



# Auszug PKW-Programm

Mit freundlicher Empfehlung:

Meguin GmbH & Co KG Mineraloelwerke Rodener Straße 25 66740 Saarlouis Germany

Telefon: +49 6831 89 09-0 Fax: +49 6831 89 09-59 E-Mail: vertrieb@meguin.de





# megol Motorenoel Evolution LL IV SAE 0W-20

Hochleistungs - Leichtlaufmotoröl auf modernster Synthesetechnologie. Der Longlife IV Schmierstoff optimiert den Kraftstoffverbrauch und erreicht gegenüber dem bereits verbrauchsoptimierten Longlife III eine zusätzliche Kraftstoffersparnis von ca. 1,5%. Die abgesenkte Viskosität in Verbindung mit unserem abgestimmten Additivpaket sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten und erhöht die Effizienz des Motors und sorgt außerdem für optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorensauberkeit. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen (WIV etc.) und hohen motorischen Anforderungen. Speziell entwickelt für die Anforderungen unterschiedlicher Fahrzeugmodelle von Audi,Seat, Skoda, Porsche und VW. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Stop-/Start-Automatik. Einsatzbereich: Pkw Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

reigaben/Spezifikationen:	11	12	33026
ACEA C5   VW 508 00   VW	5 l	4	33058
509 00   Porsche C20	60 l	1	33027
7.07.00 [1.0100.10 020	200 l	1	33059
	DI 1000 I	1	33040



# megol Motorenoel Premium Performance C5 SAE 0W-20

Premium-Motoröl mit überragender Performance. Hergestellt auf Basis bester Rohstoffe und modernster Technologien. Bietet hervorragende Schmierfilm-, Alterungs- und Scherstabilität, optimalen Verschleißschutz sowie maximale Motorsauberkeit. Sorgt für perfekten Motorlauf unter allen Temperatur- sowie Betriebsbedingungen und ermöglicht die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA C5 | API SP | ILSAC GF-6A | BMW Longlife-17 FE+ | MB-Freigabe 229.71 | Opel OV0401547

5

Empfehlung:	1	12	33068
Chrysler MS-12145	5 l	4	33069
Fiat 9.55535-GSX	20	1	33070
Ford WSS-M2C 962-	601	1	33071
A1   Ford WSS-M2C	200 l	1	33072
947-B1   Jaguar /			
Land Rover			
STJLR.03.5006			



# megol Motorenoel New Engine FED SAE 0W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis moderner Low-SAPS-Additivtechnologie und Synthesegrundöle. Speziell entwickelt für die Anforderungen neuester Euro 6-Dieselmotoren von Ford. Sorgt für optimale Motorreinhaltung, verhindert vorzeitiges Verstopfen des Dieselpartikelfilters, verringert die Emissionswerte und schont die Umwelt. Ausgewählte Verschleißschutzadditive gewährleisten minimale Reibung bei höchster Kraftstoffeinsparung. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik. Freigaben/Spezifikationen: ACEA C2 | Ford WSS-M2C 950-A | Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

12	33015
4	33030
1	33012
1	33013
1	33014
1	33016
1	33041
	4



# megol Motorenoel Low Ash Energy SAE 0W-30

Hochleistungsmotoröl auf Basis von Synthese-Grundölen und moderner Low-SAPS-Additivtechnologie. Speziell für PSA und Fiat Euro VI-Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Hält den Motor optimal sauber, bietet hervorragenden Verschleißschutz, verbessert den Wirkungsgrad des Dieselpartikelfilters (DPF), verhindert dessen vorzeitige Verstopfung, verringert die Emissionswerte über die gesamte Laufzeit, senkt den Kraftstoffverbrauch und schont die Umwelt. Neben Fahrzeugen von PSA, Fiat sowie Alfa Romeo (Twin- und Multi-Air-Motoren) auch für weitere Hersteller geeignet, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen: ACEA C2

Empfehlung:	11	12	33031
Fiat 9.55535-DS1	51	4	33064
Fiat 9.55535-GS1	20	1	33065
Peugeot Citroen (PSA)	60 l	1	33066
B71 2312	200 l	1	33032



### megol Motorenoel Future LL 12 FE SAE 0W-30

Modernste Grundöle, kombiniert mit einem innovativen, perfekt abgestimmten Additivpaket. Sorgt für exzellente Performance, hervorragenden Schutz und Sauberkeit des Motors sowie verminderte Reibung und optimale Temperaturstabilität. Besitzt wesentlich weniger Anteile aschebildender Substanzen und schont so den Dieselpartikelfilter vor Verschmutzung und Schäden. Ermöglicht sehr effizientes Fahren mit höchster Kraftstoffeinsparung bei niedrigem Ölverbrauch und maximaler Motorleistung. Unterstützt eine lange Motorlebensdauer. Speziell entwickelt für die Anforderungen unterschiedlicher Fahrzeugmodelle von BMW. Auch geeignet für Start-Stopp-Automatik. Einsatzbereich: Pkw Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

 Freigaben/Spezifikationen:
 1 I
 12
 33028

 ACEA C2 | BMW Longlife-12
 60 I
 1
 33029



# megol Motorenoel New Engine FE SAE 5W-20

Motorenöl, welches auf Basis von HC-Syntheseölen und modernster Additivtechnologie aufgebaut ist und speziell für die Ford EcoBoost-Motoren entwickelt wurde. Die niedrige Viskosität trägt zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Gehalts und des Kraftstoffverbrauchs mit bei.

Freigo	iben/Spez	zifikationen	:
A CE A	CELABLE	CNIIF	

ACEA C5 | API SN | Ford WSS-M2C 948-B | Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

11	12	9289
5 l	4	9291
20	1	9293
60 l	1	9295
200 l	1	9297
PF 1000 I	1	9732
PU 1000 l	1	9299
TKW I	-	33042



**VPE** 

Art.-Nr.



# megol Motorenoel Fuel Economy SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie und einem Additivsystem neuester Generation (Low-SAPS-Technologie und abgesenkter HTHS). Für maximale Kraftstoffeinsparung und Effizienz. Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren, sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors und lange Ölwechselintervalle. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA C2

Empfehlung: Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 | Fiat 9.55535-S1 | Honda | Mazda | Toyota

12 9440 5 I 9441 4 20 I 1 9/12 60 I 1 9443 200 I 9444 1 PF 1000 I 9735 PU 1000 I 9445



# megol Motorenoel Compatible SAE 5W-30

Hochleistungs-Longlife-Motorenöl auf Basis moderner Low-SAPS-Additivtechnologie und HC-Synthesegrundölen. Überzeugt durch optimale Kombination und hervorragende Eigenschaften. Einsetzbar in VW-Fahrzeugen mit und ohne WIV (Wartungsintervallverlängerung), in FSI-Motoren und Dieselfahrzeugen inkl. Dieselpartikelfilter (DPF) und Turboaufladung. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA C3 | API SP | BMW Longlife-04 | MB-Freigabe 229.31 | MB-Freigabe 229 51 | Porsche C30 | VW 504 00 | VW 507 00

ACEA C2 | API CF | BMW Longlife-01 (bis MJ 2018)/Longlife-01 FE (bis MJ 2018) | Figt 9 55535-S1 | VW 500 00/501 01/502 00/503 00/503 01/505 00/505 01/506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Empfehlung:





# megal Motorenael Quality SAE 5W-30

Modernes Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der neuen Generation. Für den ganzjährigen Einsatz geeignet. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller HC-Grundöle mit modernster Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochscherstabil. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Sorgt für Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Empfohlen für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF), einschließlich Turbolader und Katalysatoren. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA A3 | ACEA B4 | API CF API SL | BMW Longlife-01 | MB-Freigabe 229.5 | VW 502 00 | VW 505 00

Empfehlung: 12 11 6566 51 6567 Opel GM-LL-A-025 | 20 I 6568 Opel GM-LL-B-025 60 I 6582 Renault RN 0700 1 200 I 6687 1 PU 1000 I 6857



# megol Motorenoel Efficiency SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Low-SAPS Technologie, die speziell für die Abgasnachbehandlungssysteme der neuesten Generation von Dieselmotoren entwickelt wurde, und auch für Benzinmotoren geeignet ist. Es erfüllt somit die hohen Leistungsanforderungen dieser modernen Motoren, und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit der Motoren und lange Ölwechselintervalle.

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA C2 | ACEA C3 | API SN | BMW Longlife-04 | MB-Freigabe 229.31 | MB-Freigabe 229.51 | MB-Freigabe 229.52 | Opel OV0401547 (nur für Dieselmotoren) | VW 505 00 | VW 505 01

Empfehlung:	11	12	3196
Fiat 9.55535-S3   Ford WSS-M2C 917- A   GM dexos2   Opel GM-LL-A-025   Opel GM-LL-B-025	5 l	4	3194
	20	1	9480
	60	1	9481
	200 l	1	9482
	PF 1000 I	1	9483
	PU 1000 l	1	9456



# megol Motorenoel New Generation SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie und einem Additivsystem neuester Generation (Low-SAPS-Technologie). Erfüllt die hohen Leistungsanforderungen für moderne Otto- und Dieselmotoren. Sorgt für maximale Lebensdauer und Funktion des Dieselpartikelfilters (DPF) sowie niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors, lange Ölwechselintervalle und gleichzeitig niedrigen Kraftstoffverbrauch. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA C3 | API SN | BMW Longlife-04 | MB-Freigabe 229.51 | VW 505 00 | VW 505 01

Empfehlung:	11	12	6512	
Ford WSS-M2C	5 l	4	6513	
ord WSS-M2C	20	1	6696	
, , , , ,	601	1	4609	
	200 l	1	6697	
	PF 1000 I	1	9761	
	PU 1000 I	1	6858	



## megol Motorenoel Dynamik DX1 SAE 5W-30

Hochleistungs Leichtlaufmotoröl auf modernster Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert die frühzeitige Vorentflammung bei geringer Drehzahl, dem sogenannten Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Ausgewählte Verschleißschutzadditive sorgen für minimale Reibung bei höchster Kraftstoffeinsparung. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Stop-/Start-Automatik. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

API SP | ILSAC GF-6A

Empfehlung:	11	12	33018
API SN + RC   Chrys-	5 l	4	33019
ler   Ford WSS-M2C	20	1	33020
946-A   Ford WSS-	60 l	1	33021
M2C 946-B1   Ford	200 l	1	33022
WSS-M2C 961-A1	PU 1000 l	1	33024
GM dexos1 Gen 2			
Honda   Hyundai			

Kia | Mazda | Nissan |

Toyota



**VPE** 



# megal Motorenael Surface Protection SAE 5W-30

Modernes, Leichtlauf-Motorenöl für die neueste Generation der Ford-Fahrzeuge. Dieses niedrigviskose, hochscherstabile Motorenöl, verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Dies führt zur Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. megol Motorenoel Surface Protection SAE 5W-30 ist rückwärtskompatibel, d.h. es kann auch in älteren Ford-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Freigaben/Spezifikationen: ACEA A5 | ACEA B5 | Ford WSS-M2C 913-D | Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003 Empfehlung: Ford WSS-M2C 913-A | Ford WSS-M2C 913-B | Ford WSS-M2C 913-C

12 3193 5 I 3192 4 201 1 9476 60 I 9477 200 I 9478 PF 1000 I 9479 PU 1000 I 9458 TKW 3561

Inhalt



# megol Motorenoel Mobility SAE 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis aktuellster Low-SAPS-Technologie. Abgestimmt auf die Anforderungen moderner Abgasnachbehandlungssysteme. Speziell für die neueste Generation der Pkw-Dieselmotoren von Renault entwickelt. Sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters, niedrigen Verschleiß, gute Sauberkeit des Motors und lange Ölwechselintervalle. Die Herstellervorschriften sind zu beachten! Freigaben/Spezifikationen: En ACEA C4 | Renault RN 0720 Fi

 Empfehlung:
 1 I
 12
 3185

 Fiat 9.55535-S4
 5 I
 4
 3182

 20 I
 1
 9468

 60 I
 1
 9469

 200 I
 1
 9470

PF 1000 I

PU 1000 I

9471

9454



# megol Motorenoel Super Leichtlauf DRIVER SAE 0W-40

Modernes, vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochscherstabil. Verhindert sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Sorgt für Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors. Empfohlen für Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turbolader und Katalysator. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen: ACEA A3 | ACEA B4 | API SN | API CF

BMW Longlife-98 | MB 229.3 | Ford WSS-M2C 937-A | Opel GM-LL-B-025 | Porsche A40 | VW 502 00 | VW 505 00

Empfehlung:

1 | 12 4894 5 | 4 4895 20 | 1 4896 60 | 1 4897 200 | 1 4898 PU 1000 | 1 4899



# megol Motorenoel Low Emission SAE 5W-40

High-Performance Motorenöl auf Basis HC-Synthesetechnologie mit einem neuen speziellen Additivsystem (Low-SAPS-Technologie). Entspricht dem hohen Leistungsvermögen und Qualitätsniveau moderner Otto- und Dieselmotoren. Gewährleistet insbesondere die Wirksamkeit der Euro 4-/Euro 5-Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten sowie niedrigen Verschleiß und gute Motorsauberkeit. Insbesondere geeignet für Pumpe-Düse-Motoren (PD) von Volkswagen (VAG). Auch für Ford Galaxy-Modelle mit VAG PD-Motoren. Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA C3 | API CF | API SN | Ford WSS-M2C 917-A | MB-Freigabe 229.31 | Porsche A40 | VW 505 00 | VW 505 01 Empfehlung:

BMW Longlife-04
(bis MJ 2018) |
Fiat 9.55535-S2 |
GM dexos2 | Renault
RN 0700 | Renault
RN 0710 |

1 I 12 6573 5 I 6574 4 20 I 6575 60 l 6576 1 200 L 1 6581 PF 1000 I 9746 PU 1000 I 9527



## megol Motorenoel High Condition SAE 5W-40

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Entwickelt für moderne Einspritzmotoren mit und ohne Turbolader. Aufgrund seiner Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis und neuester Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochscherstabil. Verhindert dank perfekt abgestimmter Rezeptur Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste und schützt so den Motor optimal vor Verschleiß. Dies führt u. a. zu Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig verlängerter Lebensdauer des Motors.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA A3 | ACEA B4 | API CF | API SN | BMW Longlife-01 | MB-Freigabe 229.5 | Porsche A40 | VW 502 00 | VW 505 00 Empfehlung: 1 I 12 3199 5 I 3198 Fiat 9.55535-H2 | 20 I 9484 1 Fiat 9.55535-M2 | 60 I 9485 Opel GM-LL-B-025 1 Peugeot Citroen (PSA) 200 I 9486 B71 2294 | Peugeot PU 1000 I 9457 Citroen (PSA) B71 2296 | Renault RN 0710 | Renault RN



# megol Motorenoel Ultra Performance Longlife SAE 5W-40

Modernes Leichtlaufmotorenöl auf HC-Syntheseölbasis. Verhindert durch sein perfekt abgestimmtes Additivpaket sicher Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste des Motors und schützt optimal vor Verschleiß. Dient somit zur Kraftstoffeinsparung und führt gleichzeitig zur längeren Lebensdauer des Motors. Besitzt ein breites Einsatzspektrum und ist bestens für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren (ohne Dieselpartikelfilter) mit und ohne Turboaufladung geeignet.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

ACEA A3 | ACEA B4 | API CF | API SN | BMW Longlife-98 | MB-Freigabe 229.3 | Porsche A40 | VW 502 00 | VW 505 00 Empfehlung: Fiat 9.55535-H2 | Fiat 9.55535-M2

0700

11	12	4361	
5 l	4	6328	
20 l	1	4359	
60 l	1	4358	
200 l	1	6398	
PF 1000 I	1	9777	
PU 1000 l	1	6860	



VPE

Art.-Nr.

Inhalt



# megol Motorenoel Syntech Premium SAE 10W-40

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse. Aufgrund seiner optimierten Kombination von Hightech-Fluids, moderner Additivtechnologie und Synthesekomponenten für den ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet. Verbessert die Leistungsfähigkeit der Motoren und vermindert Reibung und Verschleiß. Bestens für den Einsatz in älteren Fahrzeugen (Youngtimern) geeignet.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

_			
Freiga	ben/Spe	ezifikat	lionen <sup>.</sup>

ACEA A3 | ACEA B4 | API SN | API CF | MB-Freigabe 229.3 | VW 501 01 | VW 505 00

#### Empfehlung:

MB 229.1 | Peugeot Citroen (PSA) B71 2300

#### 4339 12 5 I 4338 4 20 I 1 4797 60 I 4798 200 l 4799 PF 1000 I 9733 PU 1000 I 4680



# megol Motorenoel HD-C3 SAE 15W-40

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl, das sich als Universalöl besonders für den ganzjährigen rationellen Einsatz im gemischten Fuhrpark eignet. Aufgrund seiner optimal abgestimmten Additivkombination in Verbindung mit modernen Grundölen sowohl zur Verwendung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren als auch in Benzinmotoren geeignet. Erfüllt die Anforderungen wichtiger Diesel- und Benzinmotorenhersteller. Der ideale Schmierstoff für Diesel- und Ottomotoren mit und ohne Katalysator, einschließlich Abgasturboladern. Auch für ältere Fahrzeuge (Youngtimer) zu empfehlen.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

ACEA A3 | ACEA B4 | ACEA E2 | API SL | API CF | API CG-4 | MAN M 3275-1

Freigaben/Spezifikationen:

Empfehlung:
Allison C4 |
Caterpillar TO-2 |
Mack EO-L | MB
228.3 | MB 229.1 |
MTU Typ 2 | Peugeot
Citroen (PSA) B71
2295 | Volvo VDS

	11	12	4729	
	5	4	4728	
	20	1	4727	
	60 l	1	4725	
	200 l	1	4716	
t	PF 1000 I	1	9754	
	PU 1000 l	1	6892	



# megol Special Engine Oil SAE 0W-16

Modernes Hochleistungsmotoröl. Verfügt dank ausgewählter HC-Grundöle in Verbindung mit der perfekt abgestimmten Additivierung über optimale, speziell auf Benzinmotoren des asiatischen und amerikanischen Marktes abgestimmte Eigenschaften. Hält den Motor sauber, bietet hohe Scherstabilität und minimiert den Verschleiß. Sorgt für schnelle Durchölung sowie leichten Motorlauf unter allen Betriebsbedingungen und eignet sich daher sehr gut für die hohen Anforderungen moderner Motoren. Ermöglicht durch die niedrige Viskositätsklasse SAE OW-16 eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Die Herstellervorschriften und Spezifikationen sind vor dem Einsatz zu beachten! Freigaben/Spezifikationen: API SP | ILSAC GF-6B Empfehlung: Honda | Lexus | Suzuki | Toyota 1 | 12 33055 5 | 4 33057



# megol Special Engine Oil SAE 0W-20

Modernes Hochleistungsmotoröl. Verfügt dank ausgewählter HC-Grundöle in Verbindung mit der perfekt abgestimmten Additivierung über optimale, speziell auf Benzinmotoren des asiatischen und amerikanischen Marktes abgestimmte Eigenschaften. Hält den Motor sauber, bietet hohe Scherstabilität und minimiert den Verschleiß. Sorgt für schnelle Durchölung sowie leichten Motorlauf unter allen Betriebsbedingungen und eignet sich daher sehr gut für die hohen Anforderungen moderner Motoren.

Die Herstellervorschriften und Spezifikationen sind vor dem Einsatz zu beachten! Freigaben/Spezifikationen:

API SP | ILSAC GF-6A

Empfehlung:
Chrysler MS-6395 |
Ford WSS-M2C 947A | Ford WSS-M2C
947-81 | Ford WSSM2C 962-A1 | GM
6094 M | GM dexos 1
Gen 2 | Honda |
Mazda | Mitsubishi
Dia Queen | Nissan |
Toyota

11	12	7078
5 l	4	6851
20	1	33043
200 l	1	33044



# megol Special Engine Oil SAE 5W-20

Modernes Hochleistungsmotoröl. Verfügt dank ausgewählter HC-Grundöle in Verbindung mit der perfekt abgestimmten Additivierung über optimale, speziell auf Benzinmotoren des asiatischen und amerikanischen Marktes abgestimmte Eigenschaften. Hält den Motor sauber, bietet hohe Scherstabilität und minimiert den Verschleiß. Sorgt für schnelle Durchölung sowie leichten Motorlauf unter allen Betriebsbedingungen und eignet sich daher sehr gut für die hohen Anforderungen moderner Motoren.

Die Herstellervorschriften und Spezifikationen sind vor dem Einsatz zu beachten!

Freigaben/Spezifikationen:

API SP | ILSAC GF-6A

Empfehlung:

Chrysler MS-6395 | Ford WSS-M2C 930-A | Ford WSS-M2C 945-A | Ford WSS-M2C 945-B1 | Ford WSS-M2C 960-A1 | GM 6094 M | GM dexos1 Gen 2 | Hotsubshi Dia Queen | Nissan | Toyota

11	12	9498
5 l	4	9499
60	1	7042
200 l	1	7072

# **GETRIEBEÖLE FÜR PKW**



Art.-Nr.

9427

3171

9008

VPE

Inhalt



# megol Transmission Fluid ATF III

Hydraulikflüssigkeit für automatische Getriebe und hydraulische Kupplungen, für die ein Automatic Transmission Fluid vom Typ Dexron III vorgeschrieben ist. Gewährleistet auch bei schwersten Betriebsbedingungen, auch bei großen Temperaturschwankungen, ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe. Auch als Hydraulikflüssigkeit für Systeme, die unter schweren Betriebsbedingungen arbeiten, geeignet.

_			
Freign	ben/Spe	zifikat	tionen

Allison C4 | Allison TES 389 Caterpillar TO-2 | Dexron II D | Dexron II E | Dexron III G Dexron III H | MAN 339 Typ L1 | MAN 339 Typ V1 | MAN 339 Typ Z1 | MB-Freigabe 236.1 TASA | Voith H55.6335.XX (G 607) | ZF TE-ML 03D | ZF TE-ML 04D ZF TE-ML 14A | ZF TE-ML 17C | ZF Freigabenummer ZF004922

#### Empfehlung:

Ford Mercon | MB 236.6 | Volvo 97341 ZF TE-ML 02F | ZF TE-ML 09 | ZF TE-ML 11A | ZF TE-ML 11B | ZF TE-ML 14B

	11	6	4875
	5 l	4	6477
П	20	1	4876
. 1	60 l	1	4659
	200 l	1	4862
	PF 1000 l	1	9587

11

11

20 l

11

6

33007

33010

33050

20 I

200 I

6



# megol Getriebeoel ATF Variable

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis HC-Synthese-Grundölen in Verbindung mit modernsten, leistungsstarken Additiven. Es entspricht den Anforderun gen einer Vielzahl von globalen Automatikgetriebe- und Fahrzeughersteller. megol Getriebeoel ATF Variable ist für den Einsatz in Automatikgetrieben, Handschaltgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben sowohl in PKW und Nutzfahrzeugen geeignet.

#### Empfehlung:

BMW 7045 E | BMW 8072 B | BMW LA 2634 | BMW LT 1141 | Chrysler ATF +3 | Chrysler ATF +4 | Hyundai SP-III | Hyundai SP-II | JWS 3309 (Aisin Warner) | Kia SP-II | MAN 339 Typ V1 | MAN 339 Typ Z2 | MAN 339 Typ Z1 | Daimler NAG-1 | MB 236.2 | MB 236.5 | MB 236.6 | MB 236.7 | MB 236.9 | MB 236.10 | MB 236.11 | Mitsubishi SP-II | Subaru ATF | Volvo 97341 | Volvo 97340 | Voith H55.6335.XX (G 607) | VW G 052 990 VW G 055 025 | ZF TE-ML 02F | ZF TE-ML 03D | ZF TE-ML 04D | ZF TE-ML 05L | ZF TE-ML 09 | ZF TE-ML 11A | ZF TE-ML 11B | ZF TE-ML 14A | ZF TE-ML 14B | ZF TE-ML 17C | Toyota Type T-IV | Toyota Type T-III | Dexron III H | Mitsubishi SP-III | Mazda ATF M-V | Mazda ATF M-III | AE (LT 71141) | Nissan AT-Matic D Fluid | Nissan AT-Matic J Fluid | Nissan AT-Matic K Fluid | Kia SP-III | Ford Mercon V | Allison C4 | Allison TES 295 | JASO 1-A | Caterpillar TO-2 | Honda ATF Z1



# megal Getriebeael ATF Variable Low Viscosity

Automatikgetriebeöl der neuesten Generation auf Basis von HC-Synthese-Grundölen in Verbindung mit modernsten, leistungsstarken Additiven. Seine niedrige Viskosität trägt zu einem effizienteren Kraftstoffverbrauch bei und ermöglicht ein optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen. Es entspricht den Anforderungen einer Vielzahl von globalen Automatikgetriebe- und Fahrzeughersteller. Die Herstellervorgaben sind hierbei zu beachten.

Freigaben/Spezifikationen:

Dexron VI | Ford Mercon I V

Aisin Warner AW-1 | BMW M-1375.4 | Fiat 9.55550-AV5 | JWS 3324 (Aisin Warner) | Honda ATF 3.1 | Hyundai SP-IV | Mazda ATF FZ | MB 236.12 | MB 236.14 | Nissan AT-Matic S Fluid | Toyota WS | VW G 055 005 | VW G 055 540 | VW G 060 162

Empfehlung:



# megol Getriebeoel ATF G7

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz 7-Gang-Automatikgetrieben der neuen Generation. Bietet dank hochwertigster Grundöle und einem perfekt abgestimmten Additivpaket hervorragende Perfomance, wodurch das Automatikgetriebe unter allen Betriebsbedingungen optimal arbeiten kann. Mit Kraftstoffeinsparpotenzial aufgrund abgesenkter Viskosität. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

megol Getrie	ebeoe	el A	ΛTF	G9
Automatikaetriebeöl	speziell	für	den	Einsc

atz in Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetrieben der neuen Generation. Bietet dank hochwertigster Grundöle und einem perfekt abgestimmten Additivpaket hervorragende Performance, welche optimale Schalt- und Arbeitsabläufe garantiert. Überzeugt durch einen sehr hohen Wirkungsgrad, geringeren Kraftstoffverbrauch und verbesserte Tieftemperatureigenschaften. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Empfehlung:

MB 236.15

1 I 33051





# GETRIEBEÖLE FÜR PKW





# megol Doppelkupplungsgetriebe Fluid

Hochleistungsgetriebeöl, welches speziell für das Doppelkupplungsgetriebe der VW – Gruppe (VW, Audi, Skoda, Seat) entwickelt wurde. Hier werden ausschließlich hochwertige Grundöle auf HC-Synthesebasis in Kombination mit einer ausgewählten Additivtechnologie verwendet. Somit wird immer eine stabile Reibungscharakteristik garantiert, auch unter extremen Bedingungen. Grundsätzlich sollte dieses Öl nicht mit anderen Doppelkupplungsölen vermischt werden.

#### Empfehlung

Chrysler | Ford WSS-M2C 936-A | VW G 052 182 | VW G 052 529 | Mitsubishi Dia Queen | Volvo 1161839 | Volvo 1161838 | BMW DCTF-1 | Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 | MB 236.21 | Porsche 999.917.080.00

20 I

3529

33053

33047

33048

1 I

1 I

6



# megol Getriebeoel CVT Dynamik

Hochleistungsautomatikgetriebeöl, das speziell für den Einsatz in der neuesten CVT-Getriebe Generation formuliert wurde. Die Basis aus ausgewählten Grundölen und den speziellen Additiven bietet den bestmöglichen Schutz gegen Verschäumen, was bei CVT-Getrieben notwendig ist. Weiterhin weist es eine gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf. megol CVT Dynamik ist erprobt und bewährt, vor allem in den Autotronic-Getrieben, die in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden, aber auch bei vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller (u.a. auch Audi Multitronic).

#### Empfehlung:

Ford CVT23 | Ford CVT30 | Ford Mercon C | Honda HMMF | Jeep NS-2 | Jeep CVTF+4 | MB 236.20 | Mini Cooper (EZL 799) | Mitsubishi CVTF-J1 | Mitsubishi CVTF-J4 | Nissan CVT NS-2 Fluid | Subaru NS-2 | Suzuki CVT Green1 | Suzuki NS-2 | Suzuki TC | Toyota TC | Subaru Incertronic CVTF | VW G 052 180 | VW G 052 516 | Dodge NS-2 | Dodge CVTF+4 | GM/Saturn DEX-CVT

#### 1 | 6 9452 20 | 1 3172



# megol Getriebeoel MTF GT1 75W

Hochleistungsgetriebeöl speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe. Mit besonderer Empfehlung: für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Skoda und VW.

Bietet ausgezeichneten Schaltkomfort unter allen Betriebsbedingungen, Kraftstoffeinsparpotenzial, exzellente Scherstabilität und optimales Synchronverhalten. Ermöglicht durch die Verwendung hochwertigster Rohstoffe einen optimalen Verschleiß- und Korrosionschutz sowie hervorragende Oxidationsstabilität.

#### Empfehlung:

BMW 83 22 7 533 818 | BMW MTF LT-3 | Fiat 9.55550-MZ6 | Ford WSS-M2C 200-D2 | Toyota | VW G 052 178 | VW G 052 512 | VW G 052 726 | VW G 055 512 | VW G 060 726 | VW G 070 726



## megol Getriebeoel MTF GT2 75W-80

Hochleistungsgetriebeöl speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben für BMW, Ford, Honda, Nissan, Fahrzeugen der PSA-Gruppe und weiteren Herstellern. Auch für Transaxle- und Verteilergetriebe geeignet. Zeichnet sich durch exzellenten Verschleißschutz, Einsparpotenzial in Bezug auf Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß sowie optimale thermische und oxidative Stabilität aus. Ermöglicht sehr weiche, fahrerfreundliche Schaltvorgänge bei reduzierten Schaltkräften.

#### Empfehlung:

BMW 83 22 0 309 031 | BMW 83 22 0 403 247 | BMW MTF LT-2 | BMW MTF LT-4 | Ford WSD-M2C 200-C | GM 1940764 | GM 1940768 | Nissan MT-XZ | Nissan MT-XZ TL (JR Type) | Peugeot Citroen (PSA) B71 2330 | Special Honda MTF-II | Toyota | Volvo 97308



# megol Getriebeoel MTF GT3 70W-75W

Niedrigviskoses, vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl speziell für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und Volkswagen. Bietet ausgezeichneten Oxidations- und Verschleißschutz sowie hohes Kraftstoffeinsparpotenzial. Ermöglicht ausgezeichneten Fahrkomfort unter allen Betriebsbedingungen. Scherstabilität und Synchronverhalten auf höchstem Niveau garantieren optimale Arbeitsabläufe.

# Freigaben/Spezifikationen:

API GL4

#### Empfehlung:

VW G 052 171 | VW G 052 527

	0004



# megol Hypoid-Getriebeoel GL4+ SAE 75W-90

Vollsynthetisches Mehrbereichsgetriebeöl mit Korrosionsschutz und Hochdruckeigenschaften für tiefe und hohe Temperaturen. Reibungsminderung trägt zur Kraftstoffeinsparung bei. Ein Mehrzweckgetriebeöl mit breitem Anwendungsbereich in Fahrzeuggetrieben, hauptsächlich in Schaltgetrieben. Bei niedrigen Temperaturen werden Schaltprobleme und Geräuschentwicklung im Schaltgetriebe beseitigt. Aufgrund der vollsynthetischen Grundöle in Verbindung mit moderner Additvtechnologie garantiert dieser Schmierstoff hervorragenden Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen im Sommerund Winterbetrieb, auch für arktisches Klima geeignet.

Freigaben/Spezifikationen:

API GL4+

mpfehlung:	1
ord ESD-M2C 175-A	20
VW 501 50 (G50)	60
ZF TE-ML 08A	200
MIL-L 2105	PH 1000

	U	3333	
20	1	8616	
60 l	1	6668	
200	1	8618	
PU 1000 l	1	9205	

# GETRIEBEÖLE FÜR PKW





# megol Mehrzweckgetriebeoel GL4 SAE 80W-90

Mehrbereichsgetriebeöl mit breitem Anwendungsspektrum bei hohen Zahnflankenbelastungen. Getriebeöle dieses Typs werden von Kraftfahrzeug- und Getriebeherstellern u. a. zum Einsatz in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, Triebwerken von Baugeräten, Landmaschinen und Schleppern empfohlen.

Freigaben/Spezifikationen:	Empfehlung:	11	6	4866
API GL4	MAN 341 Typ Z1	20	1	4821
AFI OL4	MIL-L 2105	601	1	4822
		200 l	1	4823
		PF 1000 l	1	9788



# megol Spezial MTF GL5 SAE 75W-80

Speziell entwickeltes Getriebeöl, das sich vor allem dadurch auszeichnet, dass die Schaltvorgänge im Getriebe leicht und exakt, auch bei tiefen Temperaturen und hoher Last, ausgeführt werden können. Dieses Produkt wurde speziell für Peugeot- und Citroen- Schaltgetriebe entwickelt und kann darüber hinaus auch als Problemlöser bei Geräuschbildung und Schaltschwergängigkeit für Schaltgetriebe anderer Fabrikate herangezogen werden. Freigaben/Spezifikationen: Empfehlung: 11 9435 20 I 9437 API GL5 MIL-L 2105 C I 60 I 9438

Peugeot Citroen (PSA) B71 2315 | Peugeot Citroen (PSA) B71



# megol Hypoid-Getriebeoel GL5 SAE 75W-140 LS

Vollsynthetisches Getriebeöl mit LS- Zusatz (LS = Limited-Slip) für den Einsatz in PKW, vorzugsweise BMW-Fahrzeugen mit gesperrten Achssystemen und in Achsen, Schaltgetrieben und Nebenaggregaten mit verlängerten Ölwechselintervallen in Nutzfahrzeugen (LKW, Baumaschinen, Agraraggregate). megol Hypoid-Getriebeoel GL 5 SAE 75W-140 LS ist aufgrund der eingestellten SAE- Klasse für den weitgespannten Temperaturbereich geeignet.

Freigaben/Spezifikationen: API GL5 | VME

BMW Hinterachsgetriebeöl | Ford WSL-M2C 192-A | Scania STO 1:0 | ZF TE-ML 05D | ZF TE-ML 12D | ZF TE-ML 16G

Empfehlung:

# ZENTRALHYDRAULIKÖLE



## megol Zentralhydraulikoel

Spezialhydrauliköl auf Basis von Synthese- und Mineralöl mit aschefreien Additiven zur Verbesserung des Viskositäts-, Reibwert-, Verschleißschutz-, Oxidationsschutz-, Schaum- und Korrosionsschutzverhaltens. megol Zentralhydraulikoel besitzt somit ein optimales Leistungsverhalten als Zentralhydraulikoel in Servolenkung, Niveauregulierung, hydraulischem Bremskraftverstärker und hydropneumatischer Federung. Die spezielle Formulie-rung von megol Zentralhydrauliköl gewährleistet eine hervorragende Kälteeigenschaft und eignet sich somit besonders für den Einsatz in kalten Ländern. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Freigaben/Spezifikationen:

MAN 3289

Empfehlung: BMW 81 22 9 407 758 | Ford WSS-M2C 204-A | MB 345.0 | Opel 1940 766 | VW G 004 000 I VW G

002 000 | ZF TE-ML 02K

11	6	6304	
20	1	8641	
60 l	1	8642	

11

3536

# **SERVICEPRODUKTE**



# Meguin Bremsenreiniger

Universalreiniger zur schnellen Reinigung und Entfettung von Kleinbauteilen im Kfz- und Industriebereich. Für Bremsen, Kupplungen, Getriebe und für Montage- und Reparaturarbeiten. Entfernt Öl und Fettflecken aus Bodenbelägen, Stoffen und Verkleidungen.

Anwendung: Verschmutze Teile einsprühen und ablaufen lassen. Nach Verdunsten der Lösungsmittel sind die Teile fettfrei und sauber.

500 ml	12	8483
5 l	1	4819
20	1	4892
60 l	1	4820