**Pour en finir avec les pertes de puissance et l'augmentation de la consommation**

Le Super Additif Diesel de LIQUI MOLY rend au moteur ses performances d'origine

**Novembre 2018 – C'est le destin de tout moteur à combustion :** **dès qu'il fonctionne, des résidus de combustion s'accumulent à l'intérieur.** **Ces derniers réduisent progressivement les performances du moteur, consomment plus de carburant et augmentent le risque de pannes.** **Le Super Additif Diesel du spécialiste allemand des huiles et additifs LIQUI MOLY permet d'y mettre fin et de rétablir les performances d'origine du moteur.**

« Les injecteurs sont un élément crucial du moteur », explique David Kaiser, directeur du service Recherche & Développement de LIQUI MOLY. Les injecteurs pulvérisent le diesel dans la chambre de combustion sous forme de brouillard fin. « Si les incrustations restent coincées dans les minuscules ouvertures des injecteurs, la pulvérisation du carburant n'est plus aussi fine. Il ne brûle plus aussi bien. » Conséquence : Les performances du moteur faiblissent, alors que la consommation et les émissions polluantes augmentent. Comme il s’agit d’un processus insidieux, il arrive souvent que le conducteur ne s’en aperçoive pas.

De plus, les injecteurs sont des composants sensibles de haute précision qui doivent résister à des pressions de plusieurs milliers de bars et effectuer plus d'une centaine d'injections individuelles dosées avec précision par seconde. Les résidus de combustion viennent leur compliquer la tâche. Un injecteur n'est pas bon marché et l'installation doit être effectuée par un atelier, ce qui rend l'ensemble encore plus cher.

Il est possible d'économiser cet argent en ajoutant une boîte de Super Additif Diesel de LIQUI MOLY tous les 2000 kilomètres dans le réservoir. La substance active élimine les incrustations sur les injecteurs et améliore la pulvérisation. Le moteur retrouve ses performances et valeurs de consommation d'origine. Outre le nettoyage, le Super Additif Diesel offre deux avantages supplémentaires : il augmente l’indice de cétane et améliore l’inflammabilité du carburant diesel, mais il protège aussi l’ensemble du système de carburant contre la corrosion et l’usure. Grâce à sa polyvalence, le Super Additif Diesel assure également la protection du moteur lorsque la qualité du carburant est inférieure.

« L'utilisation régulière du Super Additif Diesel garantit un nettoyage optimal », ajoute David Kaiser. « Il rétablit les valeurs d'origine du moteur – en termes de performances du moteur et de consommation de carburant. Il permet également d'éviter des réparations coûteuses. »

Sur le marché allemand, LIQUI MOLY est le numéro 1 incontesté des additifs.

**À propos de LIQUI MOLY**

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d’étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses articles exclusivement en Allemagne. La société y est le leader incontesté du marché des additifs et continuellement élue meilleure marque d’huile. L’entreprise vend ses produits dans plus de 120 pays et a réalisé un chiffre d’affaires de 532 millions d’euros en 2017.

**Pour de plus amples informations, merci de consulter:**

LIQUI MOLY GmbH

Peter Szarafinski

Head of Media Relations international

Jerg-Wieland-Str. 4

89081 Ulm-Lehr

Germany

Tel.: +49 7 31/14 20 189

Fax: +49 7 31/14 20 82

[peter.szarafinski@liqui-moly.de](mailto:peter.szarafinski@liqui-moly.de)