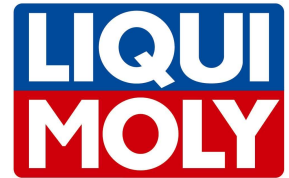


# Reinigung von Klimaanlage

## Arbeitsanleitung



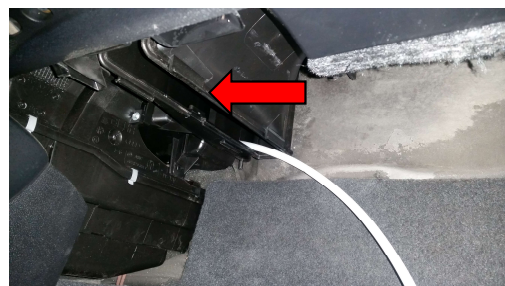
**Fahrzeug:** Audi A1 (8X)  
**Baujahr:** 2010 → 2018

Benötigte Werkzeuge:

- LIQUI MOLY Reinigungspistole / -sonde (Art.-Nr. 4090)
- LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reinigungs-Flüssigkeit (#4091 bzw. #4092)



1. Während der Reinigung die Fenster des Fahrzeugs öffnen. Einatmen der Dämpfe vermeiden.
2. Kondenswasserablauf prüfen. Kontrolle, ob Öffnungen frei sind, anschließend Auffangwanne unter den Ablauf stellen.
3. Falls erforderlich vor der Reinigung die Verdampfer Oberfläche wie folgt abtrocknen lassen:
  - Klimaanlage (Kühlung) ausschalten
  - Luftzufuhr auf „Umluft“ stellen
  - Temperaturwähler auf höchste Stufe
  - Luftverteiler auf Fußraum richten
  - Gebläse auf volle Leistung schalten
  - Fahrzeug in dieser Einstellung ca. 10 Min. laufen lassen, dann Fahrzeug abstellen.
4. Abdeckung unter dem Handschuhfach und den Innenraumfilter demontieren.



5. Sonde der Reinigungs-Pistole vorsichtig durch die entstandene Öffnung in Richtung Verdampfer einführen. Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole mit 1 Liter Klima- Anlagen-Reiniger befüllen und bei 6-8 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
6. Durch Betätigen der Reinigungs-Pistole sowie vorsichtiges hin-und-her Bewegen der Sprühsonde wird der Verdampfer mit LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger gründlich ausgespült und gereinigt. Zum Schluss je einen kurzen! Sprühstoß in die Lüftungsdüsen des Armaturenbrett geben.
7. Nach der Reinigung LIQUI MOLY Klima-Anlagen-Reiniger ca. 10 min. einwirken und trocknen lassen.
8. Innenraumluftfilter erneuern.
9. Montage der demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wie unter Punkt 4. beschrieben.