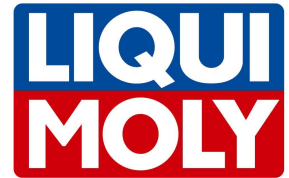


# Reinigung von Klimaanlage

## Arbeitsanleitung



**Fahrzeug:** Chevrolet Spark (M400)  
**Baujahr:** 2015 →

Benötigte Werkzeuge:

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 4092)



1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasser Ablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Falls erforderlich vor der Reinigung die Verdampfer Oberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
  - Klimaanlage ausschalten
  - Luftzufuhr auf „Umluft“ stellen
  - Temperaturwähler auf höchste Stufe
  - Luftverteiler auf Fußraum richten
  - Gebläse auf volle Leistung schalten
  - Fahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Den Gebläsemotor unter dem Handschuhfach demontieren (3X Schraube Kreuzschlitz)



5. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer einführen. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Liqui Moly Klima- Anlagen-Reiniger befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.



6. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluss je einen kurzen! Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Armaturenbrett geben.
7. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 10 min. einwirken und trocknen lassen.
8. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten (Air Flow).
9. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. beschrieben.