

Reinigung von Klimaanlage

Arbeitsanleitung



Fahrzeug : BMW X1 (E84)
Baujahr : 2009 - 2015

Benötigte Werkzeuge:

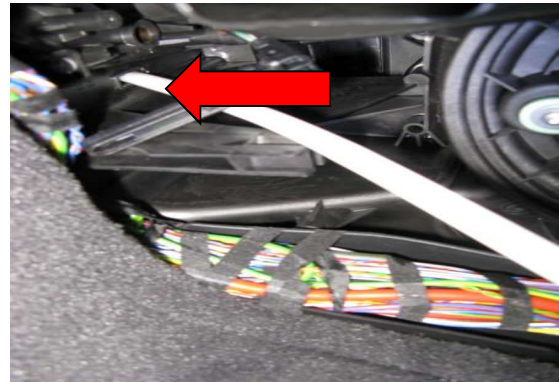
- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (#4091 bzw. #4092)
- Torx T20
- Schraubendreher

1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden.
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
 - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
 - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
 - Temperaturwähler auf höchste Stufe
 - Luftverteiler auf Fußraum richten
 - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Im Beifahrerfußraum die zwei Torxschrauben mit dem Torx T20 herausschrauben und die Abdeckung herausnehmen.



5. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.

6. Sensor am Verdampfergehäuse herausziehen und die Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer (links) einführen



7. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluß je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
8. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken und trocknen lassen
9. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten (Air Flow)
10. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. Und Punkt 6 beschrieben.
11. Zum Abtrocknen des Verdampfers Punkt 3. wiederholen

Zeitaufwand für Demontage, Reinigungsvorgang und Zusammenbau: ca. 2 AW.