**Lutter contre l'usure dans le moteur**

Trois additifs de LIQUI MOLY permettent de réduire les coûts de réparation et de prolonger la durée de vie du moteur

**Août 2018 – L'usure est l'ennemi naturel du moteur.** **Lorsque le métal frotte contre le métal, le moteur s'use rapidement.** **Cela raccourcit la durée de vie et augmente les frais de réparation.** **Avec LIQUI MOLY, il est possible de protéger le moteur.** **Le spécialiste allemand des additifs propose trois produits à cet effet :** **Oil, Motor Protect et Cera Tec.**

L'additif Oil est toujours un additif efficace pour les véhicules plus anciens. C'était le premier produit de LIQUI MOLY lorsque l'entreprise a été fondée en 1957. C'est un additif pour l'huile moteur qui contient du MoS2. Il s'agit d’un lubrifiant solide similaire au graphite. « Il s’applique sur les surfaces métalliques et empêche le contact direct du métal sur le métal », explique David Kaiser, responsable du service Recherche & Développement chez LIQUI MOLY. « Cet additif est notamment important au démarrage, lorsque l’huile moteur n’a pas encore atteint toutes les parties du moteur. » L'additif Oil améliore également les propriétés de tenue et assure une meilleure protection du moteur en cas de rupture du film lubrifiant. Le MoS2 est noir, de sorte que l'additif présente une couleur très foncée. S'il est ajouté à l'huile moteur, celle-ci devient également sombre. L'huile moteur peut alors ressembler à de l'huile usagée, mais dans ce cas-ci, la couleur foncée est un signe de protection efficace contre l'usure. L'additif Oil est utilisé avec succès par les conducteurs du monde entier depuis plus de 60 ans.

Tandis que l'additif Oil réduit physiquement la friction dans le moteur grâce à son lubrifiant solide, LIQUI MOLY Motor Protect effectue cette tâche chimiquement. Il contient des « Friction Modifiers », qui s'attachent à la surface métallique du moteur et la lissent dans le domaine microscopique. Motor Protect convient aux véhicules modernes et est destiné aux utilisateurs à la recherche d'un additif de protection contre l'usure sans lubrifiant solide.

L'additif Oil assure une protection physique, Motor Protect offre une protection chimique – et LIQUI MOLY Cera Tec combine ces deux stratégies. Il contient également des « Friction Modifiers » pour la protection chimique. Et il contient aussi des lubrifiants solides pour la protection physique. Il s'agit de minuscules particules de céramique, qui donnent à l'additif sa couleur beige. Elles sont si petites qu'elles passent facilement à travers le filtre à huile. « Cette double protection fait de Cera Tec un additif extrêmement efficace dont l'effet dure jusqu'à 50 000 kilomètres », déclare David Kaiser. « Son utilisation est particulièrement rentable. » C'est le premier choix pour les nouveaux véhicules.

Ces trois additifs permettent de réduire la friction dans le moteur. Ils permettent de diminuer la température du moteur et même de réduire légèrement la consommation de carburant. De plus, le moteur est mieux protégé contre les charges extrêmes. Enfin, moins d'usure signifie moins de risques de réparation et une plus longue durée de vie du moteur. David Kaiser : « Les additifs protègent non seulement la voiture, mais aussi le portefeuille de son propriétaire. »

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses articles exclusivement en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 532 millions d’euros en 2017.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Allemagne

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

peter.szarafinski@liqui-moly.de