



Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung

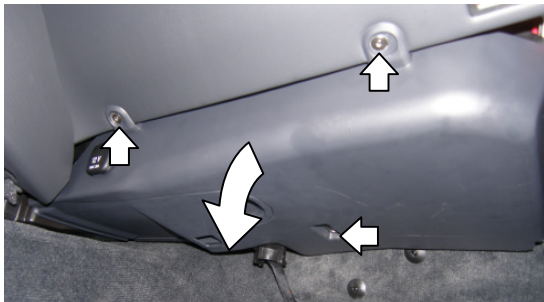


Mercedes M Klasse Baureihe W 163 Bj. 1997 -2005

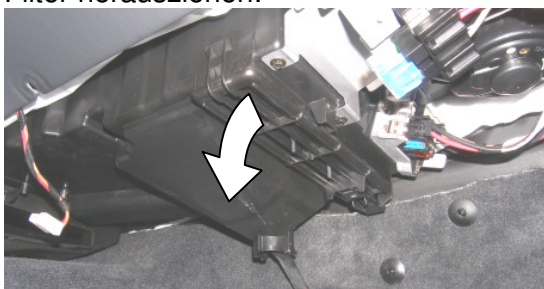
Benötigte Werkzeuge:

- Reinigungspistole / -sonde (Art. Nr. 4090)
- Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92) ca. 1 Liter
- Schraubendreher TX 20 
- Stecknuss SW 5,5 

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Abdeckung unter dem Handschuhfach demontieren (2 x TX20; 1 x SW 5,5), Stecker für 12V Buchse lösen:



5. Deckel des Innenraum-Filter abnehmen, Filter herausziehen:



6. LIQUI MOLY Klima-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Reiniger befüllen und bei etwa 6-8 bar an das Druckluftnetz anschließen.
7. Beifahrer-Fußraum mit saugfähigem Papier auslegen. Die Sprühsonde der Reinigungspistole vorsichtig in die entstandene Öffnung in Richtung Verdampfer einführen:



8. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluß je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
9. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken lassen, um Bakterien, Schimmelpilze und Krankheitskeime abzutöten.
10. Innenraumfilter erneuern, Deckel und Abdeckung wieder montieren.
11. Zum Abtrocknen des Verdampfers nach der Reinigung Punkt 3 wiederholen.

Zeitaufwand für Demontage, Einsprühen und Zusammenbau: ca. 3 AW.