



TECHNISCHE DATEN

Motor

Reihen-Vierzylinder-Motor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, quer vor der Vorderachse angeordnet

Hubraum:
1.984 cm³

Leistung:
350 PS (257 kW) bei 6.200 U-1

Drehmoment:
420 Nm at 2.500 U min-1

Bohrung/Hub:
82,5 mm/92,8 mm

Motorsteuergerät:
Continental SIMOS

Kraftübertragung

Sequenzielles Sechsgang-Renngetriebe, Schaltwippen am Lenkrad.
Frontantrieb mit Lamellendifferenzial
Kupplung: Gesinterte Mehrscheiben-Kupplung

Fahrwerk

Vorderachse:
McPherson-Federbeine
Hinterachse:
Mehrlenkerachse

Lenkung

Zahnstangenlenkung mit modifizierter Soft- und Hardware

Bremsanlage

Rundum innen belüftete Scheibenbremsen vorn (Ø 378 mm), unbelüftete Bremsscheiben hinten (Ø 272 mm), Aluminium-Bremssättel (sechs Kolben vorn, zwei Kolben hinten)

Felgen/Reifen

10 x 18 Zoll

Karosserie

Verstärkte Stahlkarosserie (nach FIA-Reglement)

Maße

Länge/Breite/Höhe:
4.597/1.950/1.368 mm

Radstand:
2.665 mm

Mindestgewicht:
1.285 kg (inkl. Fahrer)

Beschleunigung

0-100 km/h in ca. 5,2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

258 km/h