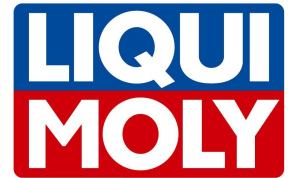


Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung



Fahrzeug: BMW X3 (E83) mit Klimaautomatik
Baujahr: 2003 – 2010

Benötigte Werkzeuge:

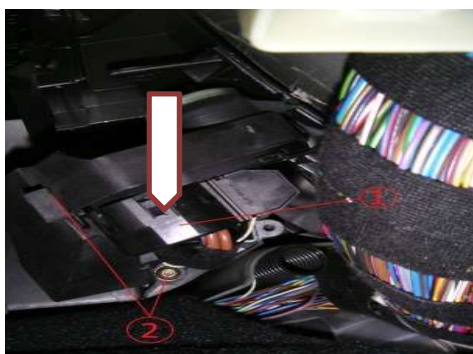
- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92)
- Schraubendreher Kreuzschlitz
- Torx-Steckschlüssel



1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasser Ablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Falls erforderlich vor der Reinigung Verdampfer wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluft betrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Das Handschuhfach und die sich darunter befindliche Fußraumverkleidung ausbauen.



5. Stellmotor (1) der Luftklappe aus seiner Halterung entfernen und danach die beiden Torx-Schrauben (2) des Halters demontieren.



6. Den Temperaturfühler der Klimaautomatik demontieren.



7. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
8. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer einführen.
9. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluss je einen kurzen! Sprühstoß in die Lüftungsdüsen des Armaturenbrett geben.
10. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 10-15 min. einwirken und trocknen lassen.
11. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten.
12. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. bis 6. Beschrieben.