

# Reinigung von Klimaanlage

## Arbeitsanleitung



**Fahrzeug : Mercedes Benz A Klasse W 168**  
**Baujahr : → 1997 bis 2004**

Benötigte Werkzeuge:

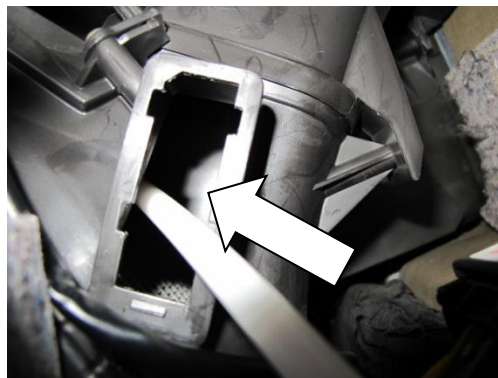
- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92)

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
  - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
  - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
  - Temperaturwähler auf höchste Stufe
  - Luftverteiler auf Fußraum richten
  - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Im Beifahrerfußraum den Boden unter dem Handschuhkasten von oben nach hinten Klappen.
5. Heizungswiderstand ausbauen. Dazu den Sensorklipp drücken und herausziehen. Der Heizungswiderstand befindet sich links hinter der grauen Verkleidung.



6. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.

7. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer einführen.



8. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluß je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
9. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken und trocknen lassen
10. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten ( Air Flow )
11. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. und 5 Beschrieben.
12. Zum Abtrocknen des Verdampfers Punkt 3. wiederholen

Zeitaufwand für Demontage, Reinigungsvorgang und Zusammenbau: ca. 2 AW.