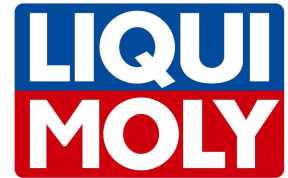


# Reinigung von Klimaanlage

## Arbeitsanleitung



**Fahrzeug:** BMW 4er  
**Baujahr:** 2014 -  
**Modell:** F33/F36/F83

Benötigte Werkzeuge:

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (Art. Nr. 4091 bzw. 92)
- Ratsche mit 10er Nuss



1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden (Desinfektionsmittel).
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Vor der Reinigung Verdampferoberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
  - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
  - Luftzufuhr auf Umluftbetrieb stellen
  - Temperaturwähler auf höchste Stufe
  - Luftverteiler auf Fußraum richten
  - Gebläse auf volle Leistung schaltenFahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Die Fußraumverkleidung mit Hilfe einer Ratsche und 10er Nuss demontieren. Eventuelle elektr. Steckverbindungen trennen.



5. Den Temperaturfühler der Klimaautomatik durch gefühlvolles ziehen demontieren.



6. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Reinigungsflüssigkeit befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
7. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig in Richtung Verdampfer einführen.
8. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin und her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluss je einen Sprühstoß in die Lüftungsdüsen im Innenraum geben.
9. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken und trocknen lassen.
10. Innenraumluftfilter erneuern, dabei auf richtige Luftdurchströmrichtung achten ( Air Flow ).
11. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. bis 6 Beschrieben.
12. Zum Abtrocknen des Verdampfers Punkt 3. wiederholen.

Zeitaufwand für Demontage, Reinigungsvorgang und Zusammenbau: ca. 5 AW.