

# Arbeitsanleitung



## Klimaanlagenreinigung

### Fahrzeugtyp: Seat Toledo

1. Während der Reinigung Fenster öffnen und das Einatmen der Dämpfe vermeiden.
2. Kontrollieren, dass Kondenswasser-Ablauföffnungen frei sind und anschließend Auffangwanne während der Reinigung unter Ablauföffnungen stellen.
3. Um vor der Reinigung die Verdampferoberfläche zu trocknen, ist folgendermaßen vorzugehen: Klimaanlage ausschalten, Luftzufuhr auf Umluftbetrieb schalten, Temperaturwähler auf max. stellen, Luftverteilerschalter auf Fußraum (unten) stellen, Gebläsewählschalter auf max. stellen und Fahrzeug unter diesen Schalterstellungen ca. 10 min. laufen lassen.
4. Fahrzeug und Gebläse abstellen.
5. Handschuhkasten ausbauen.
6. Vorwiderstand vom Gebläsemotor ausbauen.
7. **Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole Art.-Nr. 4090 mit 1 Liter Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger** befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
8. Die Sonde der Reinigungspistole in die entstandene Öffnung des Gehäuses Richtung Verdampfer einführen.
9. **Achtung:** Bei der Reinigung darauf achten, dass die Sonde nicht geknickt wird.
10. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie hin und her bewegen der Sonde wird der Verdampfer mit ca. 0,75 Liter Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger ausgespült und gereinigt.
11. Nach der Reinigung Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken lassen, um die Bakterien, sowie Pilze und Krankheitskeime abzutöten.
12. Vorwiderstand vom Gebläsemotor und Handschuhkasten wieder montieren.
13. Bei Verschmutzung Staub bzw. Pollenfilter erneuern.
14. Zum Trocknen des Verdampfers wie folgt vorgehen: Klimaanlage ausschalten, Luftzufuhr auf innen bzw. Umluft stellen, Temperaturwählschalter auf max. stellen, Luftaustritt auf Fußraum (unten) stellen und Gebläse auf max. stellen. Fahrzeug starten und unter dieser Heizungs- und Lüftungseinstellung ca. 10 min. laufen lassen.