



Lassen Sie den Motor Ihres Fahrzeugs professionell reinigen!

Kraftstoffsystemreinigung

Reinigt und pflegt Düsen, Einspritz- und Einlassventile. Verbrennungsrückstände werden gründlich entfernt.

bei uns nur:

Ansaugsystemreinigung

Reinigt und pflegt den kompletten Ansaug- und Drosselklappenbereich. Beseitigt effizient Verschmutzungen.

bei uns nur:

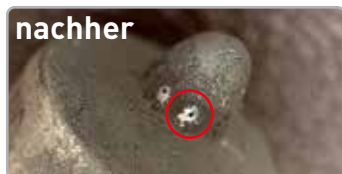
UNSER TIPP: Kombipaket

Professionelle Reinigung von Kraftstoff- und Ansaugsystem für beste Ergebnisse. Besonders empfohlen vor der Haupt- und Abgasuntersuchung.

bei uns nur:

Profitieren Sie von

- ✓ spürbar verbessertem Motorlauf
- ✓ niedrigerem Kraftstoffverbrauch
- ✓ optimierten Abgaswerten vor Haupt- und Abgasuntersuchung
- ✓ der Vermeidung kostspieliger Reparaturen
- ✓ der längeren Lebensdauer des Motors
- ✓ mehr Fahrspaß



Nahaufnahme eines Common Rail Injektors.



Nahaufnahme der Einlassventile.

Wir beraten Sie sehr gerne!

Immer mehr Fahrzeuge fallen durch die AU – besser, Sie sorgen vor!



Unter anderem der in der Öffentlichkeit heiß diskutierte Diesel-Abgasskandal hat dazu geführt, dass für Fahrzeuge ab Baujahr 2006 bei der Hauptuntersuchung die Abgasmessung mit Endrohr wieder eingeführt wurde und nicht weiter wie zuvor üblich, die Abgasuntersuchung per Fahrzeugdiagnose (OBD-Anschluss) erfolgt. Ziel: defekte oder manipulierte Abgasanlagen noch besser zu entdecken. Ein Plan, der aufging!

Laut Abschlussbericht des Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe (ZDK) ist die Zahl der Fahrzeuge, welche die Abgasuntersuchung nicht bestanden haben, bereits ein Jahr nach Wiedereinführung der Endrohrmessung sprunghaft angestiegen – um sage und schreibe 30 % mehr als im Vorjahr. Von 12,3 Mio. Abgasuntersuchungen kam es an 815.000 Fahrzeugen zu Mängeln am Abgassystem.

Entscheidende Faktoren sind hier die Fahrzeugeinsatzbedingungen sowie die fehlerfreie Funktion des Einspritzsystems. Wird der Kraftstoff bzw. die Luft aufgrund störender

Ablagerungen im Einspritzsystem und/oder Ansaugsystem dem Brennraum nicht in exakter Dosis zugeführt, ist eine vollständige und rückstandsfreie Verbrennung unmöglich. In der Folge werden abgasrelevante Bauteile wie Abgasrückführventil, Katalysatoren und Partikelfilter deutlich stärker belastet. Dies kann zu Fehlfunktionen oder gar zum Ausfall teurer Bauteile im Abgassystem bis hin zum Nichtbestehen der AU führen!

Um hier vorzusorgen, empfiehlt sich präventiv im Zuge der Inspektion oder spätestens vor der nächsten AU die professionelle Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems in Ihrer Werkstatt – mit dem JetClean Tronic II von LIQUI MOLY und den speziell zu diesem Zweck entwickelten, hochwirksamen Reinigungsflüssigkeiten.

Fazit: Ein gereinigtes Kraftstoff- und Ansaugsystem erhöht die Chance Ihres Fahrzeugs, die Abgasuntersuchung zu bestehen, deutlich. Zudem läuft der Motor danach effektiver, was den Fahrspaß erhöht und Kraftstoffverbrauch sowie Umweltbelastung senkt.

Problem:

- Jedes 15. Fahrzeug fällt durch die AU!
- Störende Ablagerungen im Motor beeinträchtigen die vollständige Verbrennung, reduzieren die Leistung, erhöhen Kraftstoffverbrauch sowie Reparaturanfälligkeit und verursachen unnötig hohe Kosten.

Lösung:

Sorgen Sie vor: mit einer professionellen Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems mit JetClean Tronic II von LIQUI MOLY und den speziellen, hochwirksamen Reinigungsflüssigkeiten.

Vereinbaren Sie jetzt einen Termin in Ihrer Werkstatt!