

Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung



Fahrzeug: Fiat Nuova Bravo
Baujahr: 2007 →

Benötigte Werkzeuge:

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92)
- Clipheber

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).

2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.

3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:

- Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schalten
- Fahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.

4. Die vordere Kunststoffverkleidung am Mitteltunnel im Fußraum der Beifahrerseite ausclipen.



5. Kunststoffverkleidung unterhalb des Handschuhfaches demontieren. Abdeckung des Innenraum – Filterkastens ausclipen.

6. Innenraumfilter seitlich nach rechts herausziehen.

7. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.

8. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer einführen.



9. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluss je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.

10. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken und trocknen lassen

11. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten (Air Flow)

12. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. bis 6. beschrieben.

13. Zum Abtrocknen des Verdampfers Punkt 3. wiederholen

Zeitaufwand für Demontage, Reinigungsvorgang und Zusammenbau: ca. 3 AW.