

# Reinigung von Klimaanlage

## Arbeitsanleitung



**Fahrzeug:** BMW 5er (E60 / E61)  
**Baujahr:** 2003 → 2010

Benötigte Werkzeuge:

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 4092)



1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden.
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Falls erforderlich vor der Reinigung die Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
  - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
  - Luftzufuhr auf „Umluft“ stellen
  - Temperaturwähler auf höchste Stufe
  - Luftverteiler auf Fußraum richten
  - Gebläse auf volle Leistung schalten
  - Fahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Motorhaube öffnen und Innenraumfilter der Klimaanlage demontieren. Die Frischlufteinstellung so justieren, dass die Lüftungsklappen geöffnet sind.



5. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer einführen. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Liqui Moly Klima- Anlagen-Reiniger befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.



6. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluss je einen kurzen! Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Armaturenbrett geben.
7. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 10 min. einwirken und trocknen lassen.
8. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten (Air Flow).
9. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. beschrieben.