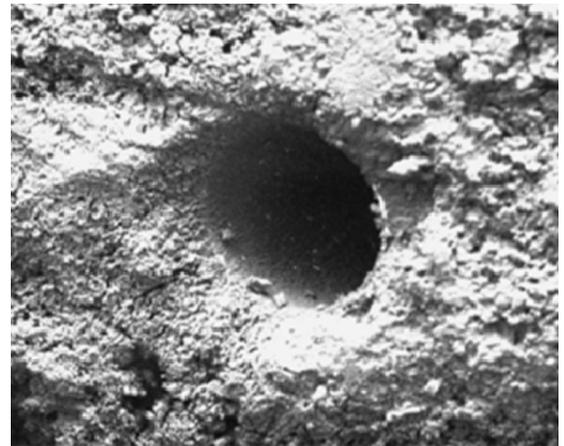


Resultados excelentes para la eliminación de problemas existentes

Problema

Los componentes en el sistema de inyección se ensucian en cada ciclo de combustión. Cuanto más modernos son los motores, los sistemas reaccionan con más sensibilidad a la suciedad y los problemas derivados son todavía más graves.

Especialmente en la inyección directa de combustible, el inyector (de gasolina o diésel) está montado en la cámara de combustión. Como consecuencia, la delicada cabeza del inyector queda expuesta constantemente a altas temperaturas y presiones y está en contacto con productos de escape (entre otros, hollín). Así, en función del modo de conducción y de la calidad del combustible, rápidamente se forman sedimentos en los orificios de salida de la cabeza del inyector.

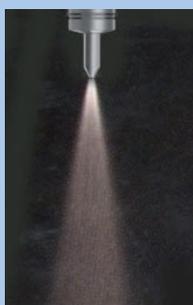


Consecuencias

Las boquillas de inyección sucias reducen la potencia del motor, debido a un flujo reducido del combustible a través de los canales de inyección. Ello merma la capacidad de conducción y aumenta las emisiones y el consumo de combustible. Más adelante se forman más residuos de combustión, como por ejemplo hollín, que taponan aún más los diminutos orificios de salida. Esto tiene como consecuencia una combustión aún peor y puede llegar a causar el bloqueo del inyector o el fallo del sistema, lo que comporta costosas reparaciones.

Solución

El aditivo limpiador del sistema del motor de gasolina o diésel tiene la capacidad exclusiva de eliminar casi por completo sedimentos en las válvulas de inyección DW10. Para demostrarlo, se ha efectuado una serie de experimentos que confirma el potencial del limpiador del sistema del motor.



Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de contaminantes.

Información técnica

**LIQUI
MOLY**

Eficacia probada



Inyector completamente limpio al principio del ensayo.



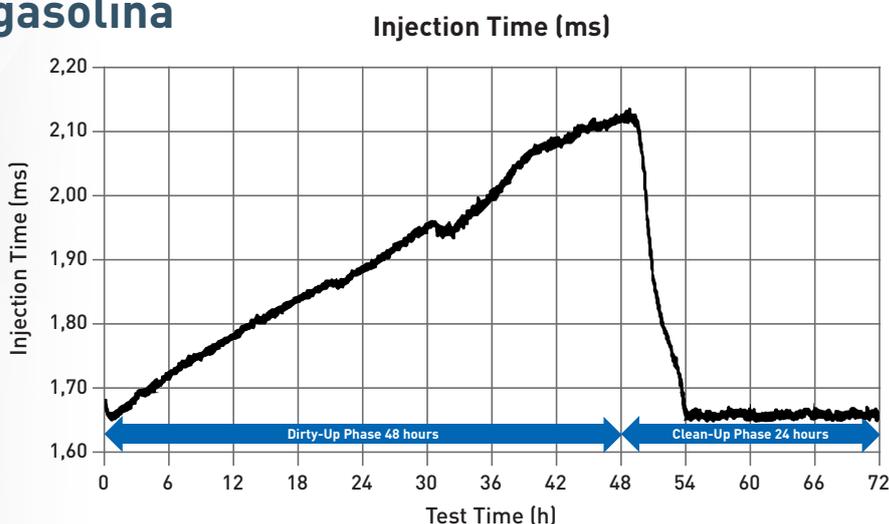
Funcionamiento sin aditivo al cabo de 48 horas.



Funcionamiento con aditivo al cabo de 24 horas.

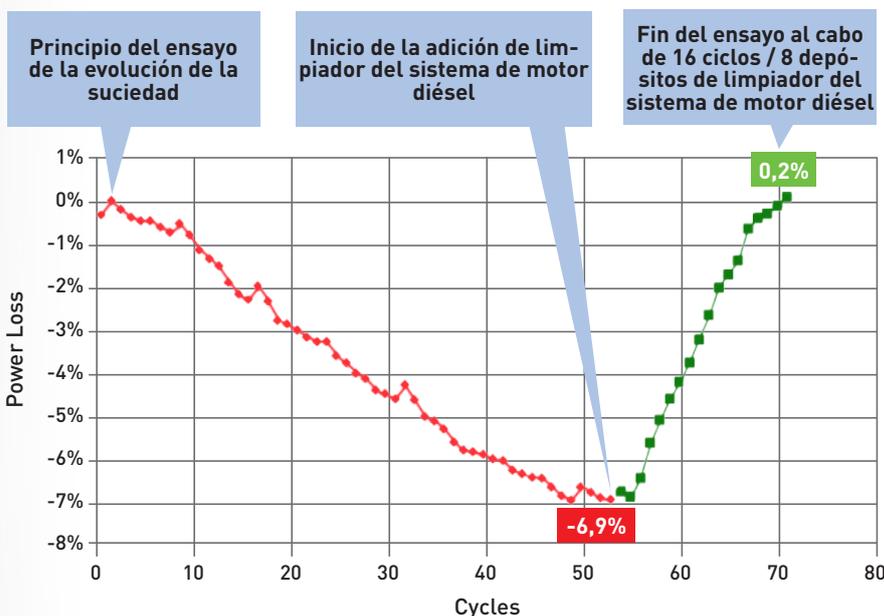
Sistema de inyección de gasolina

En la gráfica se muestra la eliminación de sedimentos de los inyectores sucios a lo largo de un periodo de 24 horas con una dosis de 450 mg/l de aditivo.



Sistema de inyección diésel

En la gráfica se muestra la eliminación de sedimentos de los inyectores sucios a lo largo de un periodo de 16 ciclos de ensayo con un consumo aproximado de 400 l de carburante.



LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support:
Phone: +49 731 1420-871
E-Mail: support@liqui-moly.com

No asumimos responsabilidad por errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas.