

Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung



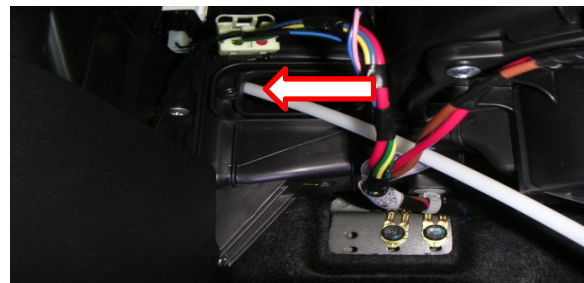
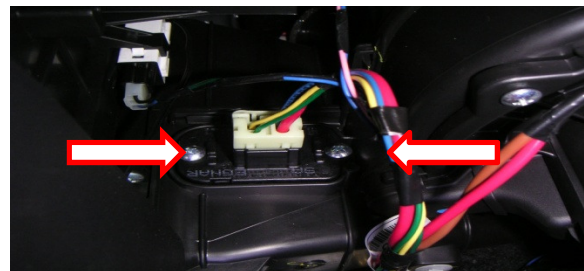
Fahrzeug : Hyundai i10
Baujahr : 03 / 2008 →

Benötigte Werkzeuge :

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92)
- Schraubendreher Kreuzschlitz

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Temperatursensor unter dem Handschuhfach demontieren. Hierzu den Stecker abziehen und 2x Schraube Kreuzschlitz herausdrehen.
5. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
6. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig nach Links in Richtung Verdampfer einführen
7. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluß je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
8. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken und trocknen lassen

9. Handschuhfachkasten seitlich ausclipen und den Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten (Air Flow).
10. Zum Abtrocknen des Verdampfers Punkt 3. wiederholen



Zeitaufwand für Demontage, Reinigungsvorgang und Zusammenbau: ca. 3 AW.