


Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung

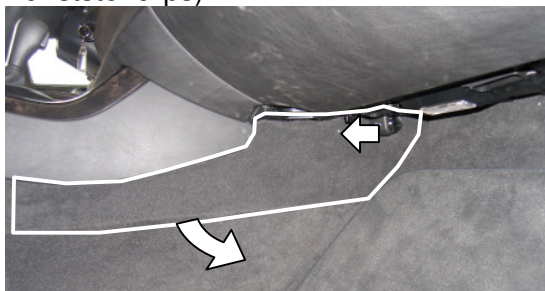


BMW X5 E 53 Bj. 2000 →

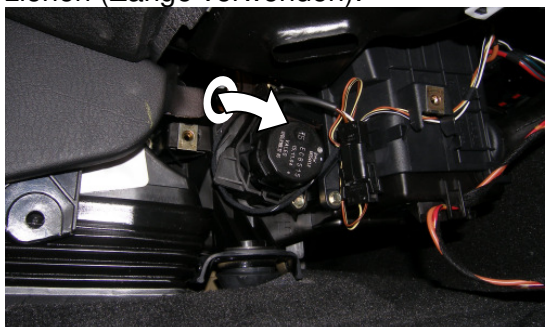
Benötigte Werkzeuge:

- Reinigungspistole / -sonde (Art. Nr. 4090)
- Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92) ca. 1 Liter
- Schraubendreher Torx TX 20 

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Abdeckung an Getriebetunnel / Beifahrerseite demontieren (1 x Kreuz PZ 2 Kunststoffclips)



5. Temperaturfühler aus der weißen Gummitülle am Klimakasten herausziehen (Zange verwenden):



6. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
7. Die Sonde der Reinigungspistole vorsichtig in die entstandene Öffnung in Richtung Verdampfer einführen.
8. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluß je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
9. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken lassen, um Bakterien, Schimmelpilze und Krankheitskeime abzutöten.
10. Innenraumfilter erneuern, Deckel und Abdeckung wieder montieren.
11. Zum Abtrocknen des Verdampfers nach der Reinigung Punkt 3 wiederholen.

Zeitaufwand für Demontage, Einsprühen und Zusammenbau: ca. 3 AW.