

Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung



Fahrzeug: Mini 2. Generation (R55-R61)
Baujahr: 2006 →

Benötigte Werkzeuge:

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (#4091 bzw. #4092)



1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden.
2. Kondenswasserabläufe prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Falls erforderlich vor der Reinigung die Verdampfer Oberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf „Umluft“ stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schalten
 - Fahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Mitteltunnelabdeckung neben dem Gaspedal und den Widerstand des Gebläsemotor entfernen.
5. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig durch die entstandene Öffnung in Richtung Verdampfer einführen. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Liqui Moly Klima- Anlagen-Reiniger befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
6. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit 1 Liter LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich gespült und gereinigt.
7. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 10 min. einwirken und trocknen lassen.
8. Innenraumluftfilter erneuern
9. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. beschrieben.

