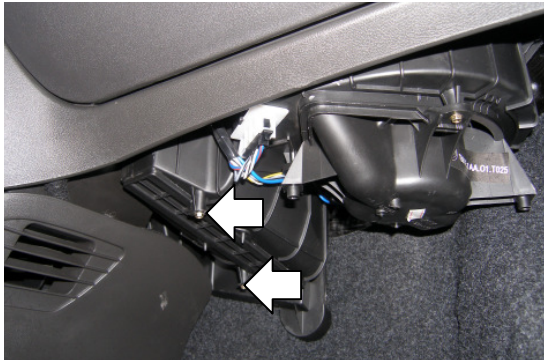


Fiat Punto Typ 188 Bj. 1999 →

Benötigte Werkzeuge:

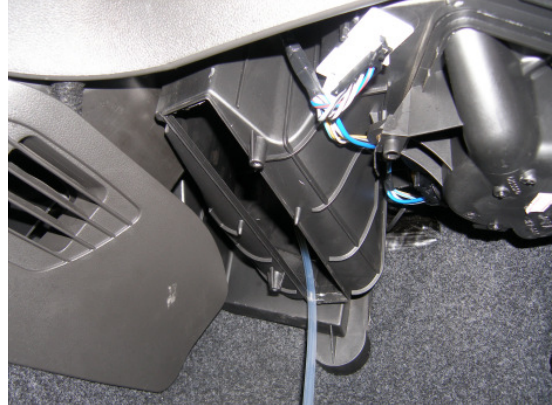
- Reinigungspistole / -sonde (Art. Nr. 4090)
- Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92) ca. 1 Liter
- Stecknuss Ⓢ SW 6

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Im Fußraum Beifahrerseite Deckel des Innenraum-Filters abmontieren (2 x SW6) Filterelement mit Rahmen herausziehen:



5. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole Art.-Nr. 4090 mit 1 Liter Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.

6. Die Sonde der Reinigungspistole vorsichtig in die entstandene Öffnung in Richtung Verdampfer zur Fahrzeugmitte hin einführen:



7. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluß je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
8. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken lassen, um Bakterien, Schimmelpilze und Krankheitskeime abzutöten.
9. Innenraumfilter erneuern, Deckel und Abdeckung wieder montieren.
10. Zum Abtrocknen des Verdampfers nach der Reinigung Punkt 3 wiederholen.

Zeitaufwand für Demontage, Einsprühen und Zusammenbau: ca. 2 AW.